

16. 侧窗帘式气囊更换

16.1 拆卸

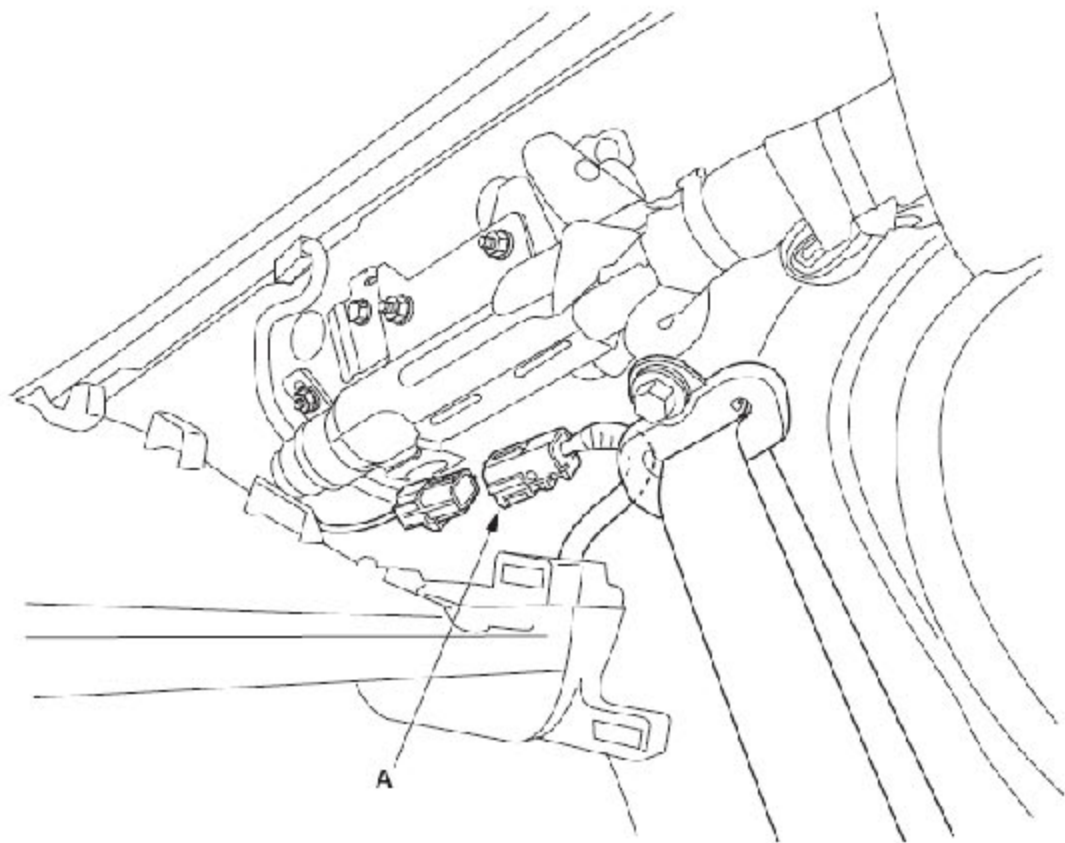
注意：

- 在进行修理或维修前，查看内装饰件更换程序。
- 侧窗帘式气囊的拆卸必须遵循注意事项和程序。
- 侧窗帘式气囊系统由很多部件组成。侧窗帘式气囊已展开时，转至展开后的部件更换/ 检查并更换所列的所有零件。

