

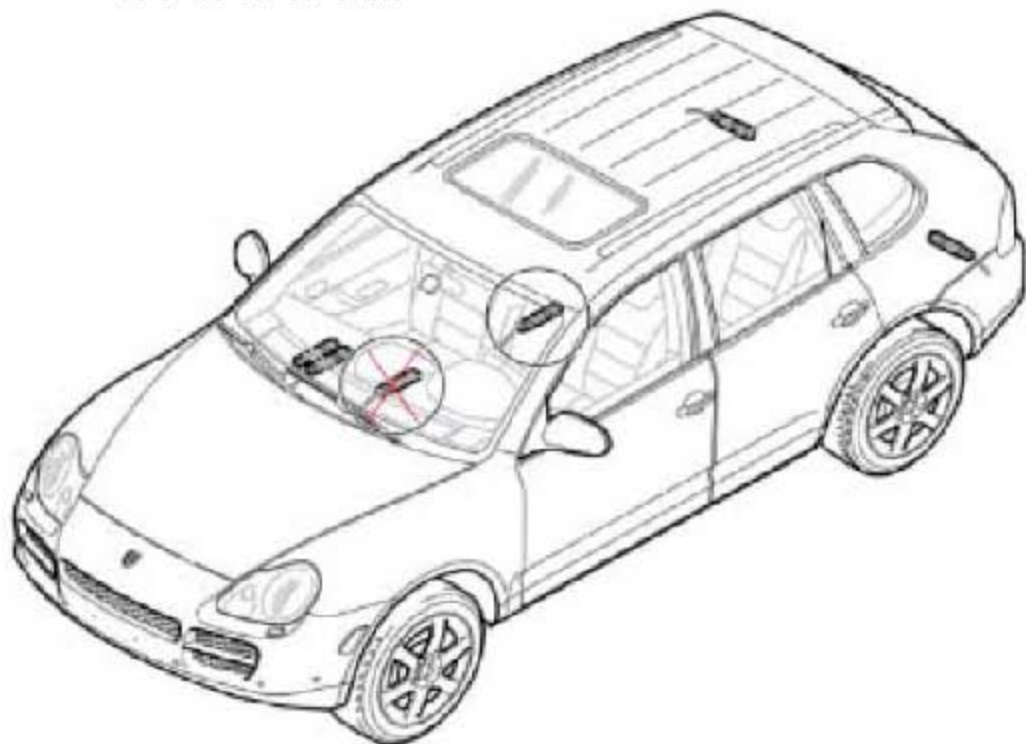
### 3. 拆卸和安装点烟器 PCM

#### 3.1 拆卸和安装点烟器

##### 3.1.1 说明

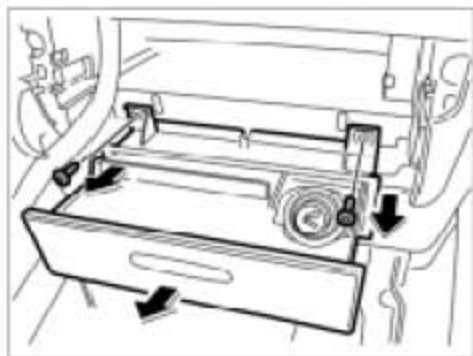
位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
紧固螺钉 M6, 将烟灰缸固定到中央控制台		拧紧力矩	1.5 Nm		

