

10. DTC 故障排除

10.1 11-1x、11-2x 驾驶员气囊充气装置（左驾驶车型）故障解析

故障码说明:

DTC	说明
11-1x	驾驶员气囊充气装置断路（左驾驶车型）
11-2x	驾驶员气囊充气装置电阻增加（左驾驶车型）

“x”可以是 0 至 9 或 A 至 F

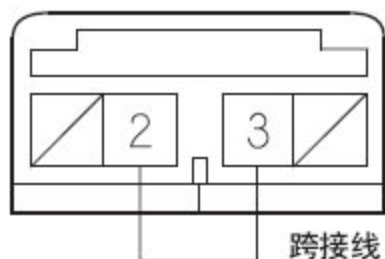
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

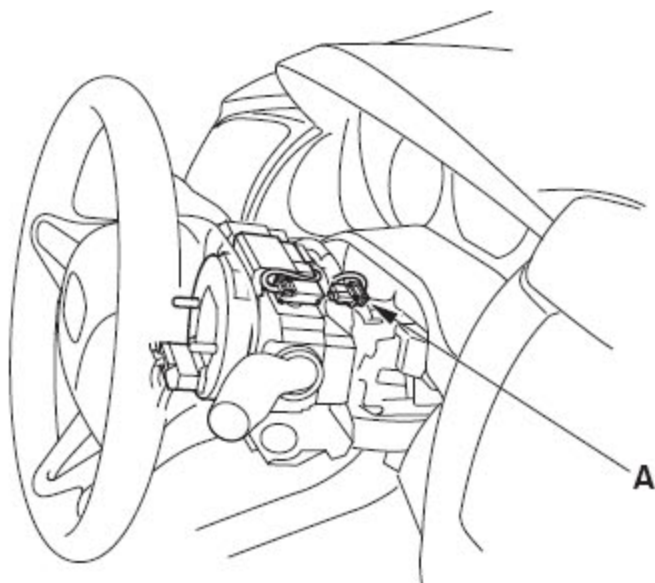
- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对这些DTC进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 7) . 在线盘4针插接器2号和3号端子之间安装一条跨接线。

线盘 4 针插接器



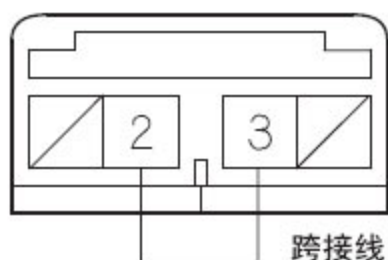
阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 15) . 在仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

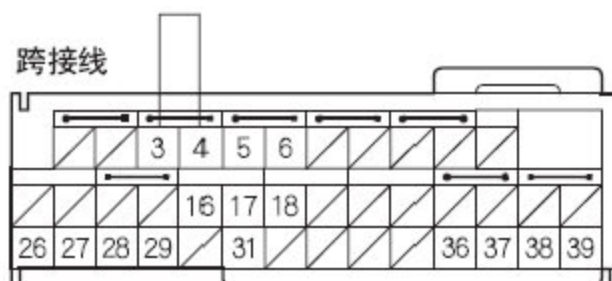
仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

- 16) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 17) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤18。
否 - 线盘断路或电阻增大；更换线盘，然后清除DTC。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 20) . 将跨接线从仪表板线束4 针插接器上拆下。
- 21) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 22) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子之间安装一条跨接线。

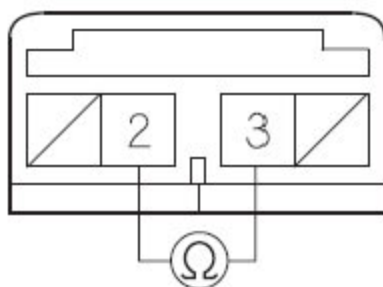
SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

23) . 测量仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束。

10.2 11-3x 驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（左驾驶车型）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
11-3x	驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（左驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

