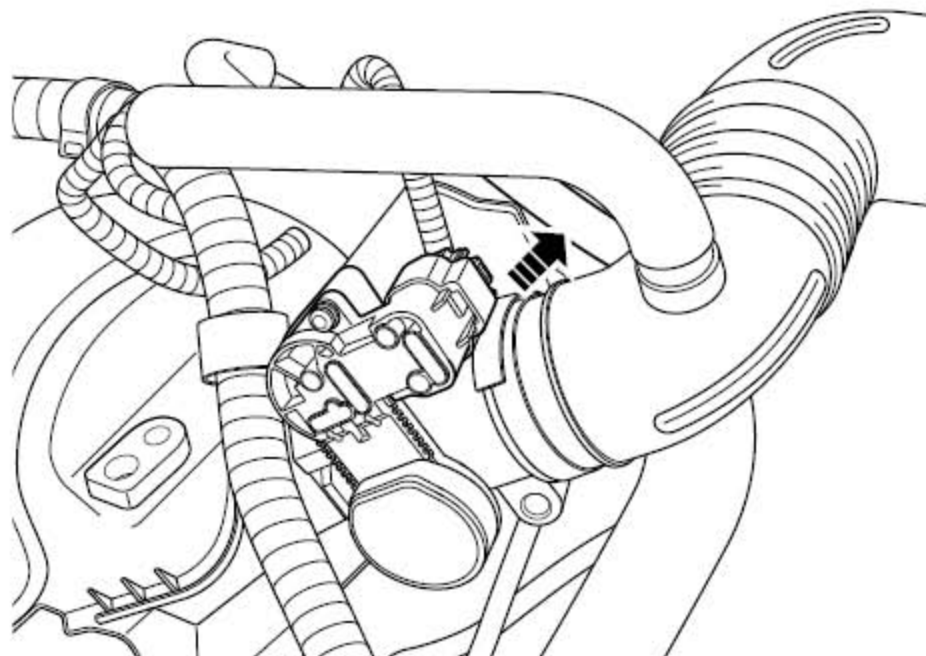


### 2.3.5 电子节气门体总成的更换

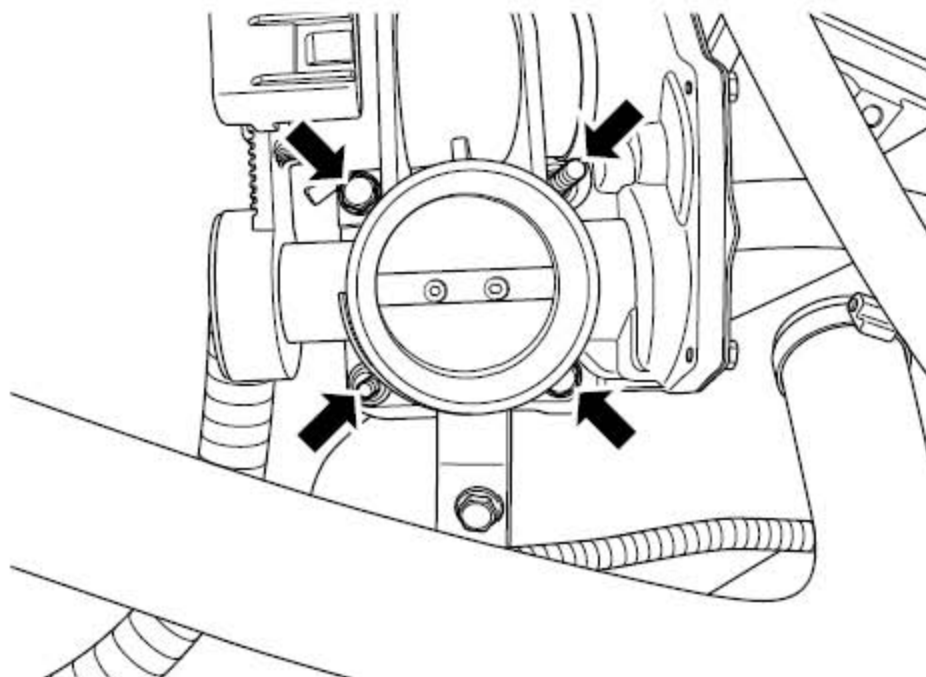
拆卸程序:

警告:

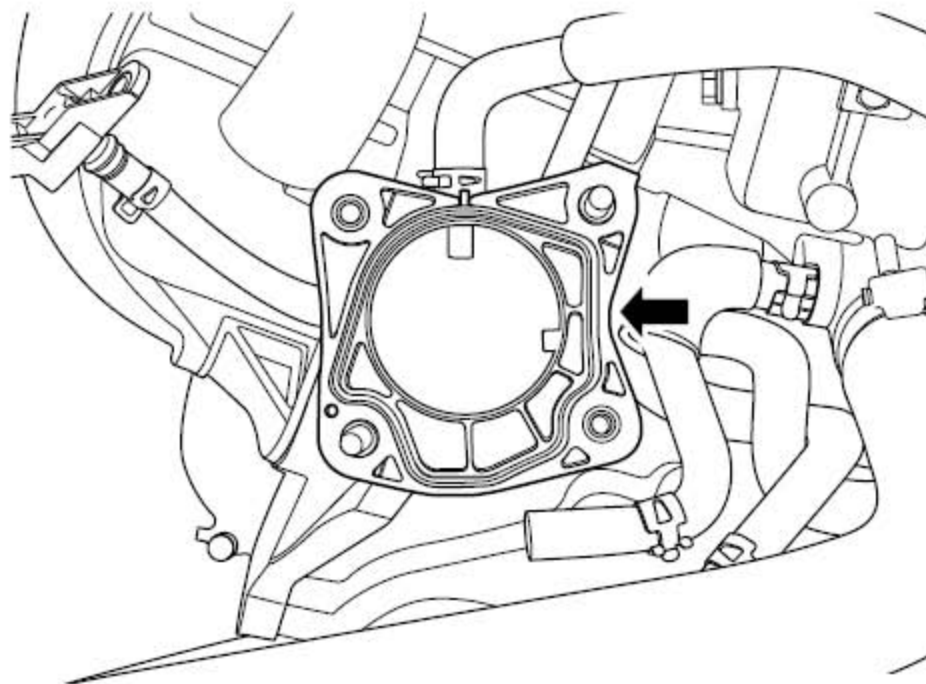
参见“警告和注意事项”中的“断开蓄电池的警告”



- 1). 断开蓄电池的负极接线，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸节气门拉线。
- 3). 断开节气门控制阀线束连接器。