1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。

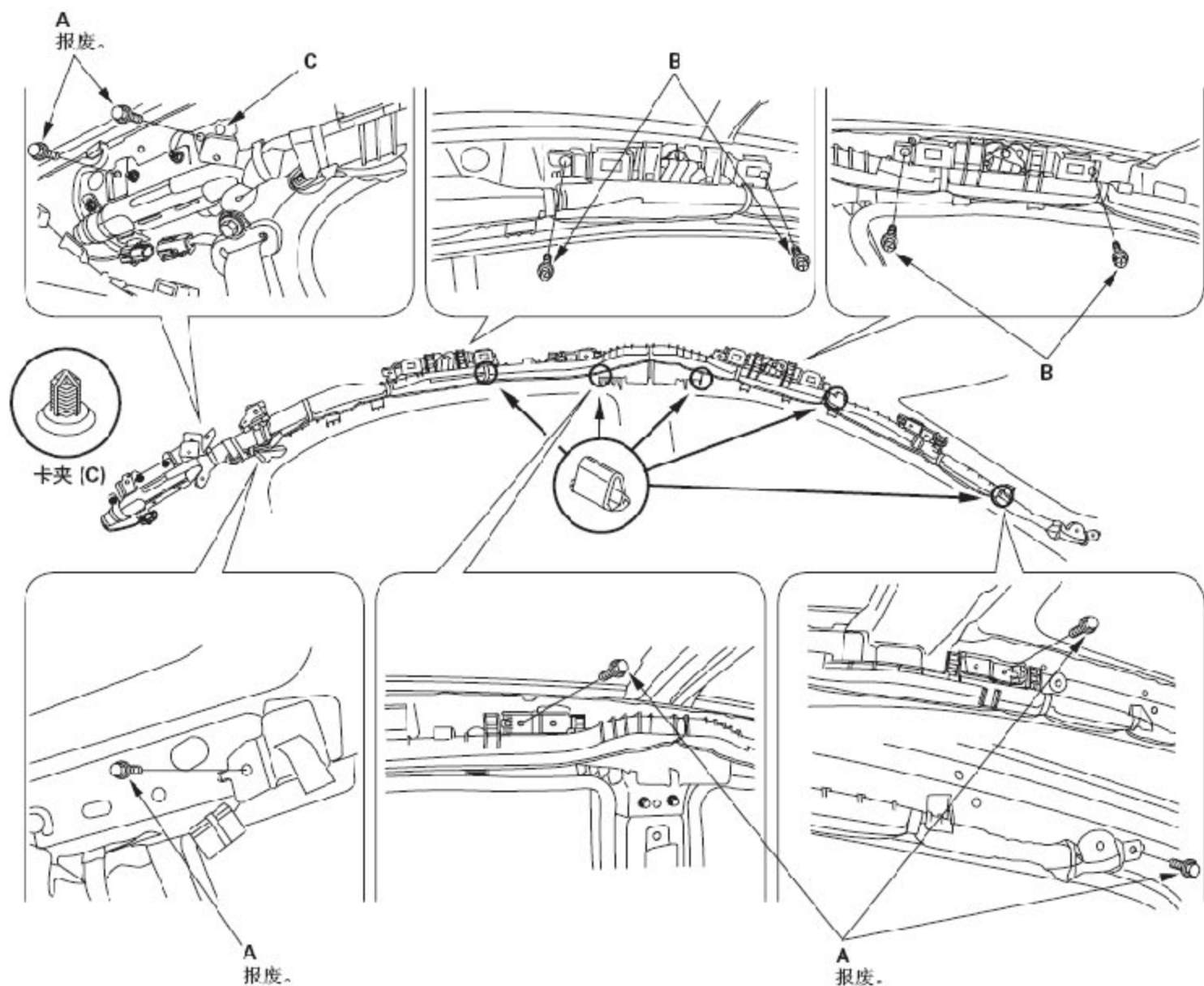
2) . 拆下后排座椅侧装饰件。

3) . 将地板线束2 针插接器(A) 从侧窗帘式气囊上断开。



4) . 拆下顶篷内衬。

5) . 将侧气囊安装螺栓(A) 和安装螺钉(B) 从托架上拆下。脱开卡扣(C)，然后拆下侧窗帘式气囊(D)。

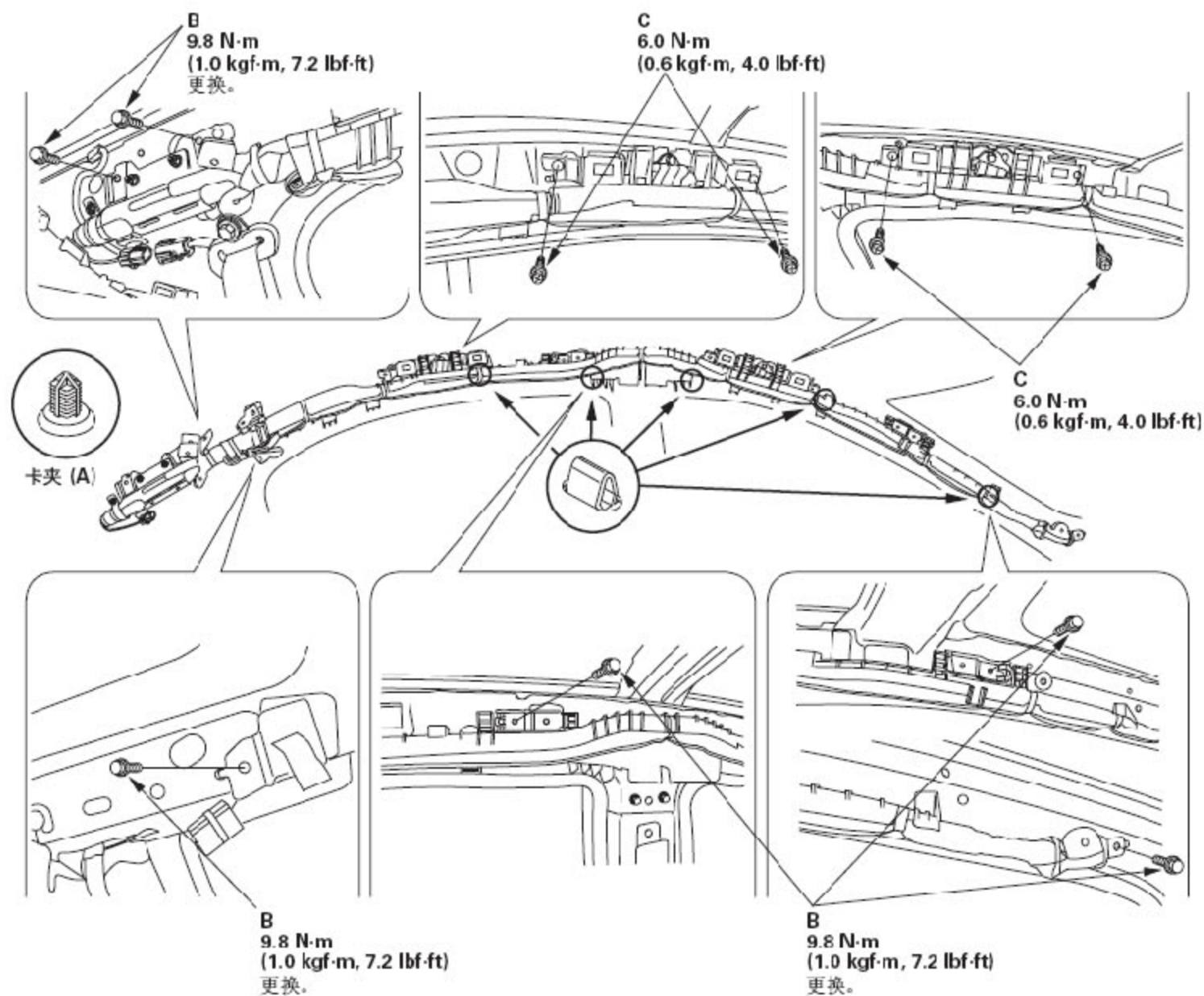


16.2 安装

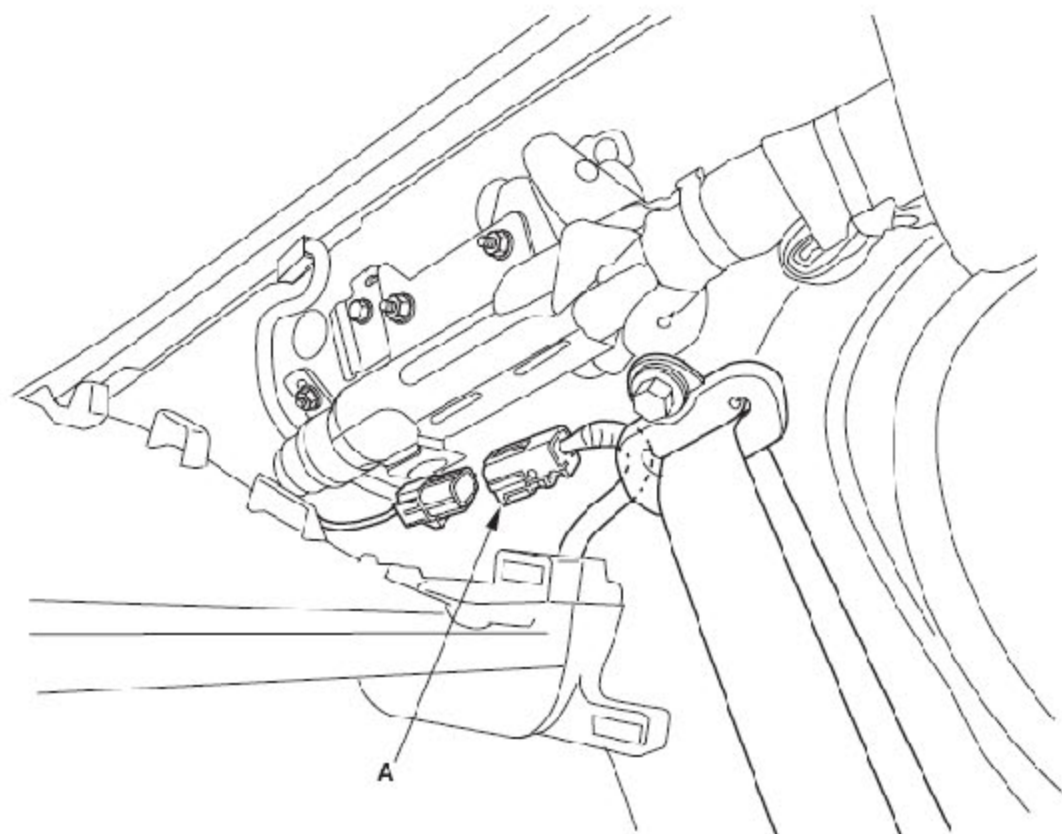
注意:

- 侧窗帘式气囊的安装必须遵循注意事项和程序。
- 如果气囊磨损或有其他可视的损坏，予以更换。切勿试图修理气囊。
- 安装气囊时，确保它没有扭曲且没有缠在充气装置托架之间的托架螺栓上。
- 确保侧窗帘式气囊充气装置夹持器安装正确。否则气囊可能错误展开，导致损坏或人员伤害。
- 确保没有松动或断裂和剥落。如果胶带松动、断裂和剥落，则应该更换侧窗帘式气囊。

- 1) 将侧窗帘式气囊总成置于车顶侧，并将其卡扣(A) 置于车身孔内。紧固侧窗帘式气囊安装螺栓(B) 和安装螺钉(C)。



2) . 将地板线束2 针插接器(A) 连接到侧窗帘式气囊上。



- 3) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 4) . 连接汽车故障诊断仪，并清除DTC。
- 5) . 安装侧窗帘式气囊后，确认系统工作正常：将点火开关转至ON（II）位置；SRS 指示灯应点亮约6 秒钟然后熄灭。
- 6) . 安装所有拆下的零件。
- 7) . 确认顶篷内衬/ 立柱装饰件搭接正确。