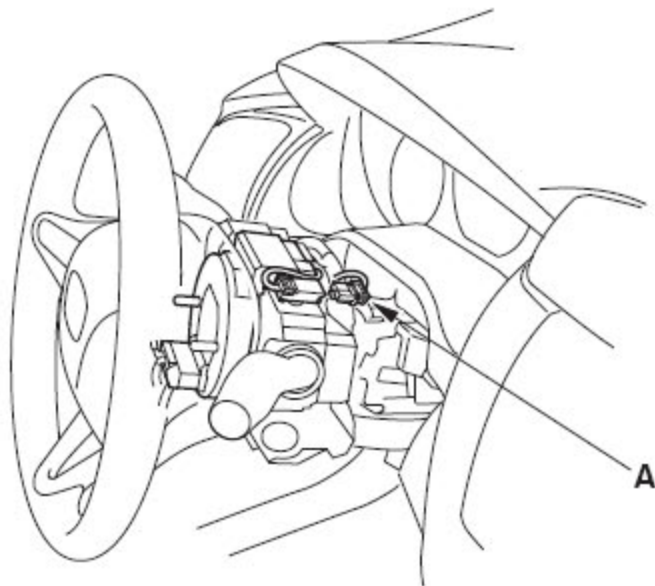
是否显示DTC 11-3x？

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，

则对这些DTC进行故障排除。

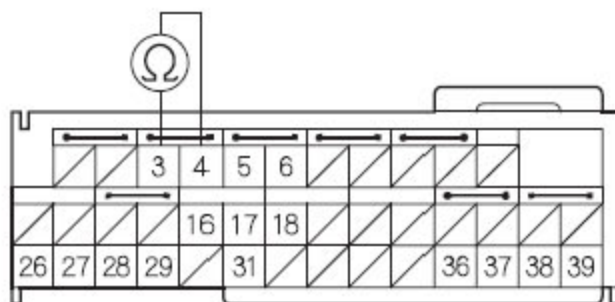
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-3x?
是 - 转至步骤11。
否 - 驾驶员气囊故障: 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 清空DTC 存储器。

- 16). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 17). 读取DTC。
是否显示DTC 11-3x?
是 - 转至步骤18。
否 - 线盘短路: 更换线盘, 然后清除DTC。
- 18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19). 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 20). 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 21). 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子上。
- 22). 测量SRS 单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束短路: 更换仪表板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障: 更换SRS 单元。

10.3 11-8x 驾驶员气囊充气装置对电源短路 (左驾驶车型)

故障解析

故障码说明:

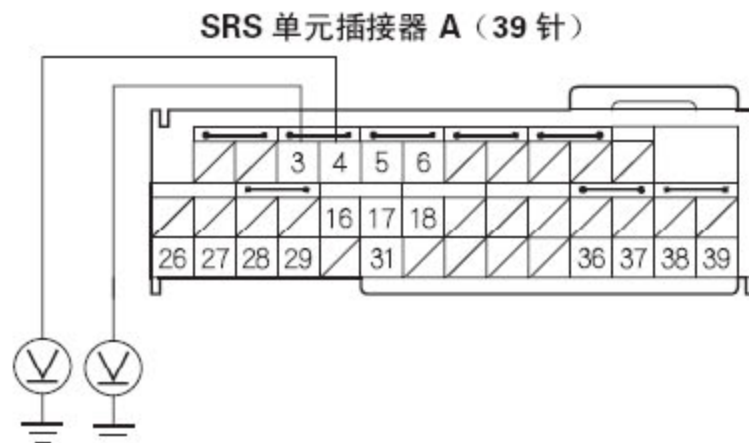
DTC	说明
11-8x	驾驶员气囊充气装置对电源短路 (左驾驶车型)

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:**注意:**

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 11-8x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对这些DTC进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



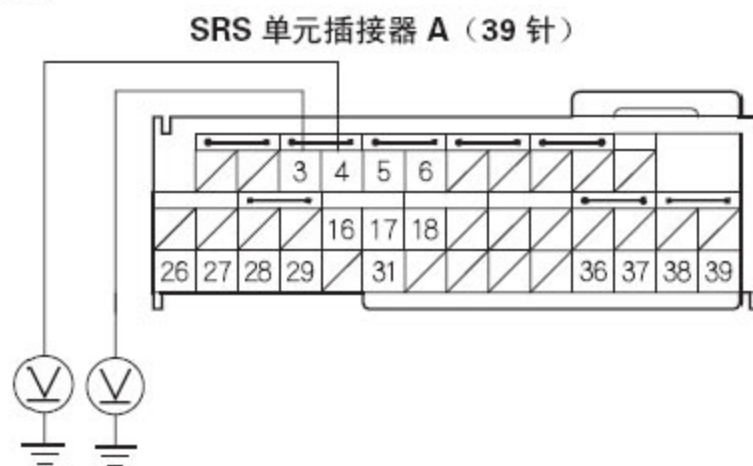
阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