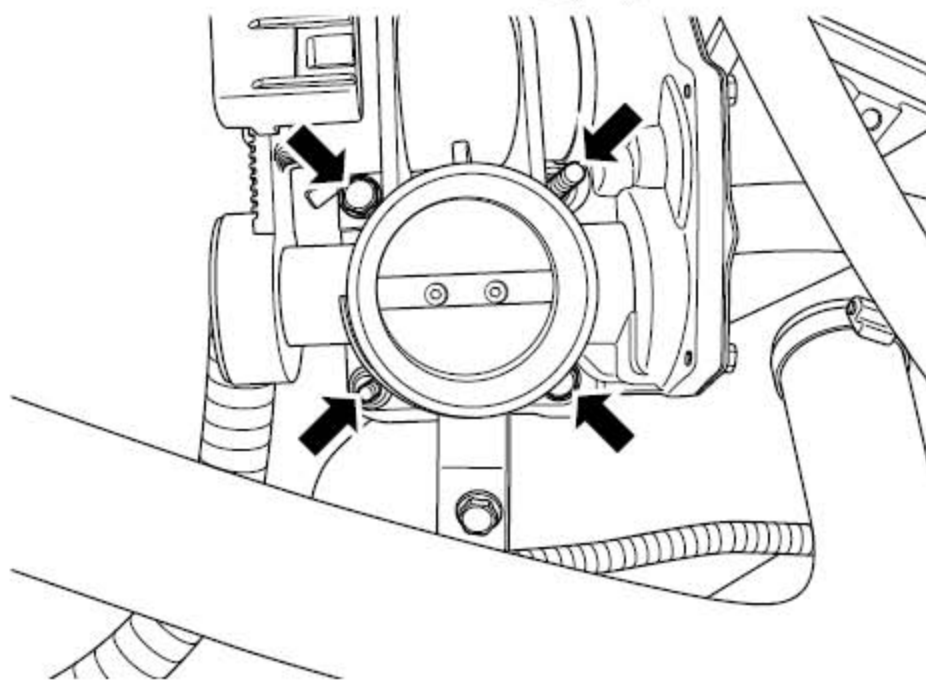


- 4). 拆卸节气门体固定螺栓2 颗及螺母2 颗及节气门体支架上固定螺母。

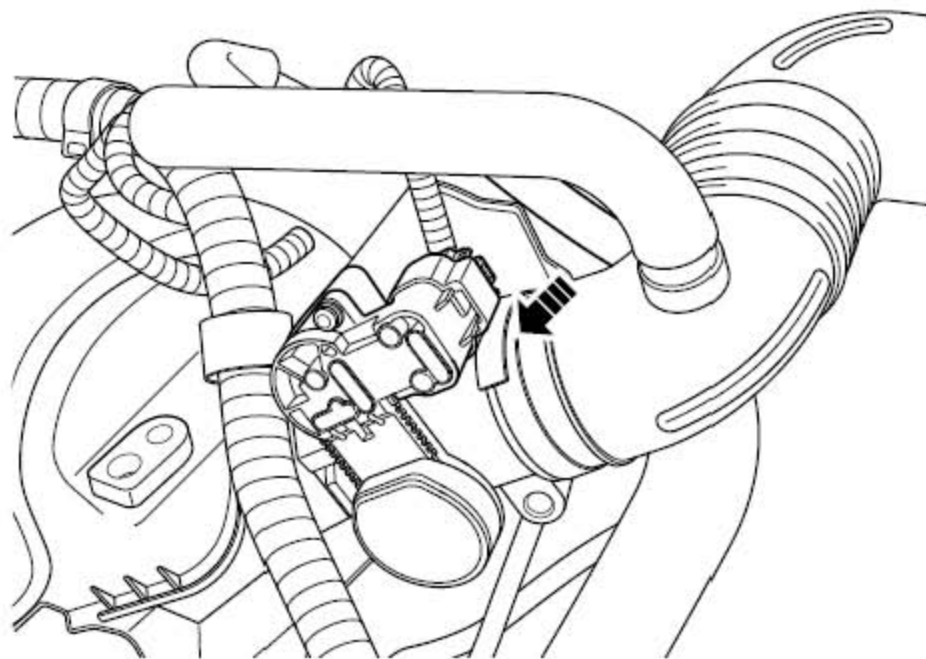


- 5). 从进气总管上取下节气门体总成。
- 6). 清洁发动机节气门体与进气总管接合面并更换新的密封垫。

#### 安装程序:



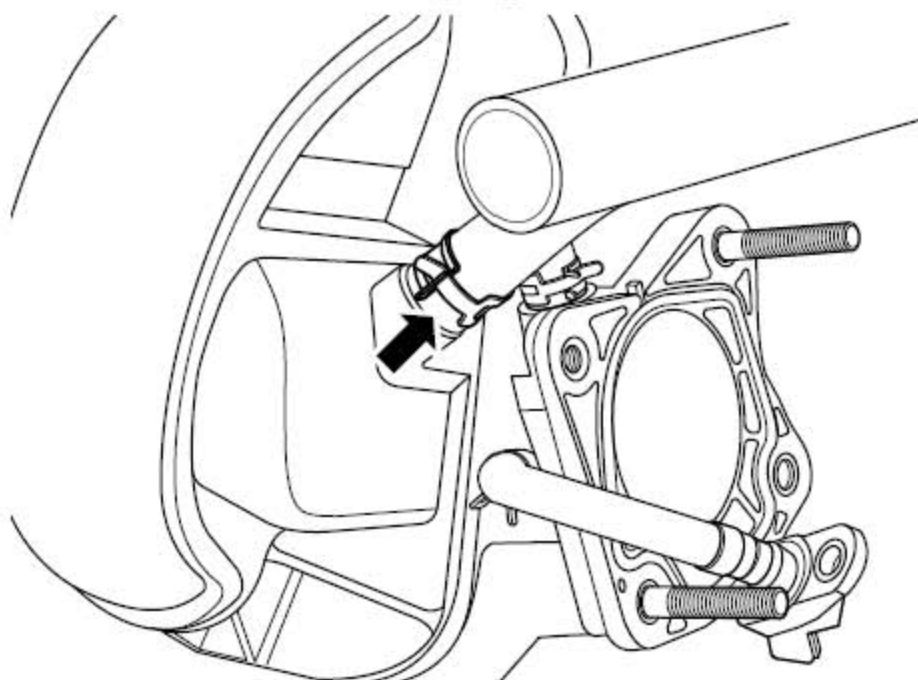
- 1). 安装节气门体2 颗固定螺栓及2 颗固定螺母并紧固。  
力矩: 15Nm(公制) 111bf-ft(英制)



- 2). 连接节气门控制阀线束连接器。
- 3). 安装进气总管。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