##### 3.1.2 拆卸前端的点烟器



概图：点烟器

- 1). 打开烟灰缸并且拆卸两个紧固螺钉。



拧下烟灰缸的紧固螺钉

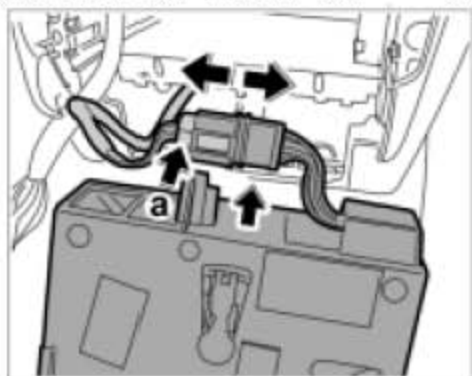
2). 完全拆下烟灰缸。



### 笔记

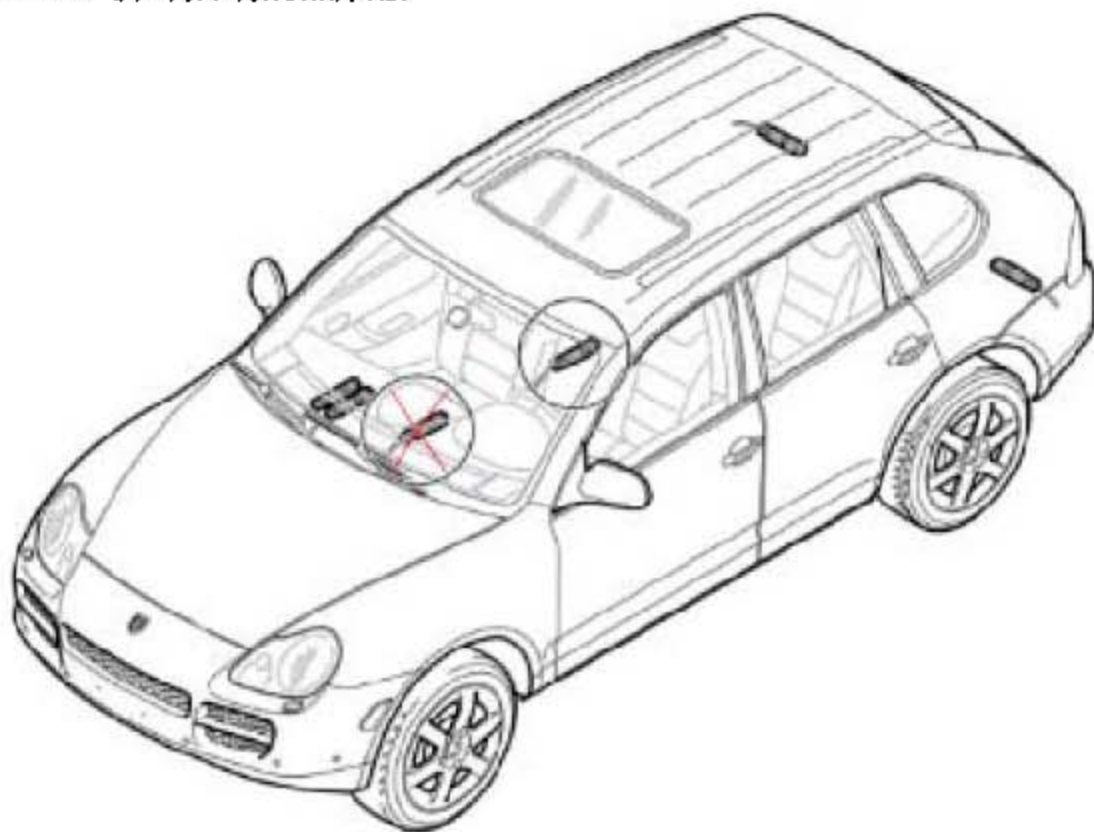
- 前端的点烟器只能和烟灰缸一起被替换。

3). 从支持架上拆卸插头，按入-a- 并且断开电气插头。



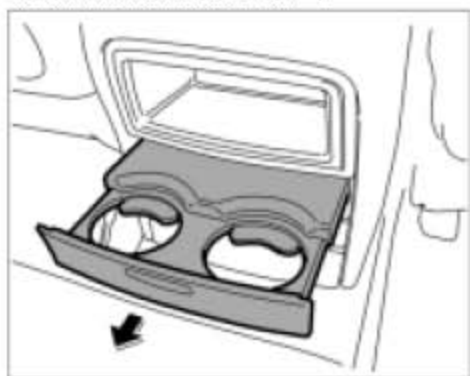
断开烟灰缸的电气插头

### 3.1.3 拆卸后端的点烟器



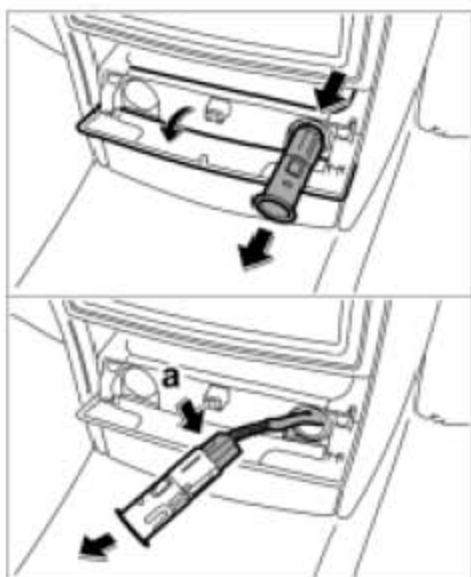
概图：点烟器

- 1). 打开杯架并且完全拆卸。



拆卸杯架

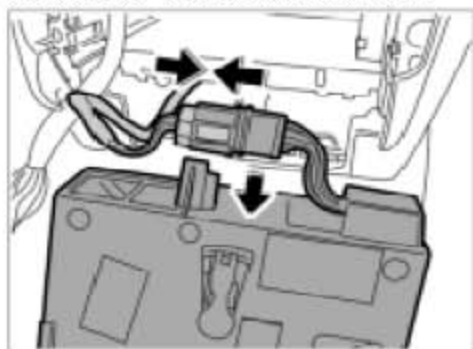
- 2). 打开后端的点烟器盖。
- 3). 通过杯架，从后端将点烟器拔出。
- 4). 拉出松开点烟器-a- 同时拆卸插头。