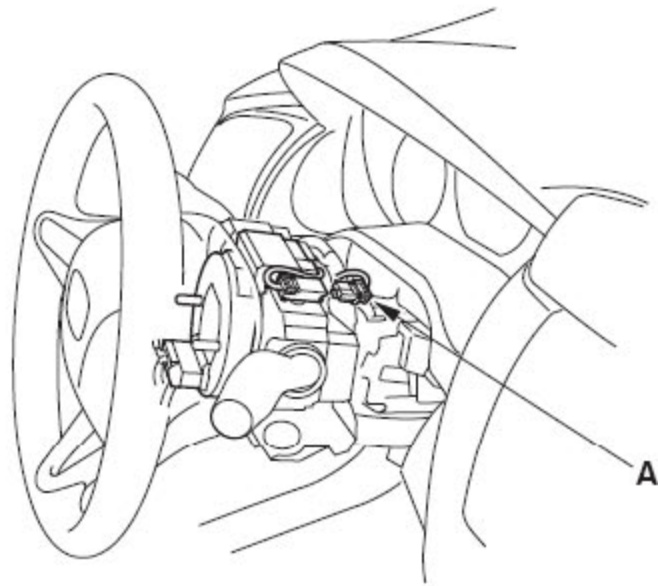
阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。

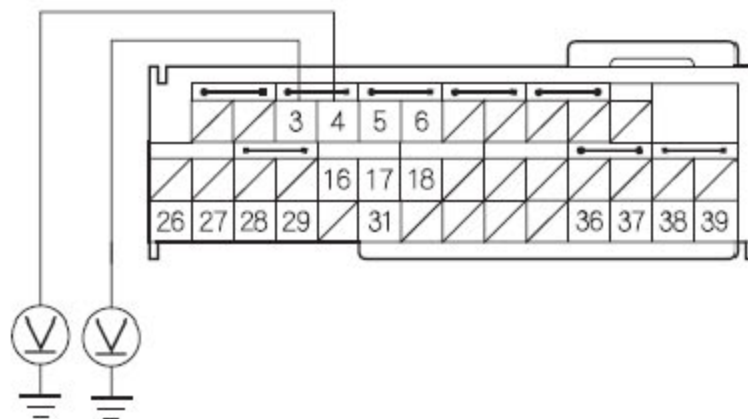
否 - 转至步骤17。

- 17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 18) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 19) . 拆下转向柱盖，然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 20) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 21) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 22) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - 线盘对电源短路；更换线盘，然后清除DTC。

否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

10.4 11-9x 驾驶员气囊充气装置对搭铁短路（左驾驶车型）

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
11-9x	驾驶员气囊充气装置对搭铁短路（左驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

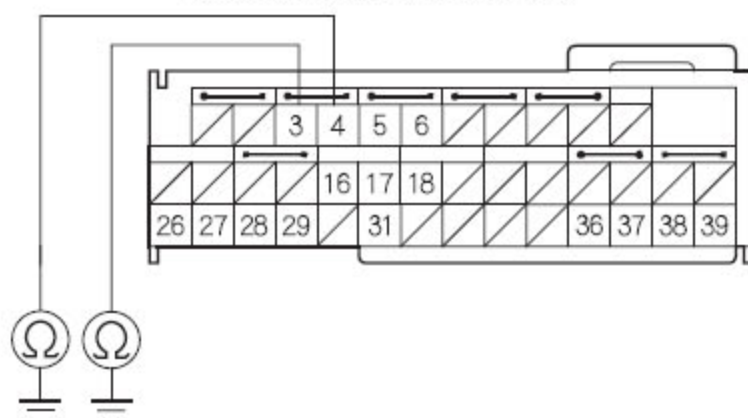
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-9x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3号、4 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

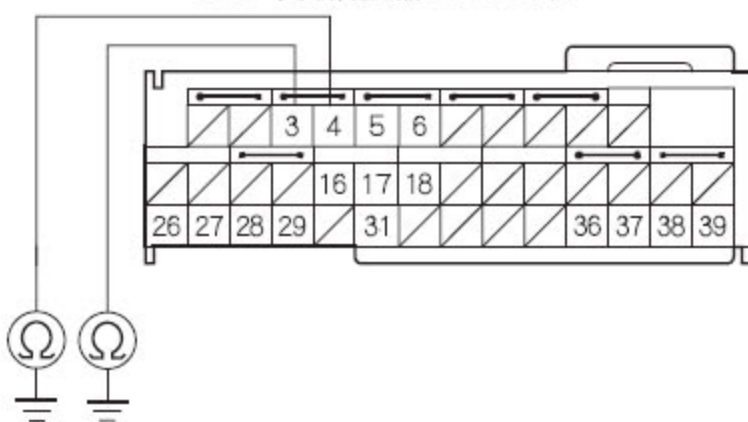
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

8) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。

9) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3号、4 号端子之间的电阻。
应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



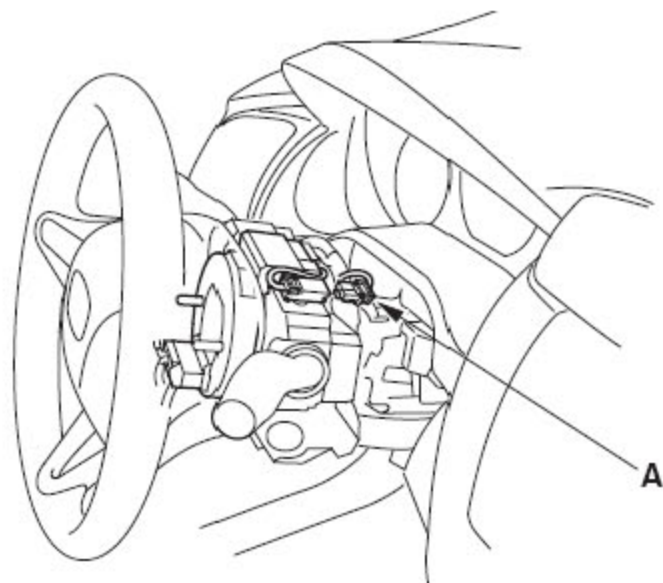
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤10。

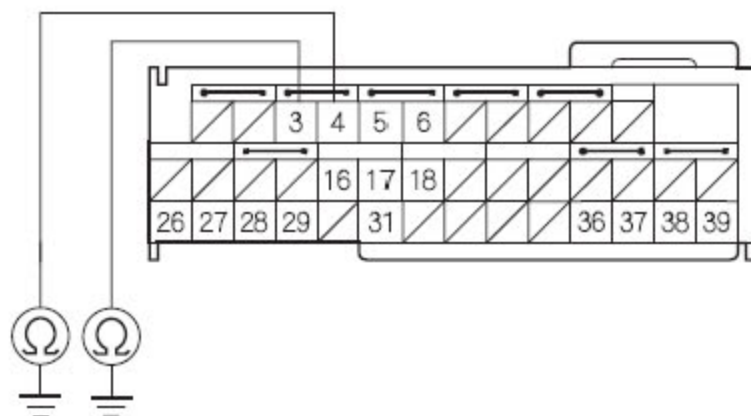
否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。

10) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 11) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

- 是 - 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。
否 - 线盘对搭铁短路；更换线盘，然后清除DTC。

10.5 11-1x、11-2x 前排乘客气囊充气装置（右驾驶车型）

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
11-1x	前排乘客气囊充气装置断路（右驾驶车型）
11-2x	前排乘客气囊充气装置电阻增大（右驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

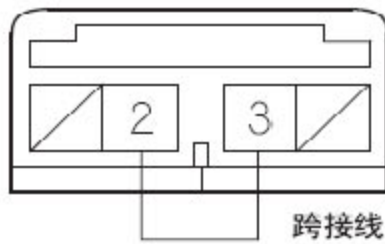
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 7) . 在仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

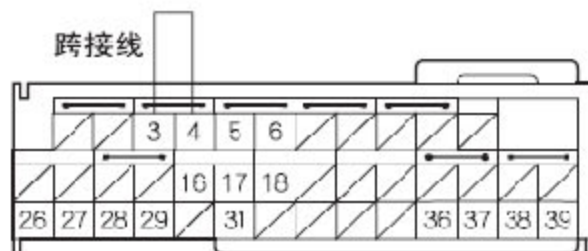
仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
 - 是 - 转至步骤12。
 - 否 - 前排乘客气囊故障：更换前排乘客气囊，然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 14) . 将跨接线从仪表板线束4 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子之间安装一条跨接线。

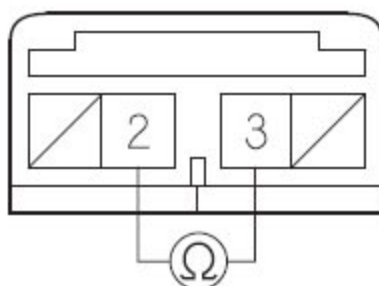
SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

17) . 检查仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束，然后清除DTC。

10.6 11-3x 前排乘客气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾车型）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
11-3x	前排乘客气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾车型）