17. 气囊和张紧器报废

17.1 车辆中展开气囊

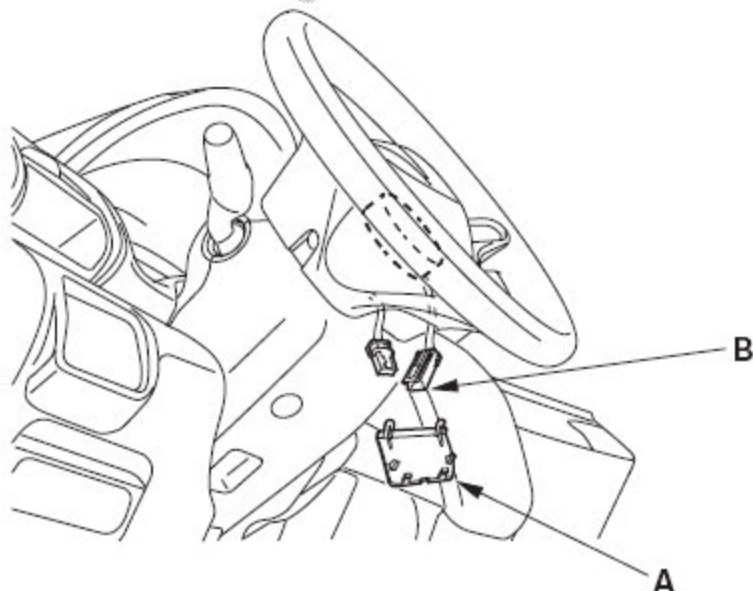
所需专用工具

展开工具07HAZ-SG00500

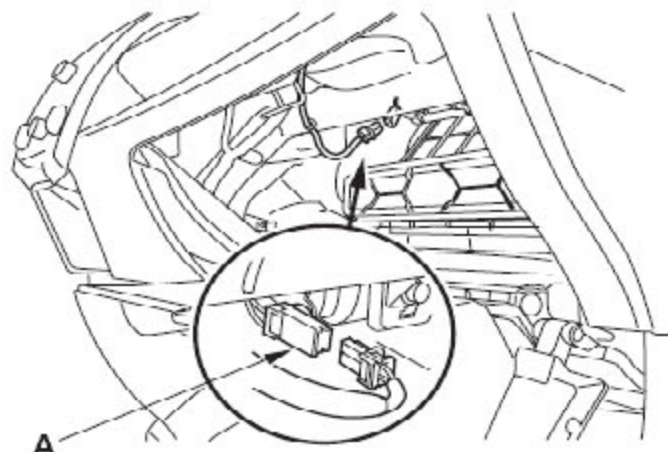
报废处理气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊或安全带张紧器（包括整个车辆内需报废的零部件）前，该零件必须展开。如果车辆仍在保修期内，在展开零件之前，本田地区零件部门和维修经理必须予以批准和/ 或提供具体说明。仅当零件展开后（例如，车辆碰撞的结果），才能予以报废。如果零件外观完好无缺（没有展开），要极其慎重对待。遵循该程序。

如果配有SRS 的车辆完全报废，气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊和安全带张紧器仍然在车内时，应被展开。这些零件不能被认为是可回收的零件，切勿安装到其他车辆上。

- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 确认各气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊或安全带张紧器安装牢固。
- 3) . 遵循工具标签上的检查程序，确认展开工具工作正常。
- 4) . 将通道板(A) 从方向盘上拆下，然后将驾驶员气囊4 针插接器(B) 从线盘上断开。



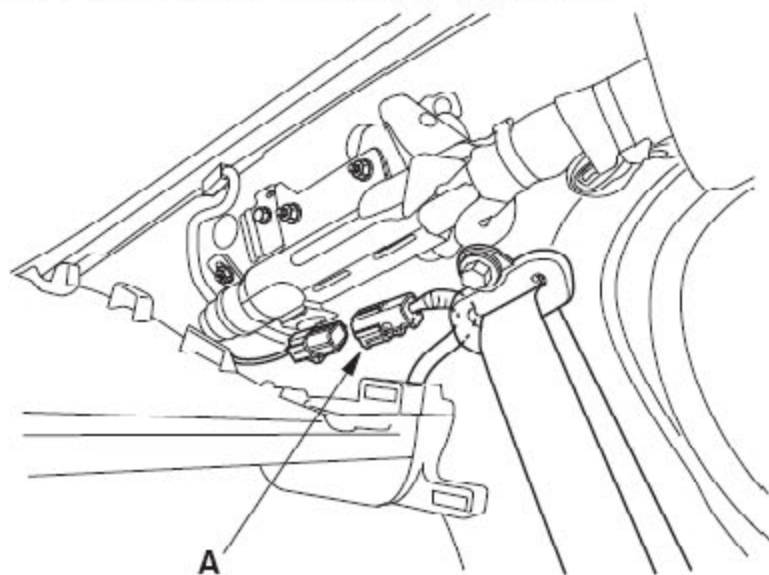
- 5) . 拆下乘客侧仪表板底盖，然后降低手套箱。将前排乘客气囊4 针插接器(A) 从仪表板线束上断开。