拆卸点烟器

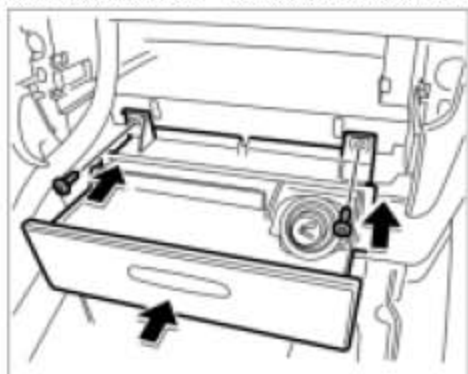
### 3.1.4 安装前端点烟器

- 1). 插上插头，直至感觉到它接合。



连接点烟器插头

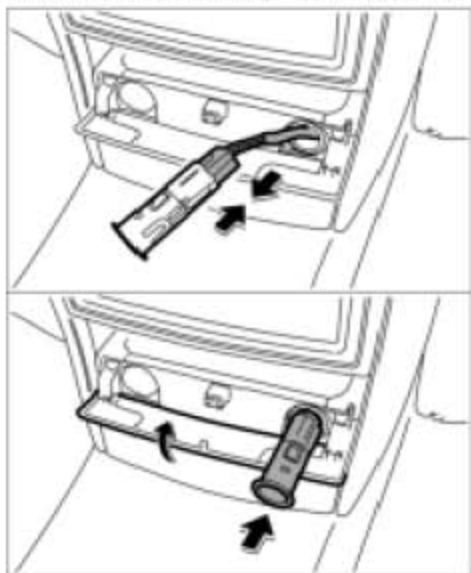
- 2). 将烟灰缸插头卡入到正常位置。
- 3). 将烟灰缸插入中央控制台并且用紧固螺钉固定住。⇒ 拧紧力矩：1.5 Nm



拧紧烟灰缸的紧固螺钉

### 3.1.5 安装后端点烟器

- 1). 将插头按入点烟器，直到感觉它接合。



安装点烟器

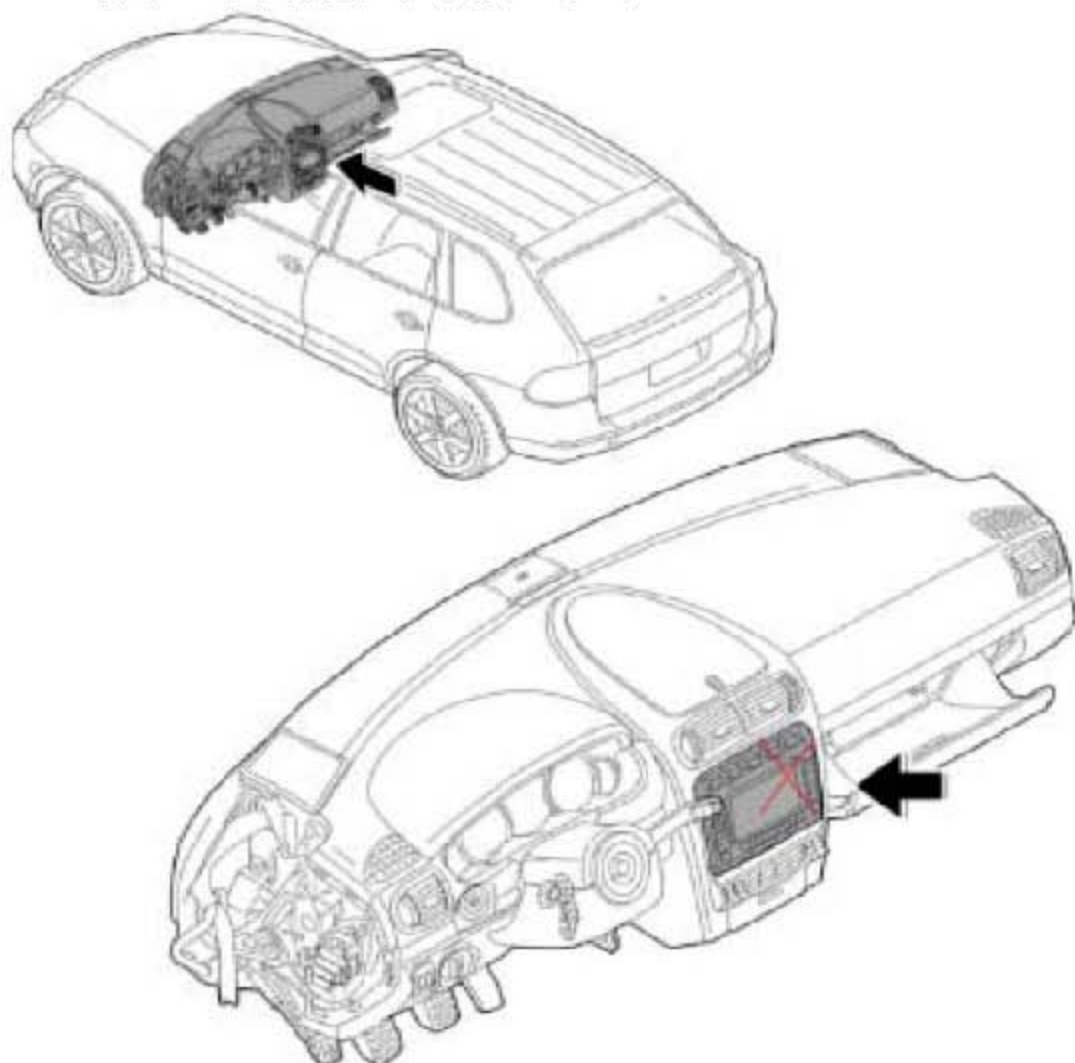
- 2). 插入点烟器到最契合位置并关闭点烟器盖。
- 3). 将杯架滑回到控制台。