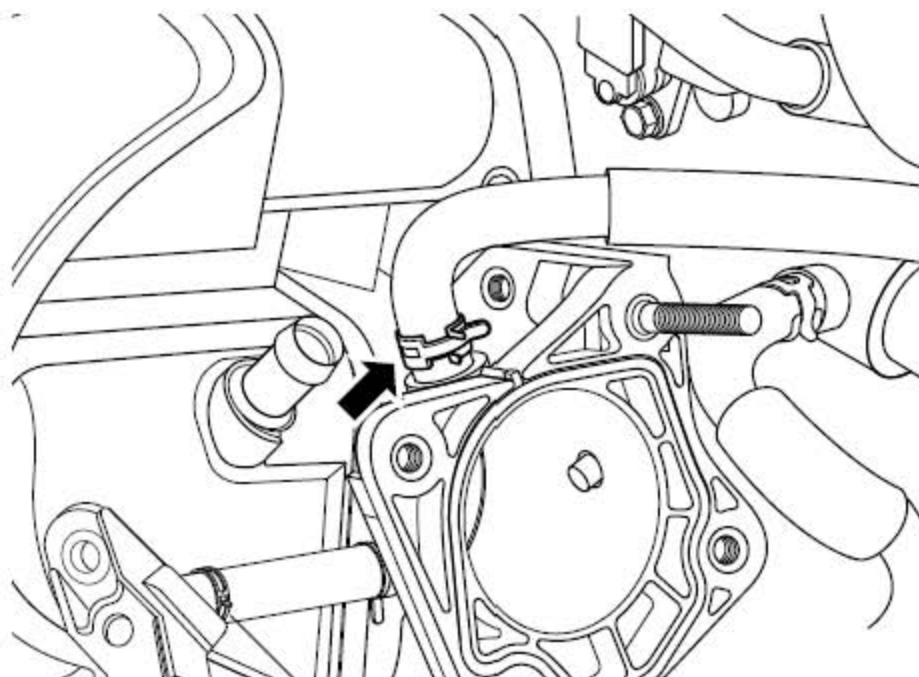
### 2.3.6 进气歧管总成的更换

拆卸程序:

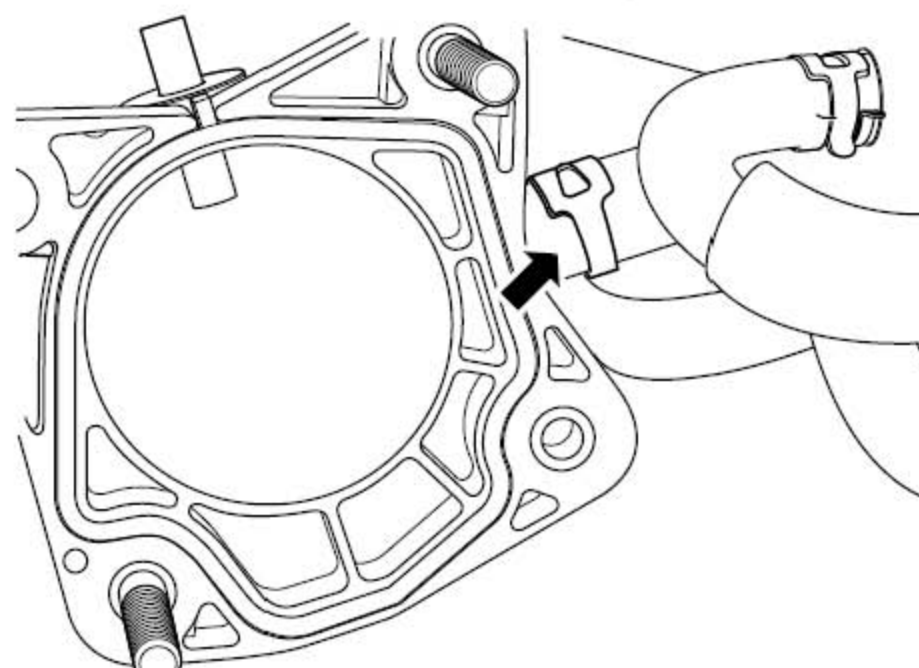


- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸发动机罩盖，参见发动机塑料护罩的更换。
- 3). 拆卸节气门体，参见电子节气门体总成的更换。