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 11-3x？

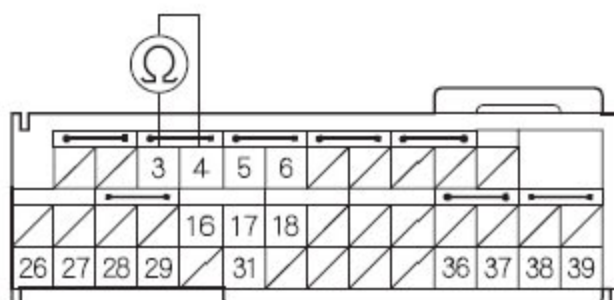
是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，

则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) .将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) .将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 7) .清空DTC 存储器。
- 8) .将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 9) .读取DTC。
是否显示DTC 11-3x?
是 - 转至步骤10。
否 - 前排乘客气囊故障: 更换前排乘客气囊, 然后清除DTC。
- 10) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11) .将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 12) .将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 13) .将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子上。
- 14) .测量SRS 单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

- 是 - 仪表板线束短路: 更换仪表板线束, 然后清除DTC。
否 - SRS 单元故障: 更换SRS 单元。

10.7 11-8x 前排乘客气囊充气装置对电源短路（右驾驶车型）故障解析

故障码说明:

DTC	说明
11-8x	前排乘客气囊充气装置对电源短路（右驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

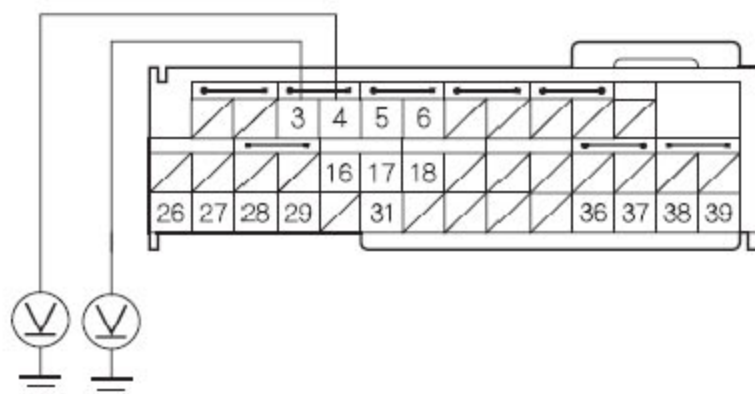
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

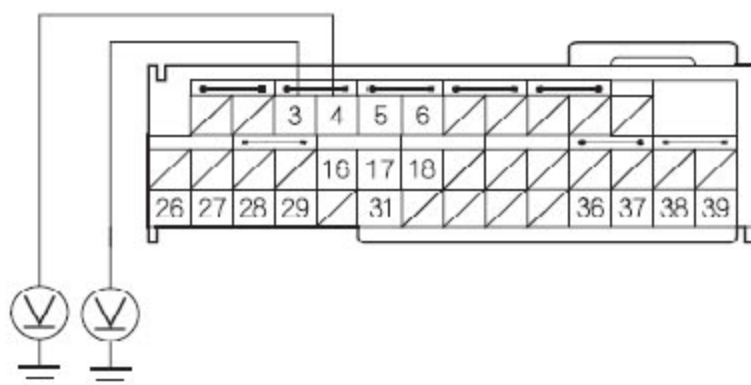
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊, 然后清除DTC。

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除DTC。

10.8 11-9x 前排乘客气囊充气装置对搭铁短路（右驾驶车型）故障解析

故障码说明:

DTC	说明
11-9x	前排乘客气囊充气装置对搭铁短路（右驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

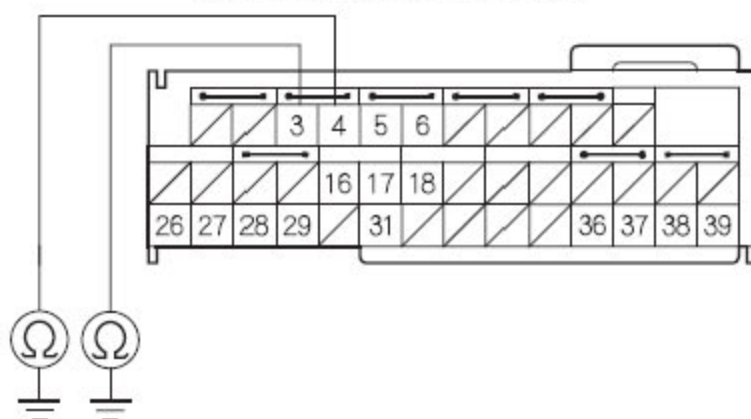
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-9x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