安装杯架

## 3.2 拆卸和安装显示屏和操作员控制单元 (PCM)

### 3.2.1 拆卸显示和操作员控制单元 (PCM)



显示屏和操作员控制单元 (PCM) 概图

- 1). 关闭点火开关并取下点火钥匙。
- 2). 用塑料楔子小心地松开保护盖架，从左下和右下侧开始操作。⇒ 松开保护盖架

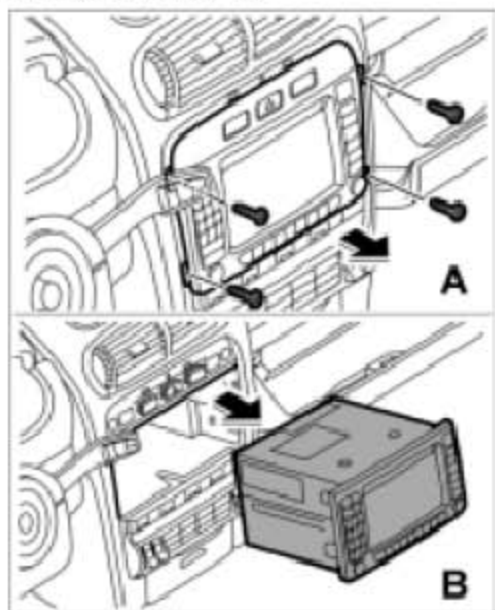


松开保护盖架



3). 拧下四个紧固螺钉。-A-

4). 小心拉出 PCM。-B-



拧下紧固螺钉并拆卸 PCM

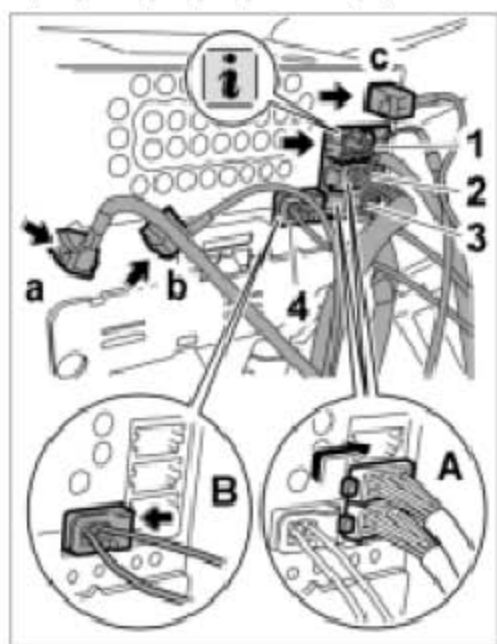


### 笔记

- 不同的车辆设备，其插头数量也可能不同。

5). 按住天线插头锁-箭头- 并拔出天线线路-a、b 和 c-。

6). 将插头-1, 2, 3, 4- 逐个拔出。-A- 和-B-



天线插头保险丝

### 3.2.2 安装操作员控制单元(PCM)

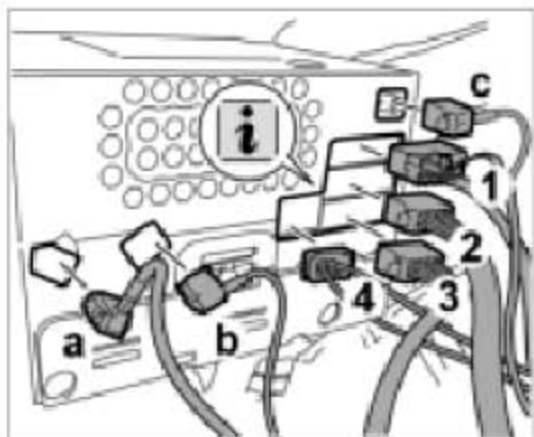


#### 笔记

- 必须先连接插头-4-。

1). 按照下面的顺序插入插头，直到感觉到接合为止。-4, 3, 2, 1-

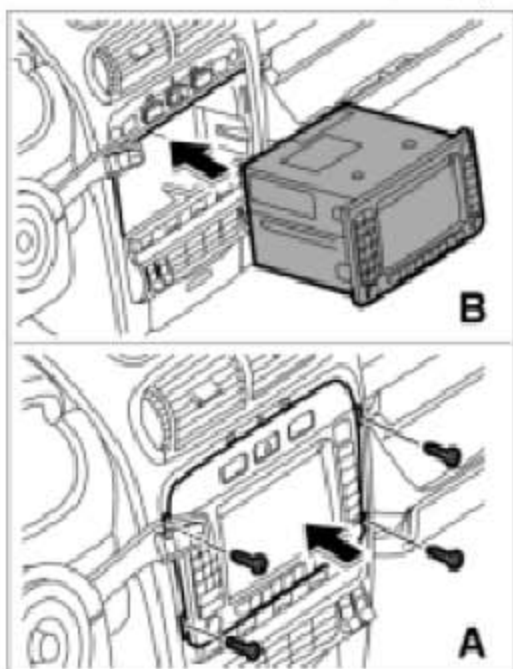
2). 推入天线插头-a、b、c- 直到感觉接合为止。



PCM 插入顺序

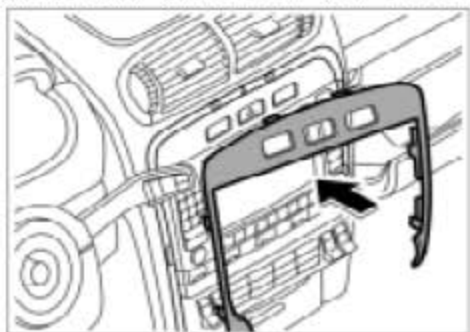
3). 小心将 PCM 滑动到仪表板壳中的末端-B-。确保没有压住导线。

4). 用四个紧固螺钉将 PCM 拧紧在仪表板上。-A-



滑入 PCM，拧紧紧固螺钉

- 5). 安装盖架，并把它压入位，直至感觉到它接合。⇒ 装配 PCM 盖架



装配 PCM 盖架

- 6). 编码 PCM。

### 3.2.3 对操作员控制单元(PCM) 编码



#### 笔记

- 您可以从 IPAS 获得所需 PCM 编码，也可以通过指定车辆识别号(VIN) 从进口商处获得编码。