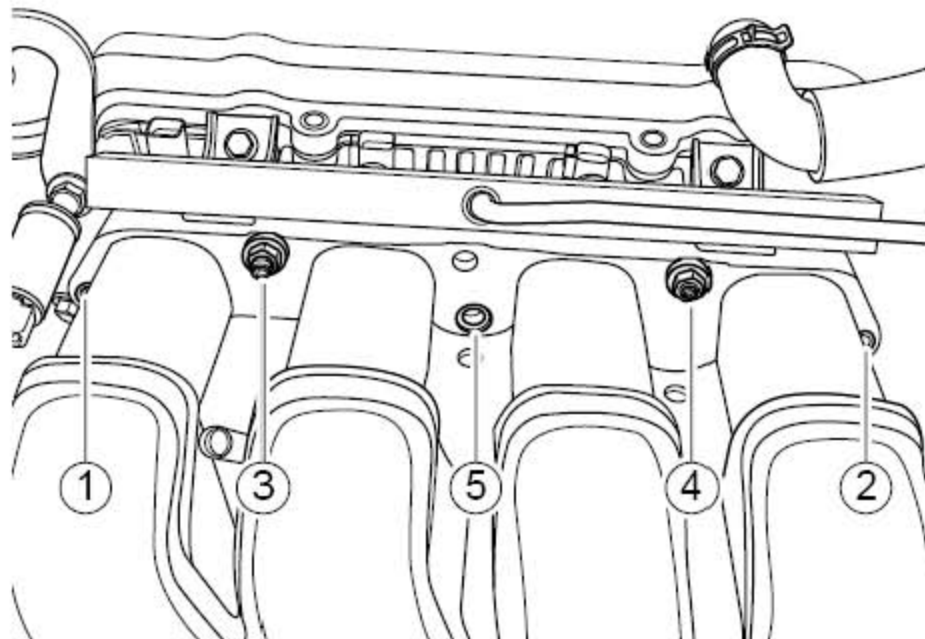
4). 拆卸曲轴箱强制通风真空管。



5). 拆卸活性炭罐电磁阀真空管。

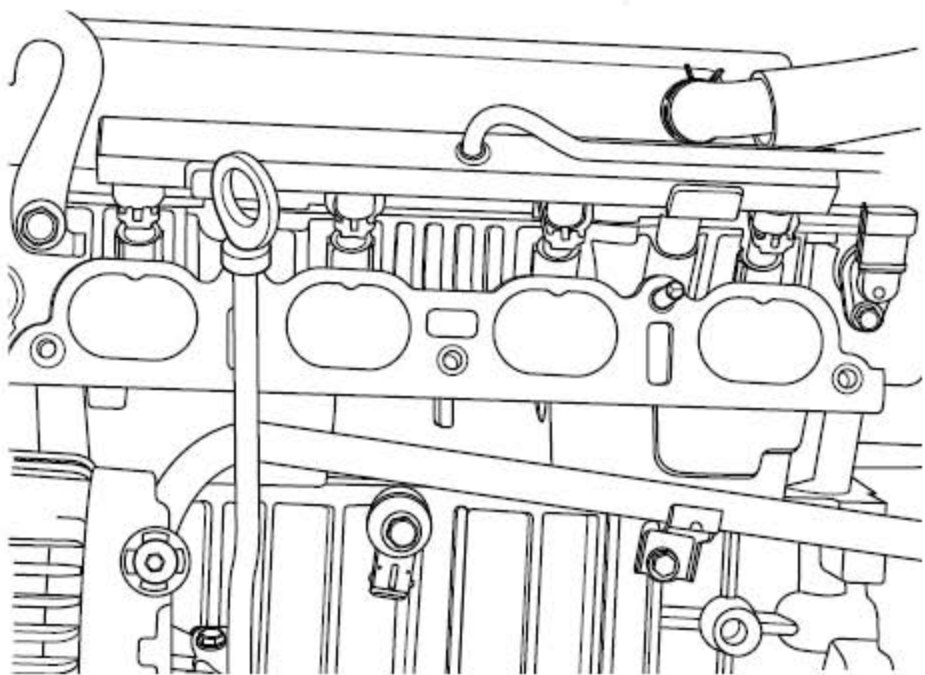


6). 拆卸真空助力器真空软管。

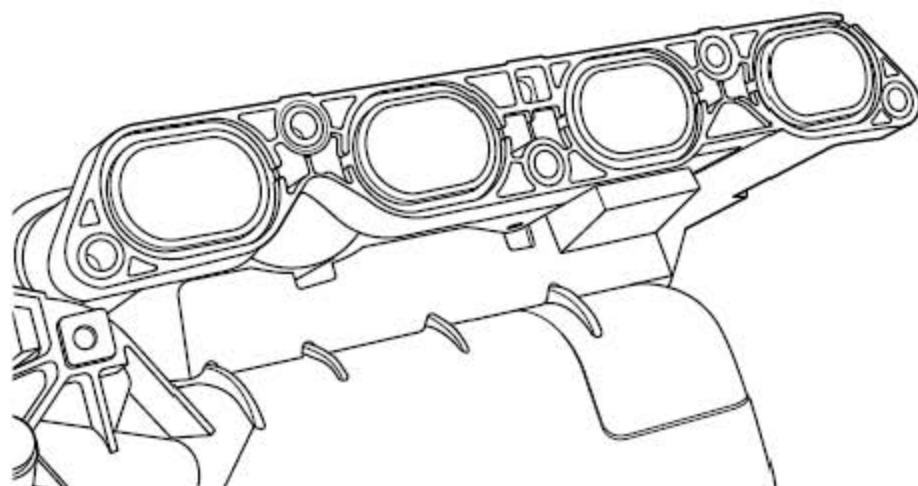


7). 按图示顺序拆卸进气歧管的固定螺栓及螺母。

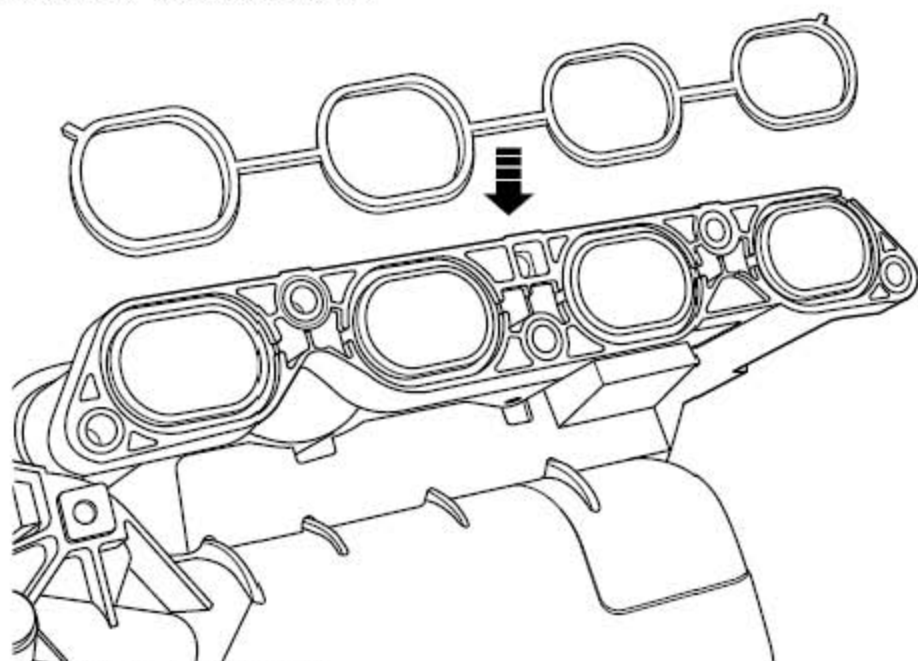
### 安装程序



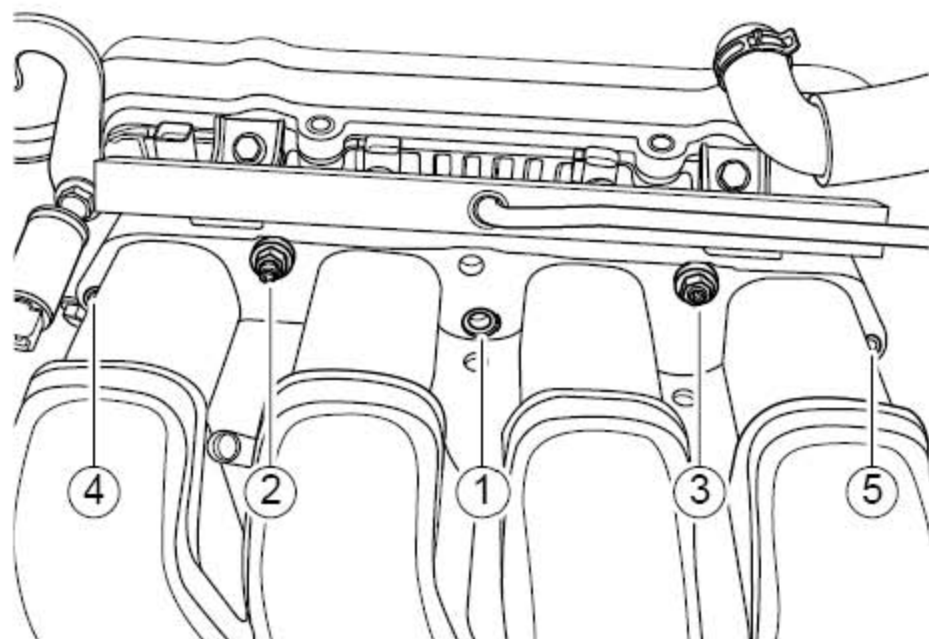
