

2011 款吉利全球鹰 GC7 发动机防盗系统 (JL4G18-M)

摘要:

本文档主要讲述2011款吉利全球鹰GC7发动机防盗系统(JL4G18-M)，包括警告和注意事项介绍，讲述发动机防盗系统的规格、描述和操作、系统工作原理、部件位置、分解图、电气原理示意图、诊断信息与步骤、拆卸与安装。

关键字:

2011、全球鹰 GC7、发动机防盗系统(JL4G18-M)、规格、描述和操作、系统工作原理、部件位置、分解图、电气原理示意图、诊断信息与步骤、拆卸与安装

LAUNCH

目录

1. 警告和注意事项.....	1
1.1 警告和注意事项.....	1
2. 发动机防盗系统(JL4G18-M).....	3
2.1 规格.....	3
2.1.1 紧固件规格.....	3
2.2 描述与操作.....	3
2.2.1 描述与操作.....	3
2.3 系统工作原理.....	4
2.3.1 系统工作原理.....	4
2.4 部件位置.....	5
2.4.1 部件位置.....	5
2.5 分解图.....	6
2.5.1 分解图.....	6
2.6 电气原理示意图.....	7
2.6.1 电气原理示意图.....	7
2.7 诊断信息与步骤.....	7
2.7.1 诊断说明.....	7
2.7.2 目视检查.....	7
2.6.3 发动机防盗控制模块端子列表.....	8
2.7.4 故障诊断代码(DTC)列表.....	9
2.7.5 数据流列表.....	10
2.7.6 故障症状表.....	11
2.7.7 更换新钥匙编程.....	11
2.7.8 点火钥匙的擦除.....	12
2.7.9 更换防盗模块后的编程.....	12
2.7.10 更换ECM后的编程.....	13
2.7.11 更换防盗模块及ECM后的编程.....	13
2.7.12 发动机防盗系统警告灯闪烁, 车辆不能启动.....	14
2.8 拆卸与安装.....	17
2.8.1 电子防盗线圈的更换.....	17
2.8.2 发动机防盗系统控制模块的更换.....	22