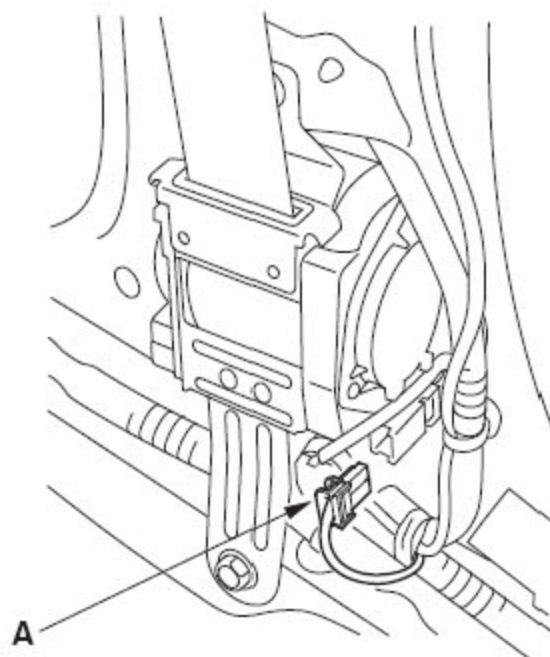
6) . 将侧气囊2 针插接器(A) 从地板线束上断开。



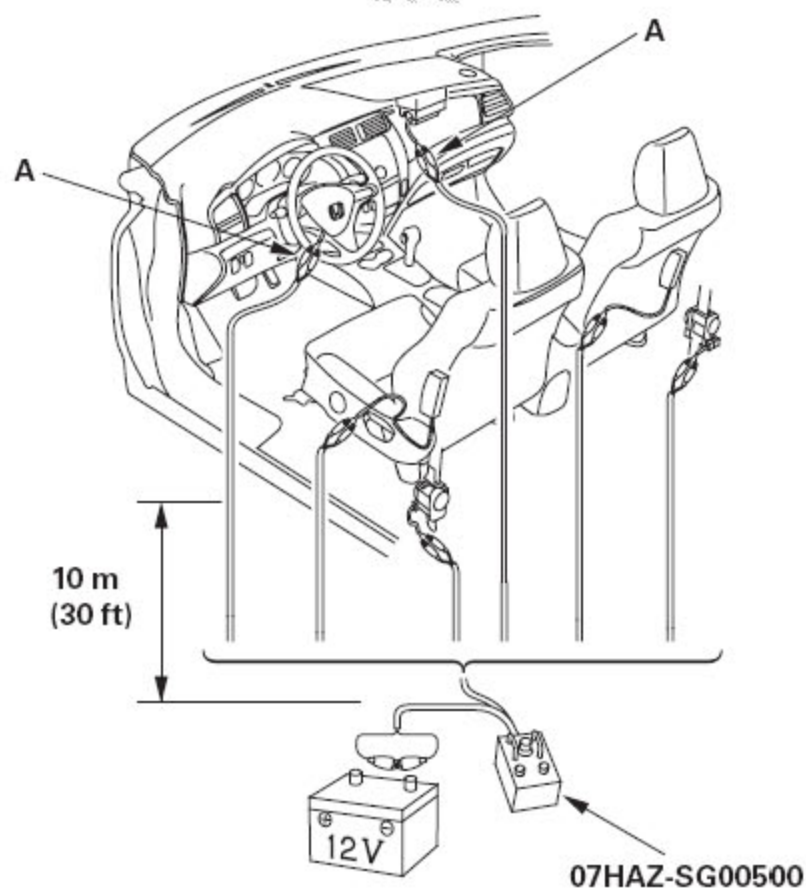
7) . 将地板线束2 针插接器(A) 从侧窗帘式气囊上断开。

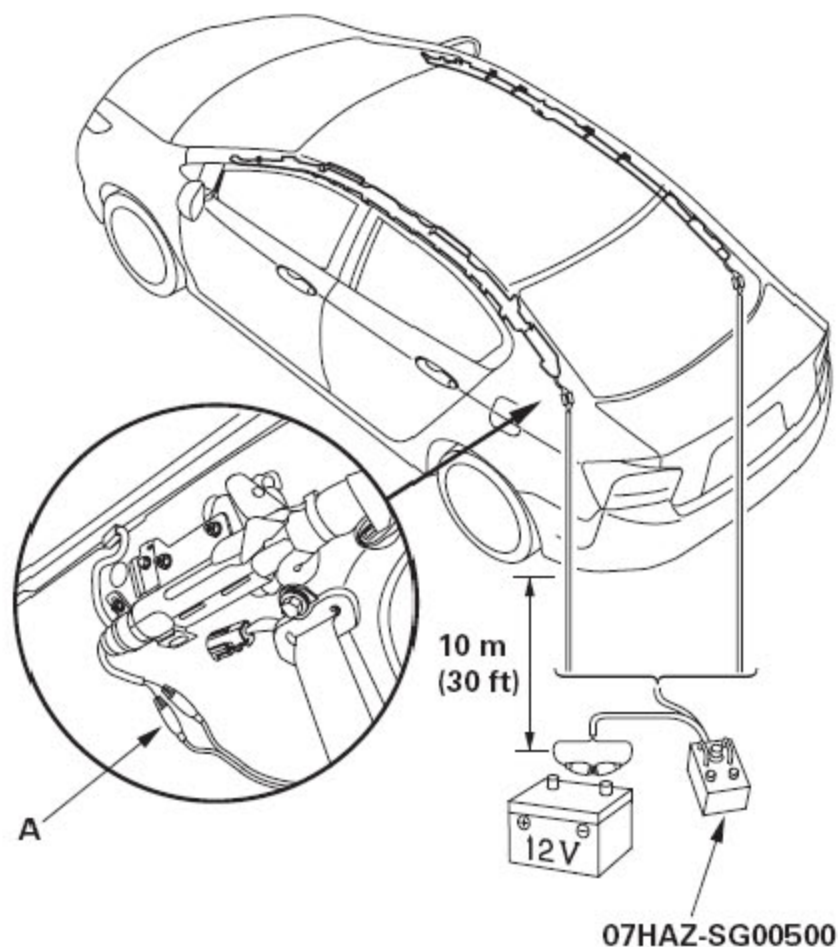


- 8). 将地板线束4 针插接器(A) 从安全带张紧器上断开。完全拉出安全带, 并切断。

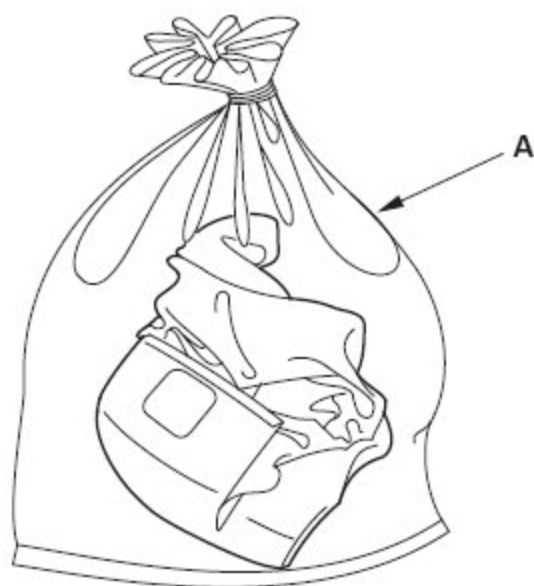


- 9). 切断各插接器并剥开导线末端。将每一对颜色不相似的导线扭结在一起, 并将展开工具的鳄鱼夹(A) 夹到每一对上。将展开工具放置在距离车辆至少10 m (30 ft) 的地方。



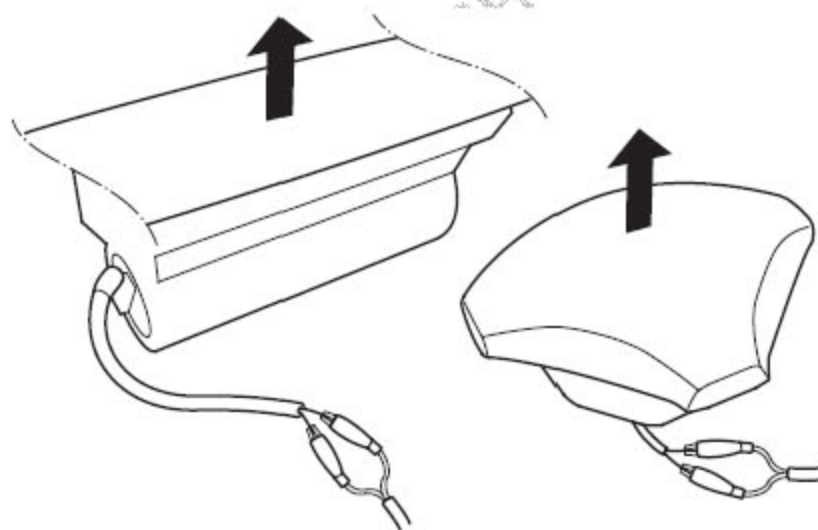


- 10) . 将12 V 蓄电池连接到工具上。
 - 如果工具上的绿灯点亮，点火电路失效且不能展开部件。转至损坏部件的报废。
 - 如果工具上的红灯点亮，部件正准备展开。
- 11) . 按下工具的展开开关。气囊和张紧器应展开（可明显地听到和看到展开过程：气囊发出巨大噪声并快速充气，之后慢慢缩小）。
 - 如果部件展开，工具上的绿灯点亮，继续该程序。
 - 如果部件没有展开，绿灯点亮，它的点火器失效。转至损坏部件的报废。
 - 展开过程中，气囊的温度可导致烧伤。展开后，等待30 分钟再接触气囊。