- 在编码过程中，必须保证汽车故障诊断仪的供电。如果没有把握，请将充电装置连接到车辆蓄电池。
- 汽车故障诊断仪的说明优先于此处所列的要点，如果存在差异，请遵守汽车故障诊断仪的说明。更高的软件版本中可能会出现差异。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪中可能还会出现不同文字或附加信息。

- 1). 连接并启动汽车故障诊断仪，然后打开点火开关
- 2). 在“Vehicle type”（车辆类型）菜单中选择 Cayenne，并用“→”键确认。
- 3). 在“control units selection”（控制单元选择）中选择“PCM2/CDR23”，并用“>>”键确认。
- 4). 在 PCM2/CDR23 功能选择中选择“PCM2”，并用“>>”键确认。
- 5). 在 PCM2 功能选择中选择“Coding”（编码），并用“>>”键确认。
- 6). 在 PCM2 编码中选择“PCM2 code”（PCM2 编码），并用“>>”键确认。
- 7). 从 IPAS 获得 PCM2 编码并将其输入表格。用“F8”键编码。

### 3.2.4 控制单元更换- PCM2

- 1). 在新车的有效生产模式下，会提供 PCM2 作为配件。每次启动车辆时，存储的 VIN 将与组合仪表中的 VIN 进行比较。如果发现不匹配，设备将在 30 秒后关闭，并且显示器上出现“PROTECTED”（受保护）信息。设备无法运行。



2). 如果发现匹配项, 设备可以运行。设备与车辆电气系统连接时不再进一步检查。

### 3.3 拆卸和安装显示屏和操作员控制单元 (PCM2)

#### 3.3.1 工具

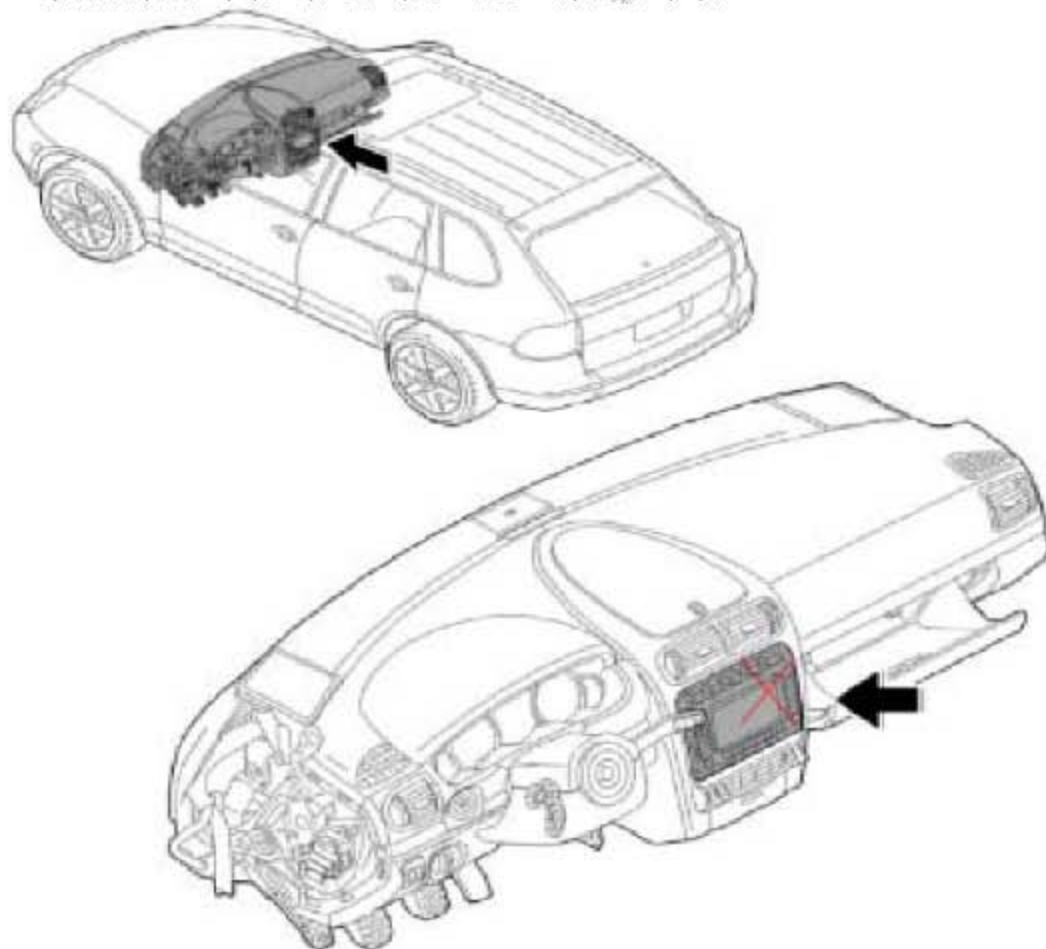
名称	类型	编号	说明	
汽车故障诊断仪	专用工具	9718		 9718 000 721 971 80

