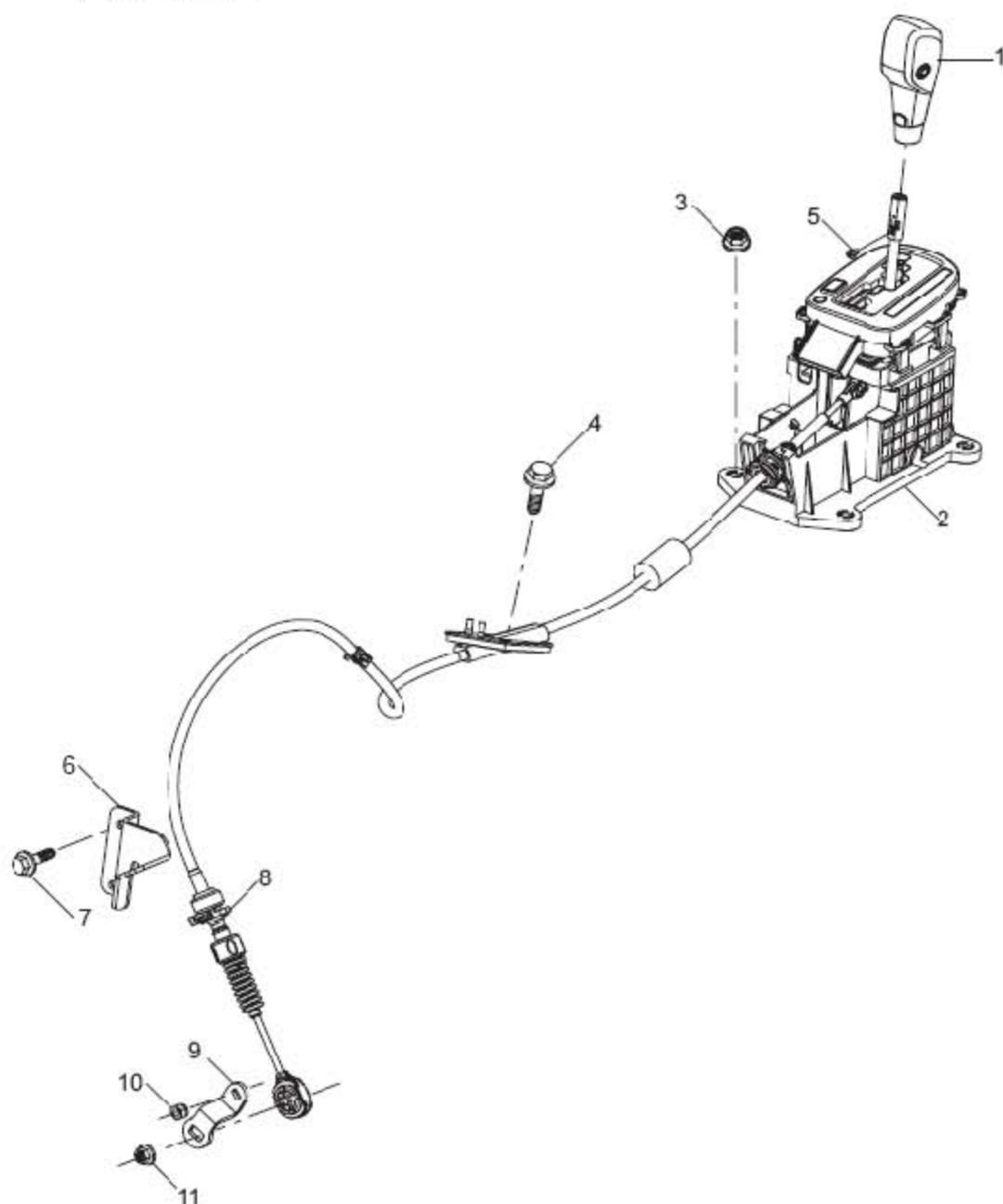


## 1. 换挡操纵控制系统—自动

### 1.1 扭矩

说明	扭矩
螺母—自动换挡机构到车身	19-25 Nm
螺栓—换挡拉索到车身	19-25 Nm
螺母—换挡摇臂到空挡起动开关	14-20 Nm
螺母—换挡摇臂到拉锁	15-23 Nm
螺栓—跨接换挡拉索支架总成到自动变速器	10-13 Nm
螺钉—自动变速器换挡球头到换挡杆	3-4 Nm