1). 清洁缸盖进气歧管安装端面。



2). 清洁进气岐管安装端面。



3). 安装进气岐管密封圈。

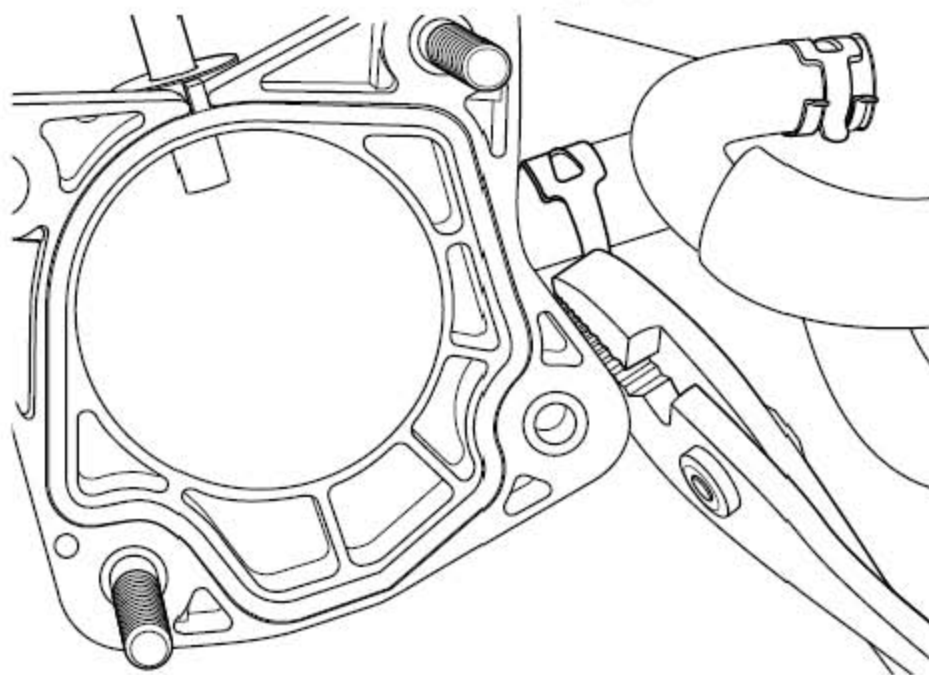


4). 按图示顺序安装并紧固进气歧管螺栓和螺母。

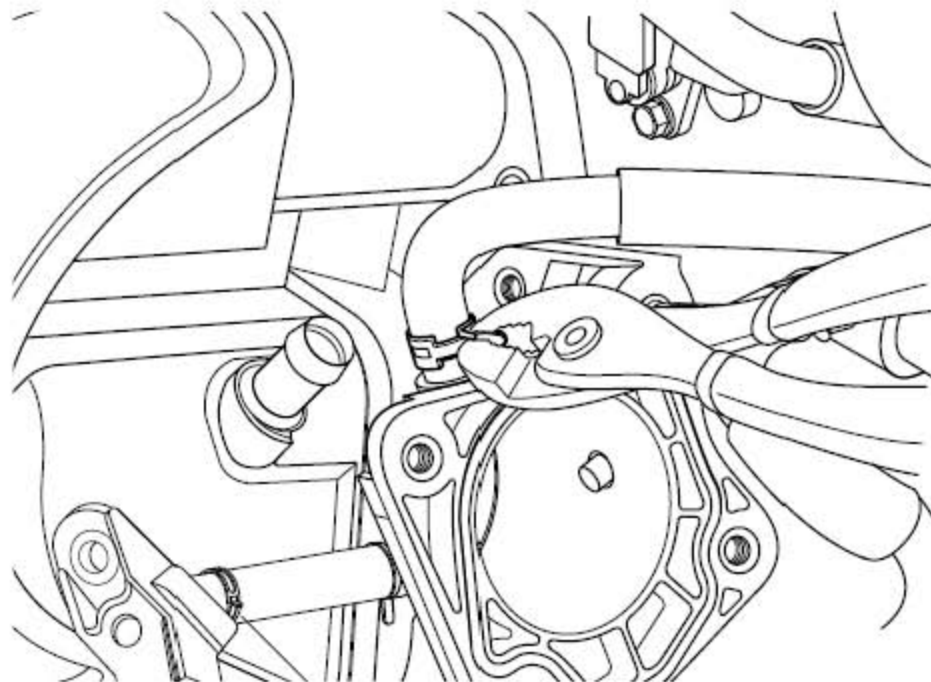
**注意:**

**螺栓和螺母不可以一次就紧固到规定力矩, 否则会造成进气歧管密封不严而漏气, 应该按顺序分多次紧固直到符合规定力矩值!**

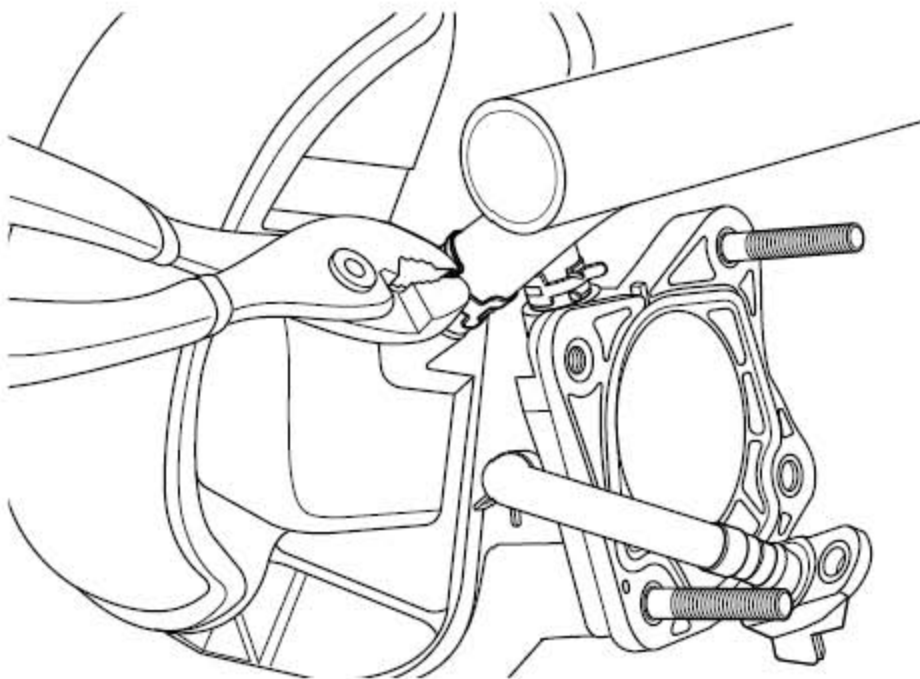
力矩: 30N.m(公制); 22.31b-ft(英制)