#### 3.3.2 拆卸显示屏和操作员控制单元 (PCM2)



#### 笔记

- 在应用光导纤维工作时, 务必遵守一般注意事项。



显示屏和操作员控制单元 (PCM2) 概图

**i** 笔记

- 如果 PCM2 将由一个新的或不同的 PCM2 更换，则需在拆卸前用汽车故障诊断仪读取数据。
- 如果无法读取数据，新 PCM2 必须编码。

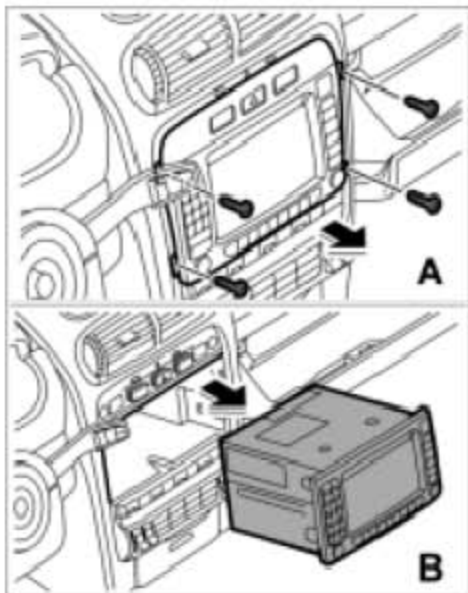
1). 关闭点火开关并取下点火钥匙。

2). 用塑料楔子小心地松开保护盖架，从左下和右下侧开始操作。



松开保护盖架

3). 拧下四个紧固螺钉。



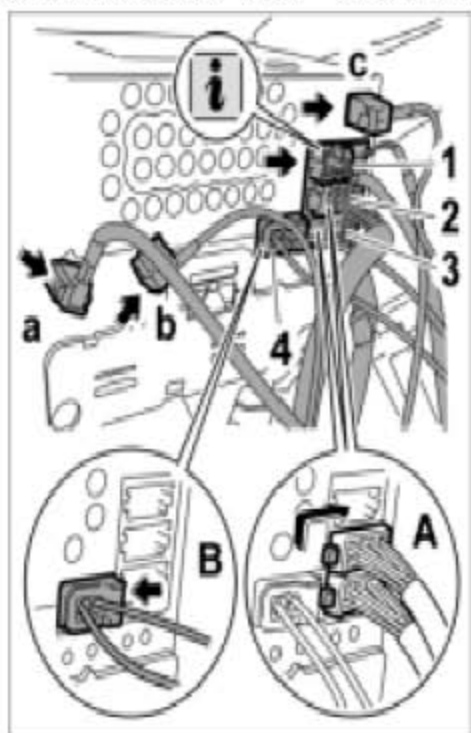
旋开紧固螺钉并拆卸 PCM2

4). 小心地拔出 PCM2。

**i** 笔记

- 不同的车辆设备，其插头数量也可能不同。

5). 按压天线插头锁-箭头- 并拔出天线-a, b 和 c-。



天线插头保险丝

6). 将插头-1、2、3、4- 逐个松开-箭头-, 然后将其断开连接。

### 3.3.3 安装显示屏和操作员控制单元(PCM2)

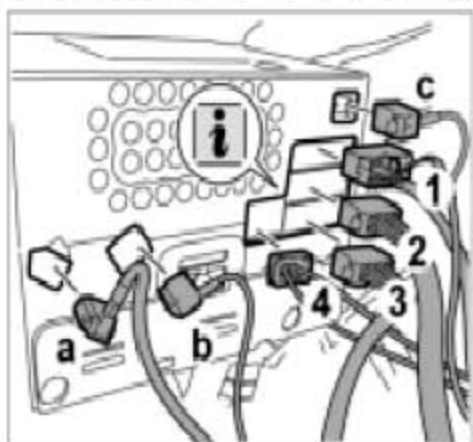


笔记

- 必须先连接插头-4-。

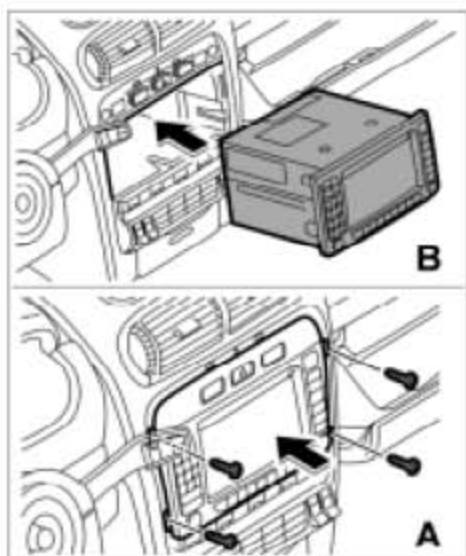
1). 按此顺序插入插头-4, 3, 2, 1-, 直至感觉到它们已接合到位。

2). 插入天线插头-a, b, c-, 直至感觉到插头已接合到位。



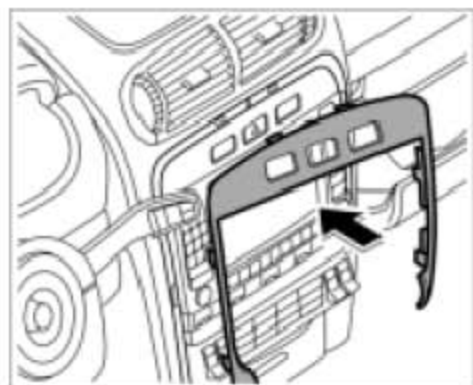
PCM2 的插头顺序

- 3). 小心地将 PCM2 滑入壳体中的仪表板，直至不能再滑动为止。确保没有压住导线。



滑入 PCM2 并拧紧紧固螺钉

- 4). 使用四个紧固螺钉将 PCM2 紧固到仪表板上。
- 5). 安装罩盖框架，并把它压入位，直至感觉它已接合。



安装 PCM2 罩盖框架

- 6). 将数据读入 PCM2。

### 3.3.4 对显示屏和操作员控制单元(PCM2) 进行编程 读取和写入值



#### 笔记

- 在车辆中安装新的 PCM/CDR 时，应具有 PIWIS 信息系统指定的 PCM/CDR 代码。此代码通常存储在组合仪表中，从 PCM/CDR 读取。
- 您可以从 PIWIS 信息系统中获得此代码，也可以通过提供车辆识别号从进口商处获得此代码。
- 在编码过程中，应保证汽车故障诊断仪的电源供给。车辆蓄电池必须连接一个额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器。



- 优先使用汽车故障诊断仪操作规程，有不一致的地方以这些规程为准。更高的软件版本可能有所不同。