- 12) . 报废整个气囊。任何零件都不能重新使用。将其放到结实的塑料包(A) 中，并牢固密封。根据当地规定，报废已展开的气囊。



17.2 在车外展开部件

如果一个完好无缺的气囊或张紧器已从一辆报废车辆上拆下，或在运输、存储或维修过程中发现失效或损坏，应按以下程序展开：



- 1) . 遵循工具标签上的车辆中展开气囊检查程序，确认展开工具工作正常。
- 2) . 将气囊朝上放置在户外的平地上，距离障碍物或人至少10 m (30 ft) 远。
- 3) . 遵循在车内展开程序的步骤9 到12。

17.3 损坏部件的报废

- 1) . 如果安装在车辆里，遵循驾驶员气囊、前排乘客气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊和安全带张紧器的拆卸程序。
- 2) . 在所有情况下，通过切断、剥皮和将两个充气装置导线拧在一起，以形成短路。
- 3) . 用新更换件的包装来包装该部件。
- 4) . 在箱子外侧标记“DAMAGED AIRBAG NOT DEPLOYED”（气囊，已损坏不能展开）、“DAMAGED SIDE AIRBAG NOT DEPLOYED”（侧气囊，已损坏不能展开）、“DAMAGED SIDE CURTAIN AIRBAG NOT DEPLOYED”（侧窗帘式气囊，已损坏不能展开）和“DAMAGED SEAT BELT TENSIONER NOT DEPLOYED”（安全带张紧器，已损坏不能展开），这样不会与库存的零件相混淆。