### 1.2 系统布置图



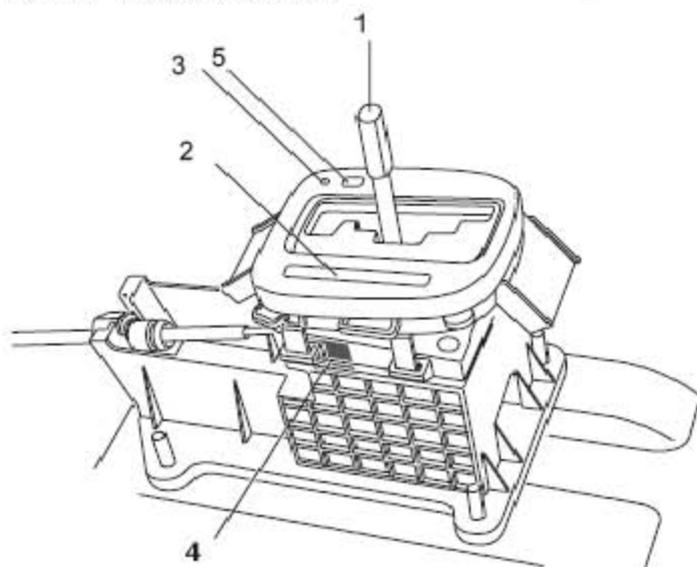
1	自动变速器换挡手柄	7	螺栓-换挡拉索支架到自动变速器
2	自动变速器换挡操纵装置及拉锁	8	卡扣-换挡拉索
3	螺母-换挡机构到中央通道	9	自动变速器操纵杆总成
4	螺栓-换挡拉索到车身	10	螺母-自动变速箱操纵杆
5	螺钉-自动变速器换挡手柄安装	11	螺母-自动变速箱操纵杆到拉索
6	跨接换挡器拉索支架总成		

### 1.3 描述

#### 换挡杆总成:

换挡杆总成由一根操纵杆、底座、换挡锁止电磁阀、换挡拉锁和一个挡位指示器及模式开关组成。换挡杆底座由4个螺母固定到车身中央通道上。换挡杆位置操作如下:

- A). P : 锁止变速器, 防止车辆滑动。
- B). R : 只有当车辆静止且发动机处于怠速时选择。
- C). N : 无转矩传递给车轮。
- D). D : 该位置可以使用全部4个前进挡。这是常规驾驶的默认选择位置。
- E). 2 : 被限制在较低的2 挡及以下自动换挡。
- F). L : 被限制在1 挡。



1	换挡杆
2	挡位指示器
3	换挡杆紧急解锁孔
4	换挡锁止电磁阀
5	模式开关

#### 限制超速挡开关 (OD off) :

限制超速挡开关 (OD off) 位于换挡球头上, 选择了 D挡后, 当按动限制超速挡开关, 自动变速器被限制在3挡及以下自动换挡。欲返回正常模式, 再次按动该按钮即可。

### 换挡锁止电磁阀：

变速器配有一个位于换挡杆底部的换挡锁止电磁阀。该电磁阀是否工作由BCM所控制的乘客舱保险丝盒中的换挡锁止继电器来决定。当换挡杆位于“P”位置，点火开关打开且未踩下刹车时，此时互锁电磁阀激活，被固定的弹簧式锁舌与换挡杆相抵触，从而防止换挡杆被意外移动。当踩下刹车时，锁止电磁阀不工作，弹簧式锁舌能自由移动，此时换挡杆才能由“P”位置自由换入其他位置。

### 换挡杆应急脱离P 挡：

在点火开关打开且制动踏板已踩下的情况下，换挡杆不能从P挡脱离开时。此时关闭点火开关，拔出钥匙并踩住制动踏板，撬起换挡解锁孔的防尘盖，利用点火钥匙插入到换挡解锁孔中顶下解锁杠杆后换至空挡，从互锁孔中拔出点火钥匙，起动发动机并切换至所需的挡位。