  - 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪可能还会出现不同的文字或附加信息。
- 1). 汽车故障诊断仪 9718 必须与车辆连接。启动汽车故障诊断仪。打开点火开关并按•>>。
  - 2). 选择车辆类型。
  - 3). 从车辆类型移动到控制单元列表。
  - 4). 用光标键选择“PCM2”控制单元，并按•>>。
  - 5). 选择“PCM2 MMI”，然后选择“Control unit replacement”（控制单元更换），需从“PCM2”菜单进行选择，然后按•>>“。
  - 6). 用光标键选择“Read coding data”（读取编码数据），并按•>>。
  - 7). 汽车故障诊断仪的屏幕上显示如下消息“Coding is being readout”（正在读取编码）•>>“。
  - 8). 关闭点火开关并更换 PCM2。
  - 9). 打开点火开关。更换 PCM2 后，已读取的数据将加载于“Writein coding”（写入编码）菜单下（参见步骤 7）。按•>>。
  - 10). PIWIS 检测仪显示如下消息“Coding being written”（正在写入编码）•>>“。
  - 11). 选择“MOST required installed components list”（MOST 需要安装的部件列表），需从“PCM2 MMI”菜单中进行选择，并与“MOST actual installed components list”（MOST 实际安装的部件列表）进行比较。
  - 12). 在“Coding”（编码）菜单中，选择“Equipment”（设备）•>>“以检查编码是否与车辆设备对应，如有必要可进行编码以适应车辆。
  - 13). 退出“PCM2”，它位于“PCM2 MMI”菜单中。
  - 14). 检查已安装设备的 PCM 功能（如：电话、越野导航等）。
  - 15). 转至“PCM2”，并选择“PCM2 MMI”和“Read out faultmemory”（读取故障记忆）。如有必要，可将其清除。
  - 16). 现在已设定 PCM2。将检测仪从车辆上断开。



### 3.3.5 对显示屏和操作员控制单元(PCM2) 进行编码



#### 笔记

- 在车辆中安装新的 PCM/CDR 时，应具有汽车故障诊断仪信息系统指定的 PCM/CDR 代码。此代码通常存储在组合仪表中，从 PCM/CDR 读取。
- 您可以从 PIWIS 信息系统中获得此代码，也可以通过提供车辆识别号从进口商处获得此代码。
- 在编码过程中，应保证汽车故障诊断仪的电源供给。车辆蓄电池必须连接一个额定电流至少为 40 A 的蓄电池充电器。
- 优先使用汽车故障诊断仪操作规程，有不一致的地方以这些规程为准。更高的软件版本可能有所不同。
- 此处描述的步骤是按一般情况编写的，汽车故障诊断仪中可能还会出现不同的文字或附加信息。