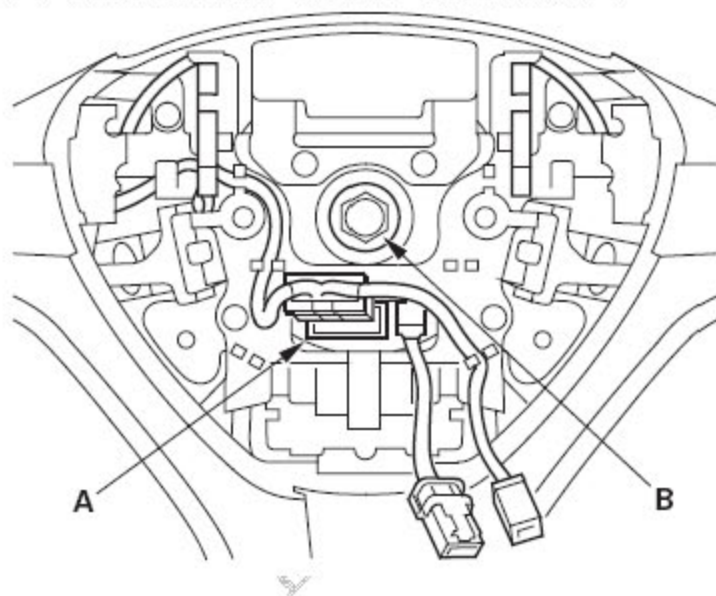
17.4 展开工具检查

- 1) . 将黄色鳄鱼夹连接到工具的两个开关保护装置把手上。
- 2) . 然后将红色引线连接到蓄电池端子上，并将黑色引线连接到蓄电池负极端子上。
- 3) . 按下操作开关：绿色灯应该亮起，表示工具工作正常且准备就绪。如果红色灯亮起，则工具故障，必须使用另一个工具执行此程序。
- 4) . 将工具夹和插接器从保护装置把手和蓄电池上断开。

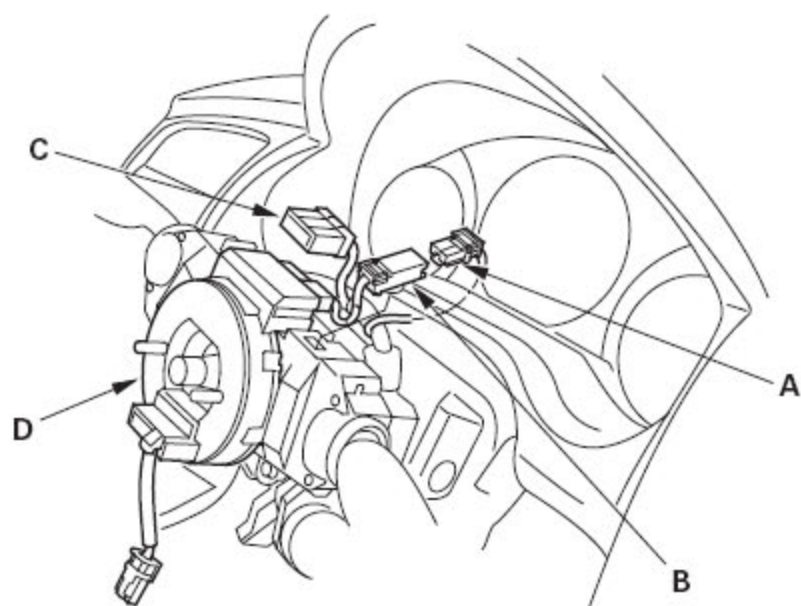
18. 线盘更换

18.1 拆卸

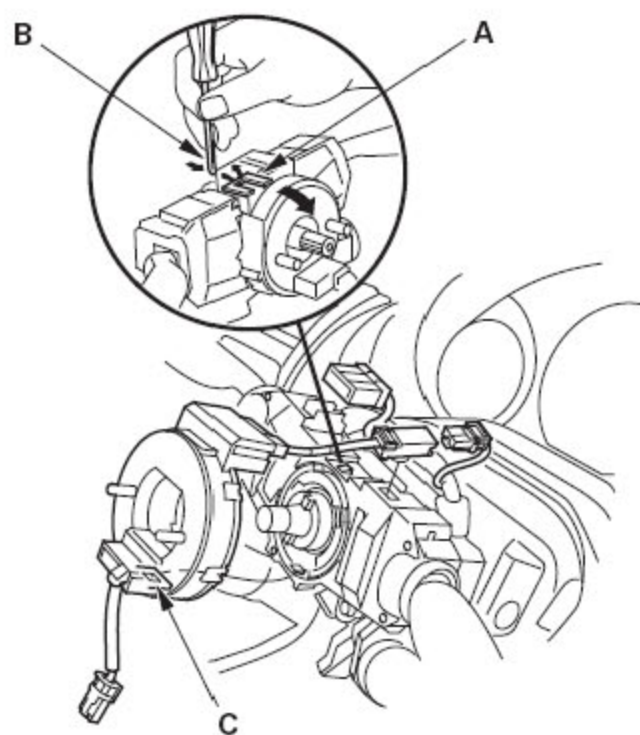
- 1) . 确保前轮对准正前方。
- 2) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 3) . 拆下驾驶员气囊。
- 4) . 将插接器(A) 从线盘上断开，然后拆下方向盘螺栓(B)。