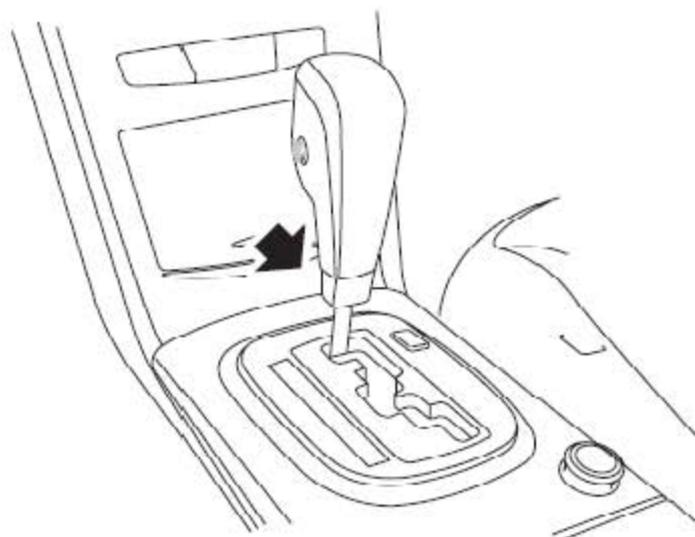
### 换挡拉索：

换挡拉索连接换挡杆和变速器上的换挡摇臂。一个“C”型夹将外侧拉索固定在换挡杆总成上；换挡杆总成端内拉锁连接换挡杆，变速器端拉索由一个螺母固定在变速器上的换挡摇臂上。

## 1.4 换挡杆球头-自动

### 1.4.1 拆卸

1). 将换挡杆挂入空挡。



2). 小心松开换挡杆球头前端的饰盖。

3). 松开将球头固定到换挡杆上的螺钉。

4). 注意换挡杆球头的安装位置，拆下换挡杆球头。

### 1.4.2 安装

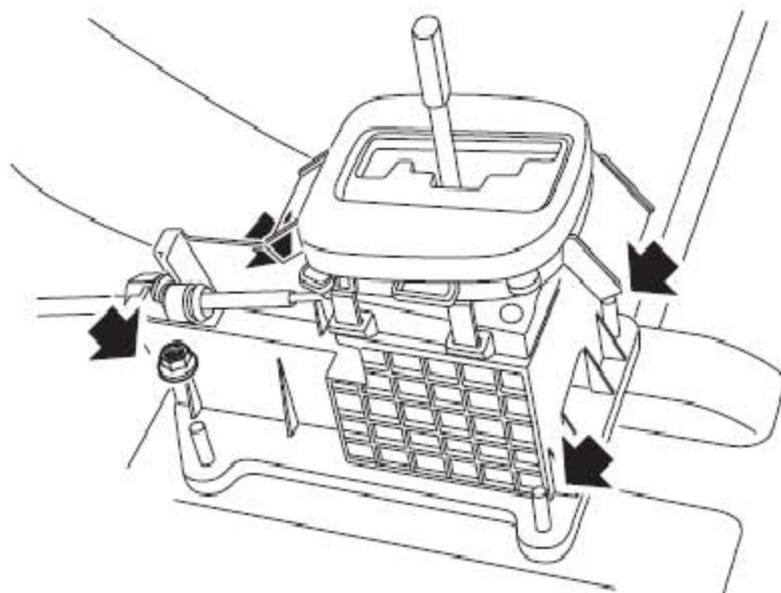
1). 将换挡杆球头插入到换挡杆上。

- 2). 安装并拧紧将球头固定到换挡杆上的螺钉。
- 3). 安装换挡杆球头前端的饰盖。

## 1.5 换挡杆总成-自动

### 1.5.1 拆卸

- 1). 拆下中控台总成。
- 2). 松开将手制动开关线束固定到换挡杆总成的卡扣。



- 3). 拆下4个将换挡杆总成固定到中央通道的螺母。
- 4). 松开将拉索固定到换挡摇臂的螺母。
- 5). 从跨接换挡拉索支架总成上松开拉锁。
- 6). 松开2个将拉锁固定到车身的螺栓。
- 7). 拆下换挡杆总成。

### 1.5.2 安装

- 1). 定位换挡杆壳体到车身上，安装螺母并拧紧至19-25Nm。
- 2). 将手制动开关线束固定到换挡机构上。
- 3). 安装2个将拉锁固定到车身的螺栓并拧紧至19-25Nm。
- 4). 安装将拉索固定到换挡摇臂的螺母并拧紧至15-23Nm。

- 5). 将拉锁固定到跨接换挡拉索支架总成上。
- 6). 调整拉锁位置并检查能否正常换挡。
- 7). 安装中控台总成。

LAUNCH