5). 安装真空助力器真空软管。



6). 安装活性炭罐电磁阀真空管。



7). 安装曲轴箱强制通风真空管。

8). 安装节气门体。

9). 安装发动机罩盖。

10). 安装蓄电池负极电缆。

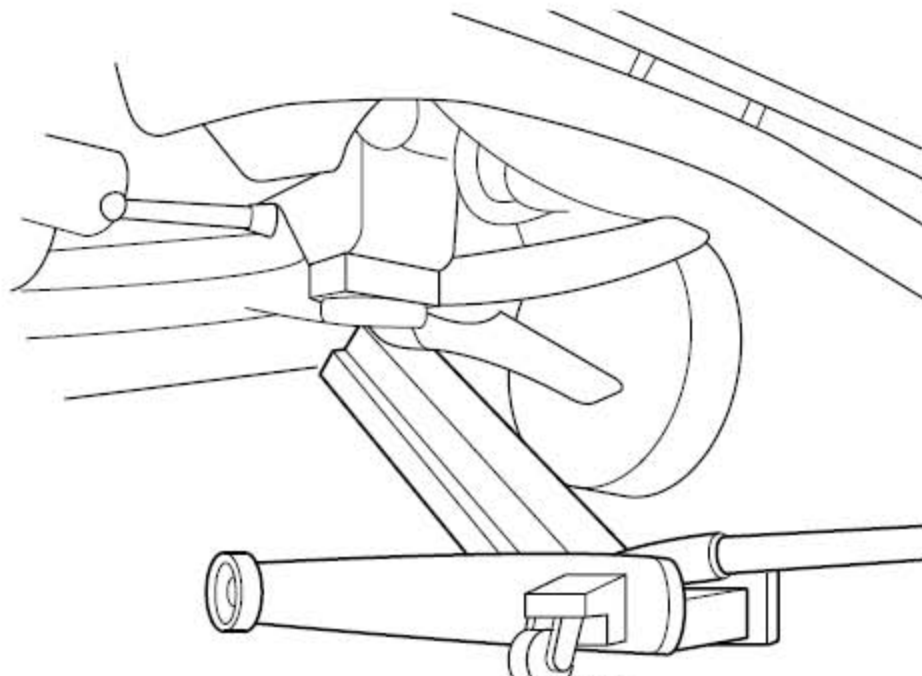


### 2.3.7 发动机支承座的更换

拆卸程序:

警告:

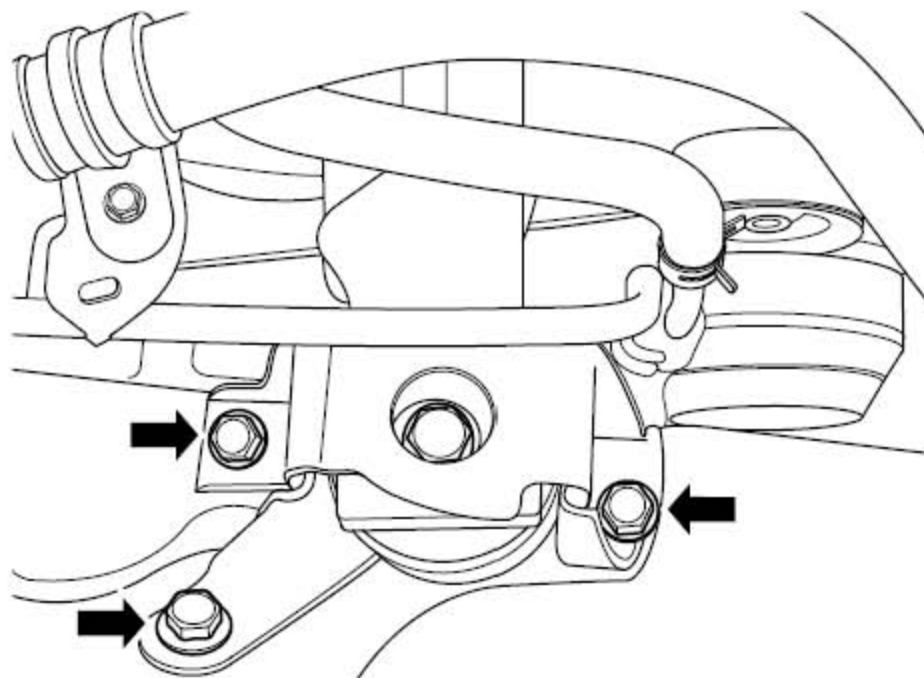
参见“警告和注意事项”中的“断开蓄电池的警告”



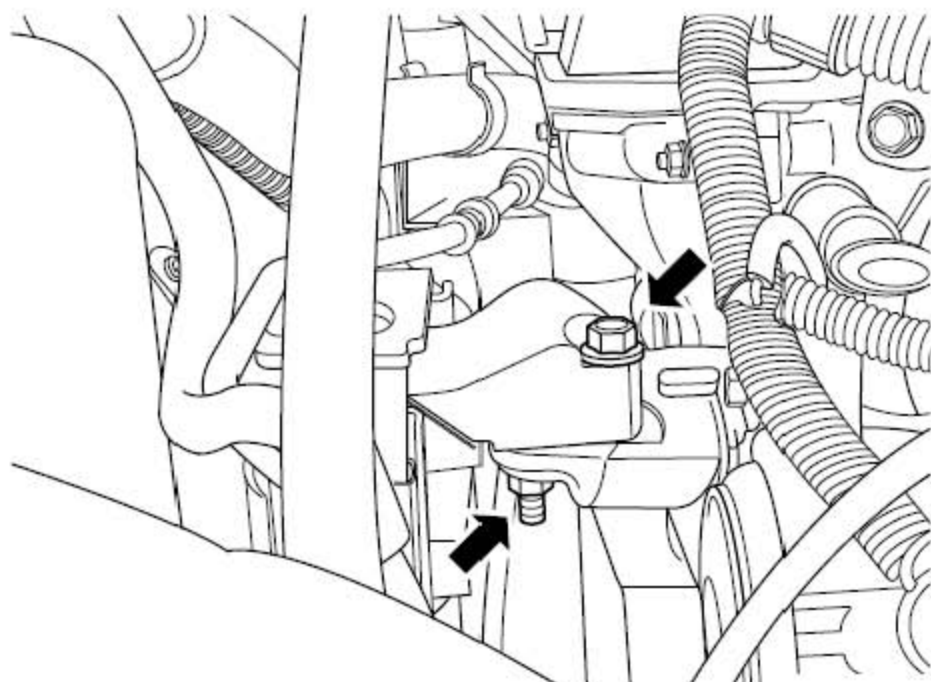
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸发动机塑料护罩，参见发动机塑料护罩的更换。
- 3). 利用卧式千斤顶支撑发动机总成。