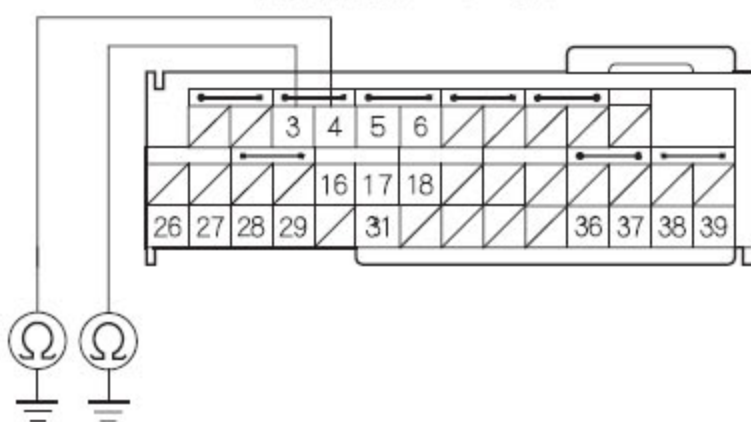
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

8) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。

9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊，然后清除DTC。

10.9 12-1x、12-2x 前排乘客气囊充气装置（左驾驶车型）

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-1x	前排乘客气囊充气装置断路（左驾驶车型）
12-2x	前排乘客气囊充气装置电阻增大（左驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

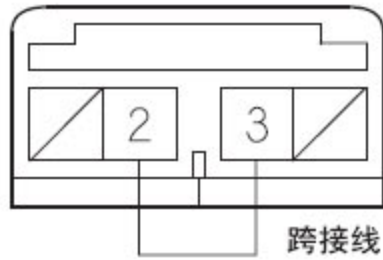
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-1x 或12-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 7) . 在仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

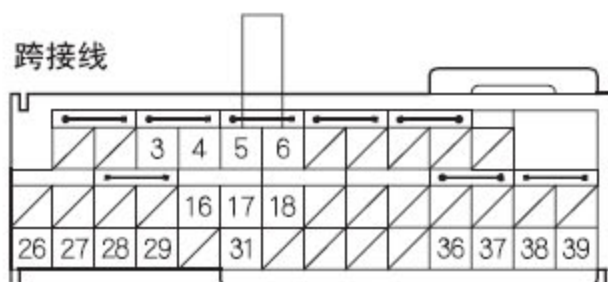
仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-1x 或12-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊，然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从仪表板线束4 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子之间安装一条跨接线。

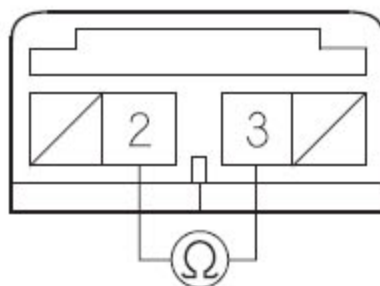
SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

17) . 检查仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间是否导通。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路或电阻增大：更换仪表板线束。

10.10 12-3x 前排乘客气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（左驾车型）故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-3x	前排乘客气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（左驾车型）

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

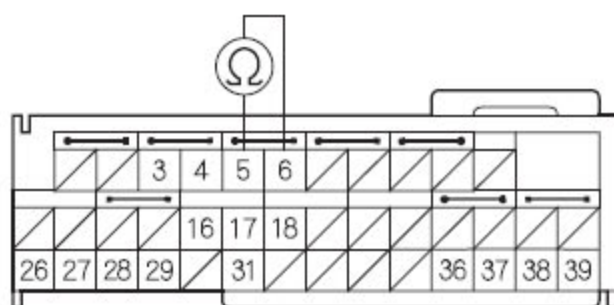
注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-3x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-3x?
是 - 转至步骤10。
否 - 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊，然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

10.11 12-8x 前排乘客气囊充气装置对电源短路（左驾驶车型）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
12-8x	前排乘客气囊充气装置对电源短路（左驾驶车型）