#### 笔记

- 检测到的已安装部件显示在“MOST 实际安装部件表”中。
- 将 MOST 实际安装部件表中检测到的已安装部件与 MOST 所需安装部件表进行比较。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接到车辆并将其启动。打开点火开关。•>>继续。
- 2). 选择“vehicle type”（车辆类型）。
- 3). 选择“PCM2”控制单元并按•>>。
- 4). 选择“PCM2 MMI”（在“PCM2”菜单中）并按•>>。
- 5). 选择“Coding”（编码）菜单并按•>>。
- 6). 选择“Equipment”（设备）菜单并按•>>“。可以执行以下编码：
- 7). 选择“PCM2 code”（PCM2 编码），输入数据并按•F8 进行编码。
- 8). 选择“Country coding”（国家/地区编码）和相应的国家/地区，然后使用•F8 进行编码。
- 9). 选择“Vehicle type vehicle coding”（车辆类型编码）并用•F8 进行编码。

车辆类型编码
未编码
911 (996)
Boxster (986)
Cayenne
911 (997)
Boxster (987)

- 10). 选择“Vehicle version vehicle coding”（车辆类型编码）并用•F8 进行编码。

车辆版本编码
未编码
基本车型
乘客席天窗
天窗

- 11). 选择“Air conditioner”（空调）并用•F8 进行编码。

空调
未装空调
配有空调

- 12). 选择“Units”（单位）并用•F8 进行编码。

单位
世界其他地区（° C、升、公里）
英制（° C, gal, mph）
美制（° F, gal, mph）

- 13). 选择“Right/left-hand drive vehicle coding”（右/左舵驾驶车型编码）并用•F8 进行编码。

右/左舵驾驶车型编码
右舵驾驶
左舵驾驶

- 14). 选择“Engine version”（发动机型号）并用•F8 进行编码。

发动机型号
未编码
V6
V8
V8 双涡轮

- 15). 选择“Reversing camera”（倒车摄像机）并用•F8 进行编码。

倒车摄像机
未安装
已安装

- 16). 选择“DVB-T at AV input of TV tuner”（电视调谐器 AV 输入端的 DVB-T）并用•F8 进行编码。

电视调谐器 AV 输入端的 DVB-T
未安装
已安装

- 17). 选择“AV input of TV tuner selectable”（可选电视调谐器的 AV 输入）并用•F8 进行编码。

可选电视调谐器的 AV 输入
未安装
已安装

- 18). 可以用相同的方式在其它四个子菜单（“Timeouts”（超时）、“Porsche Assistance”（Porsche 救援）、“Additional”（附加）和“Freely-selectable codes”（可自由选择的代码）>> 例如对于越野导航、指南针等，可以在 IPAS 中找到代码）中选择和编码其它特定于客户的设置，这四个子菜单位于“Coding”（编码）菜单中。

- 19). 在菜单“PCM MMI”中，切换到“MOST actual installed components list”（MOST 实际安装部件表）；此处必须显示车辆中安装的型号（如 CD 换碟机）

- 20). 切换到“MOST required installed components list”（MOST 所需安装部件表）；此处也必须显示相同的型号（如 CD 换碟机）- 如果不是这样，请选择型号并用•F8 进行编码。

- 21). 读出故障记忆的内容，需要时清除其内容。

- 22). 使用•<<退出菜单“PCM MMI”并切换到菜单“PCM GW”。在“PCM GW”菜单中：

- 23). 选择“Coding”（编码）并按•>>。

- 24). 选择“Production mode off”（生产模式关闭）并用•F8 进行编码。

生产模式
生产模式开启
生产模式关闭

- 25). 选择“Tuner parameters”（调谐器参数）并使用•F8 “进行编码。

调谐器参数
欧洲
美国
南美
澳大利亚
亚洲
（南）非洲
日本

- 26). 使用•<< “退出菜单“PCM”。

- 27). 读出故障记忆的内容, 需要时清除其内容。
- 28). PCM 现在已设定好。
- 29). 如果 PCM/车辆设备未装备 DVD 导航单元, 则使用“SET”(设置)按钮调整时间/日期, 该按钮位于 PCM 上和“PCMsystem”(PCM 系统)菜单中。
- 30). 对于装有 DVD 导航单元的车辆设备, 请在开阔的环境中打开 PCM (以加载 GPS 信息); 识别四个卫星后会立即重新加载信息。GPS 可靠接收 (四个卫星) 后会再次更新时间。加载 GPS 信息后, 也可获得日期和时间; 可能需要更改成夏令时。此时间会传送给组合仪表。如果以后使用组合仪表手动更改时间, 此时间将被 PCM 采用并与 GPS 时间同步。
- 31). 对于装有电话的车辆设备, 通过插入 SIM 电话卡输入电话 PIN 码后会再次启用电话。

### 3.3.6 控制单元更换- PCM2

- 1). 在新车的有效生产模式下, 会提供 PCM2 作为配件。每次启动车辆时, 存储的 VIN 将与组合仪表中的 VIN 进行比较。如果发现不匹配, 设备将在 30 秒后关闭, 并且显示器上出现“PROTECTED”(受保护)信息。设备无法运行。
- 2). 如果发现匹配项, 设备可以运行。设备与车辆电气系统连接时不再进一步检查。