注意:

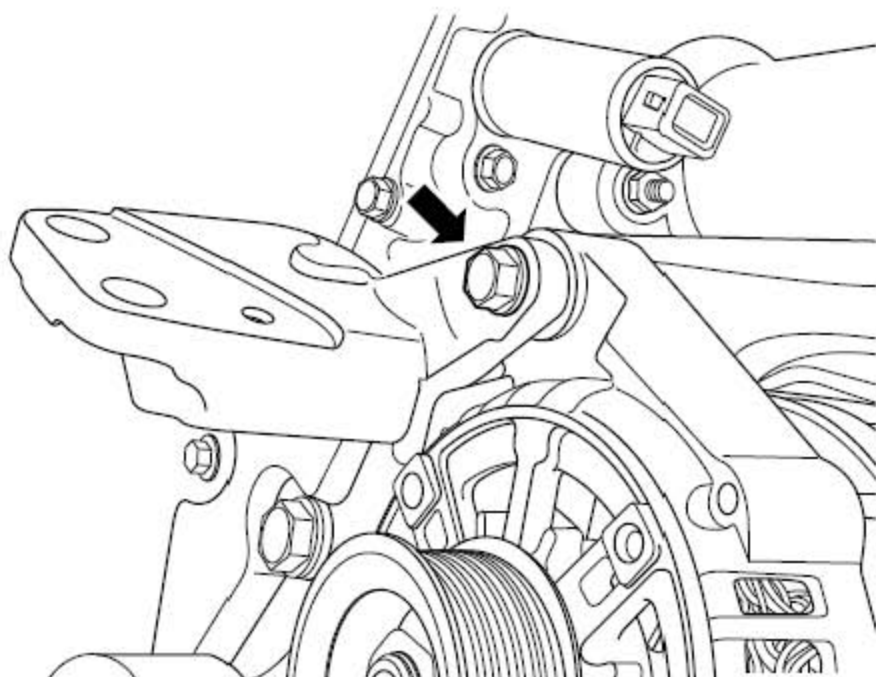
在支撑前，千斤顶与发动机油底壳之间放置木块，否则会损坏发动机油底壳！



4). 拆卸发动机右悬置与车身连接螺栓。



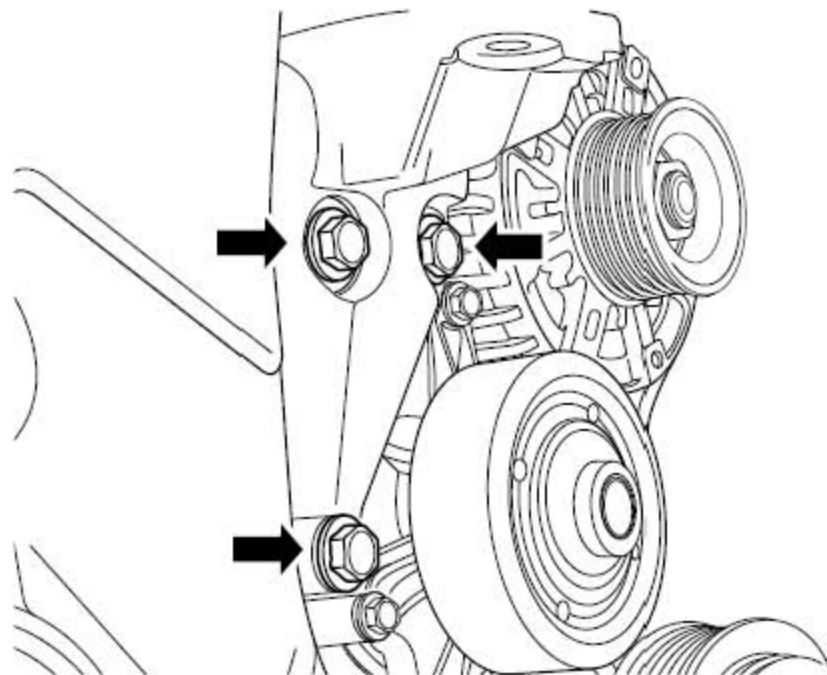
5). 拆卸发动机右悬置与发动机连接螺栓。



6). 拆卸传动皮带，参见传动皮带的更换。

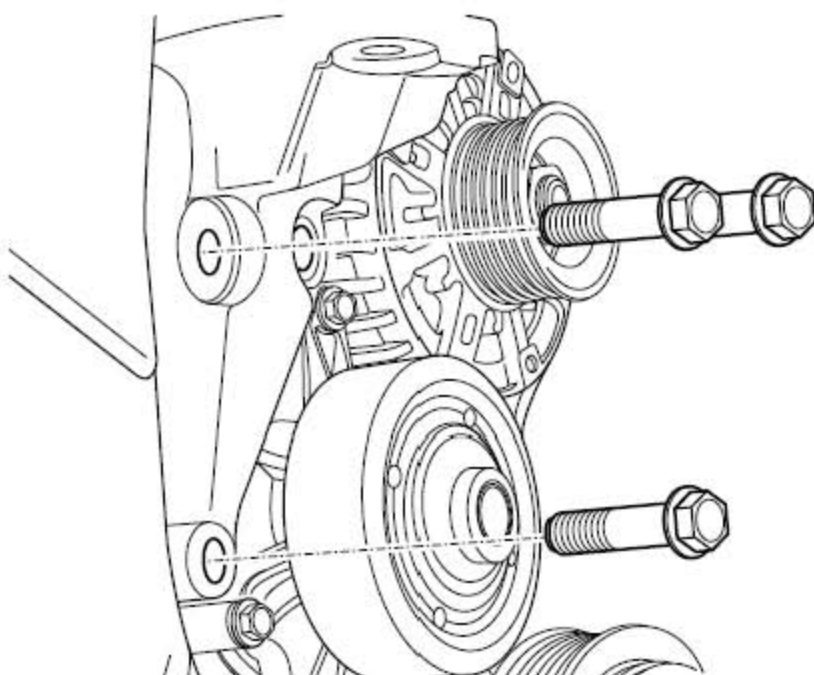
7). 拆卸传动皮带涨紧器，参见传动皮带涨紧器的更换。

8). 拆卸发电机上支架连接螺栓。

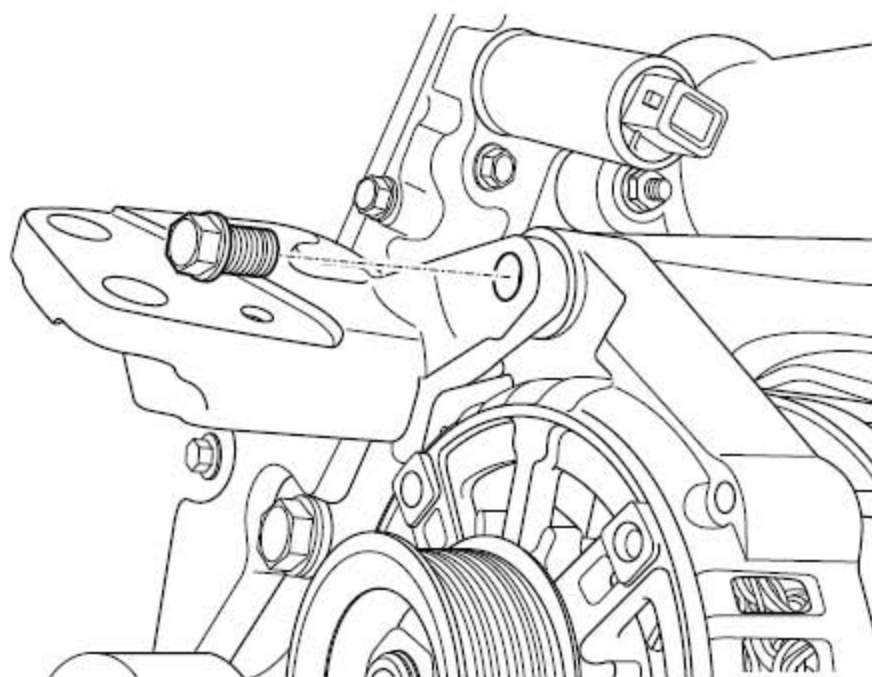


9). 拆卸发动机支承座固定螺栓，取下发动机支承座。

#### 安装程序:

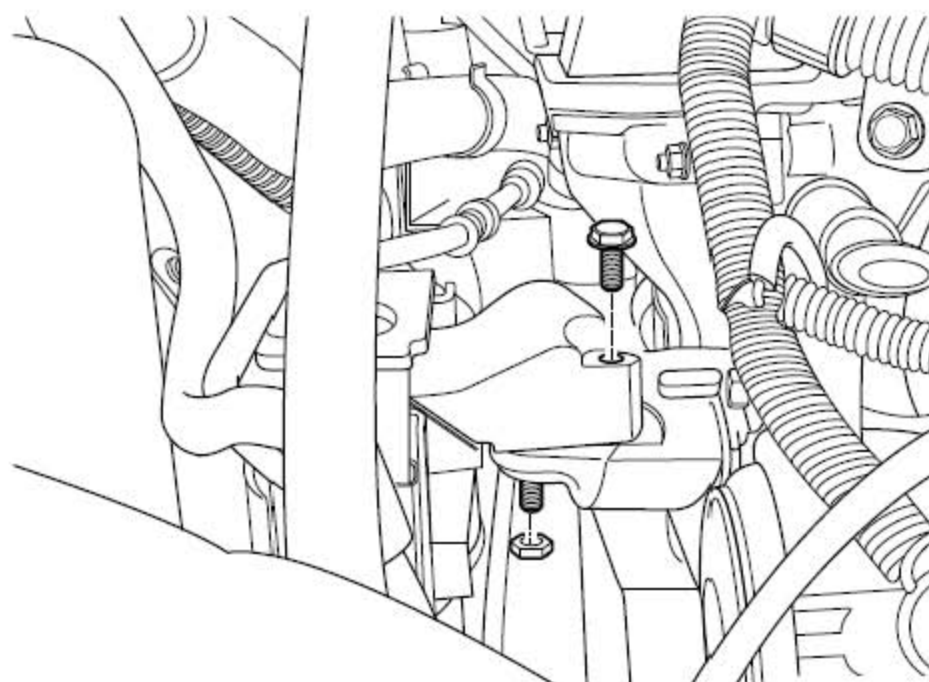