“x” 可以是0至9或A至F

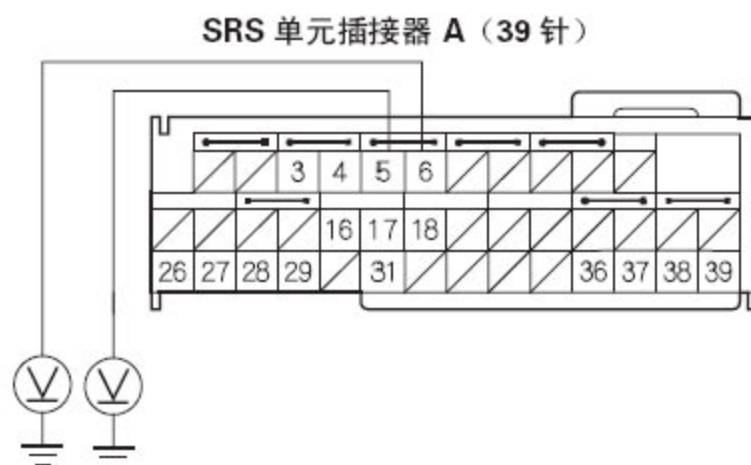
故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。

- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



阴端子的线束侧

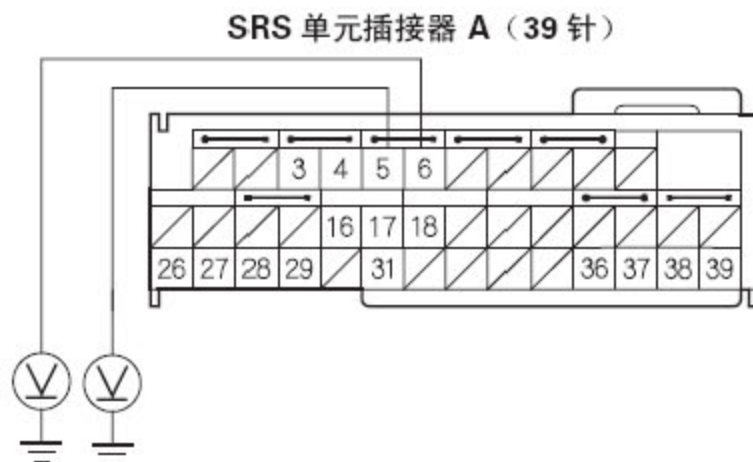
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。

- 13) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 前排乘客气囊故障; 更换前排乘客气囊, 然后清除DTC。

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除DTC。

10. 12 12-9x 前排乘客气囊充气装置对搭铁短路 (左驾驶车型) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-9x	前排乘客气囊充气装置对搭铁短路 (左驾驶车型)

“x” 可以是0至9或A至F

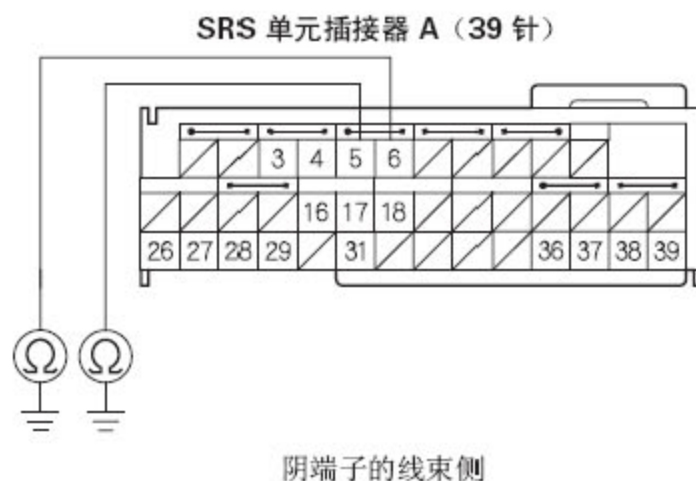
故障码诊断流程:

注意:

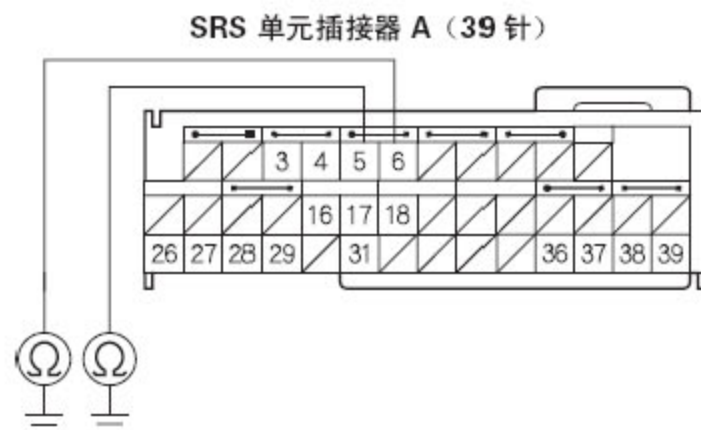
- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。

- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-9x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间是否导通。



- 是否导通?
是 - 转至步骤8。
否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。
- 8) . 将仪表板线束4 针插接器从前排乘客气囊上断开。
 - 9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间是否导通。



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 仪表板线束对搭铁短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - 前排乘客气囊故障；更换前排乘客气囊，然后清除DTC。

10.13 12-1x、12-2x 驾驶员气囊充气装置（右驾驶车型）

故障解析

故障码说明：

DTC	说明
12-1x	驾驶员气囊充气装置断路（右驾驶车型）
12-2x	驾驶员气囊充气装置电阻增大（右驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

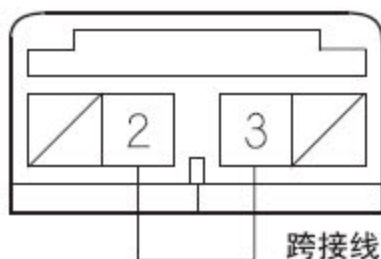
是否显示DTC 12-1x 或12-2x？

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

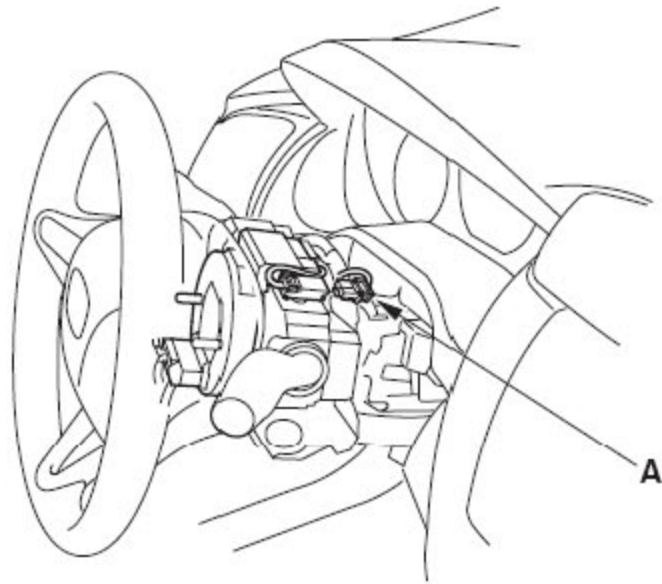
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 7) . 在线盘4针插接器2号和3号端子之间安装一条跨接线。

线盘 4 针插接器



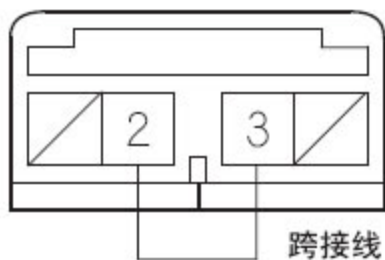
阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-1x 或12-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



15) . 在仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

仪表板线束 4 针插接器

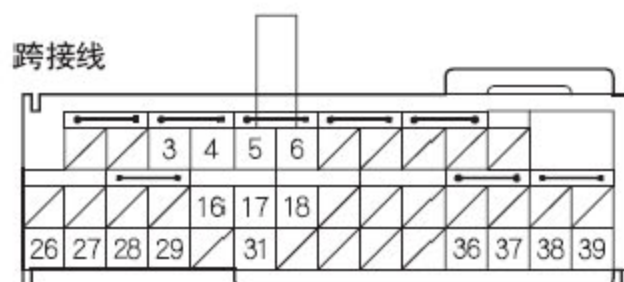


阴端子的线束侧

- 16) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 17) . 读取DTC。
 是否显示DTC 12-1x 或12-2x?
 是 - 转至步骤18。
 否 - 线盘断路或电阻增大；更换线盘，然后清除DTC。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 20) . 将跨接线从仪表板线束4 针插接器上拆下。
- 21) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。

22) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子之间安装一条跨接线。

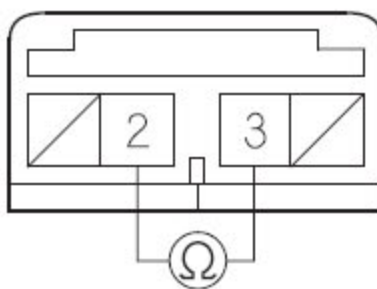
SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

23) . 测量仪表板线束4针插接器2号和3号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 与SRS 单元连接不良。

检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换SRS 单元。

否 - 仪表板线束断路或电阻增大: 更换仪表板线束, 然后清除DTC。