1). 安装发动机支承座固定螺栓，并按规定力矩拧紧。  
力矩：47Nm(公制) 34.8lb-ft(英制)



2). 安装发电机上支架连接螺栓。

力矩：47Nm(公制) 34.81b-ft(英制)



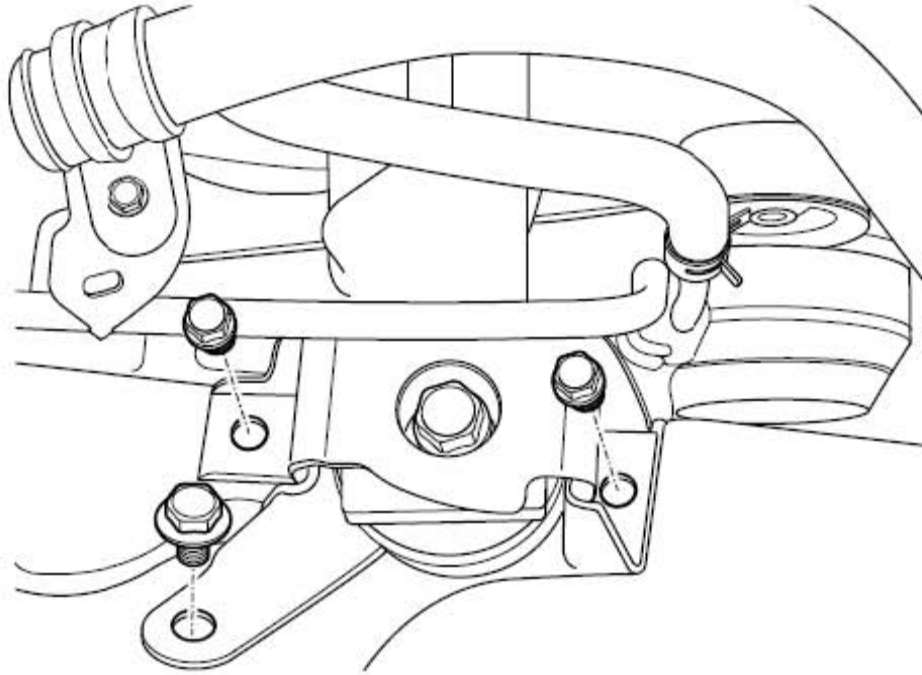
3). 安装传动皮带涨紧器。

4). 安装传动皮带。

5). 安装并紧固发动机右悬置与发动机连接的螺栓及螺母。

螺栓力矩：52Nm(公制) 38.51b-ft(英制)

螺母力矩：52Nm(公制) 38.51b-ft(英制)



- 6). 安装并紧固发动机右悬置与车身连接螺栓。  
力矩：52Nm(公制) 38.5lb-ft(英制)
- 7). 卸载支撑千斤顶。
- 8). 安装发动机罩盖。
- 9). 安装蓄电池负极电缆。

LAUNCH