- 5) . 确定前轮是否指向正前方，然后用方向盘拔出器拆下方向盘。
拆卸方向盘时，切勿敲打方向盘或转向柱轴。
- 6) . 拆下转向柱盖。
- 7) . 将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘4 针插接器(B) 上断开，然后将仪表板线束20 针插接器(C) 从线盘(D) 上断开。



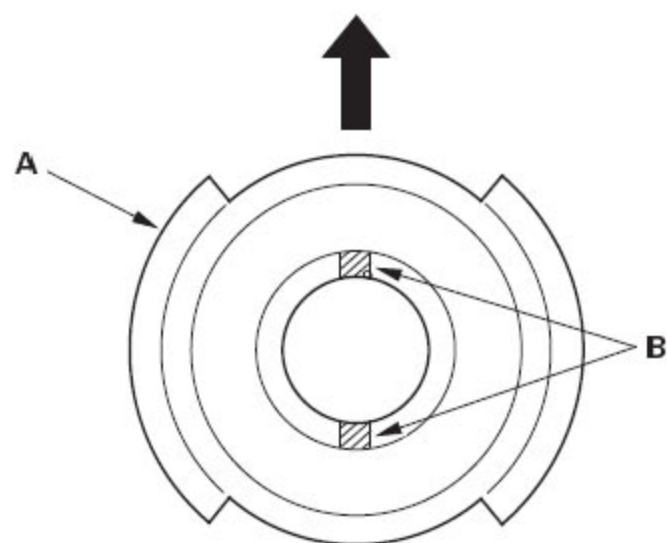
- 8) . 用一个90 ° 的钩形工具(B)，松开线盘插接器下的锁止凸舌(A)。在线盘插接器下方（锁止凸舌正上方）滑动该工具。松开下锁止凸舌(C)，并使线盘滑出转向柱。



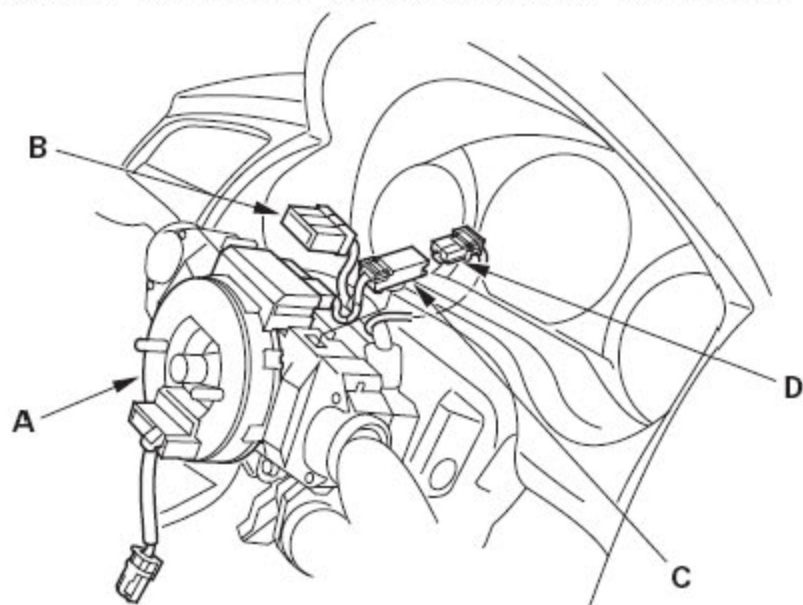
18.2 安装

- 1) . 安装方向盘前，使前轮对准正前方。
- 2) . 如果工作未完成，将负极电缆从蓄电池上断开，然后等待至少3 分钟。

- 3) . 固定转向信号回位套管(A)，以使凸出部分(B) 可垂直对准。

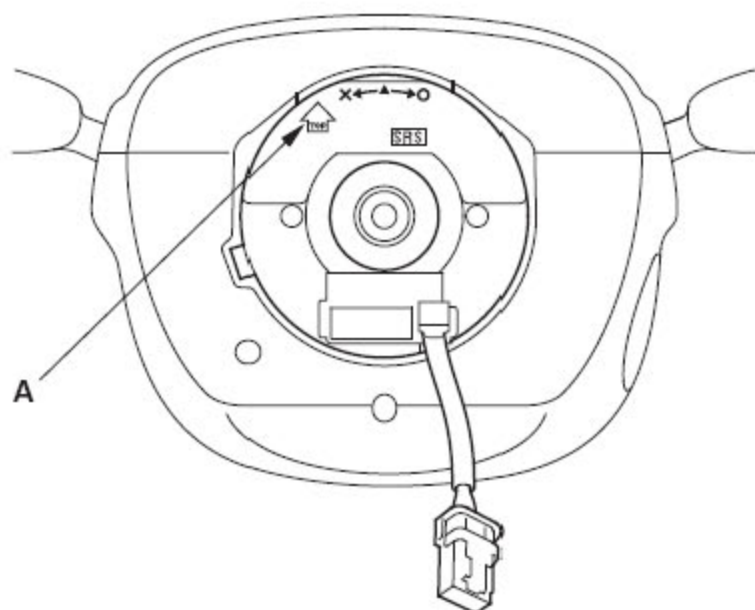


- 4) . 小心地将线盘(A) 安装到转向柱轴上。然后将20 针插接器(B) 连接到线盘上，并将线盘4 针插接器(C) 连接到仪表板线束4 针插接器(D) 上。

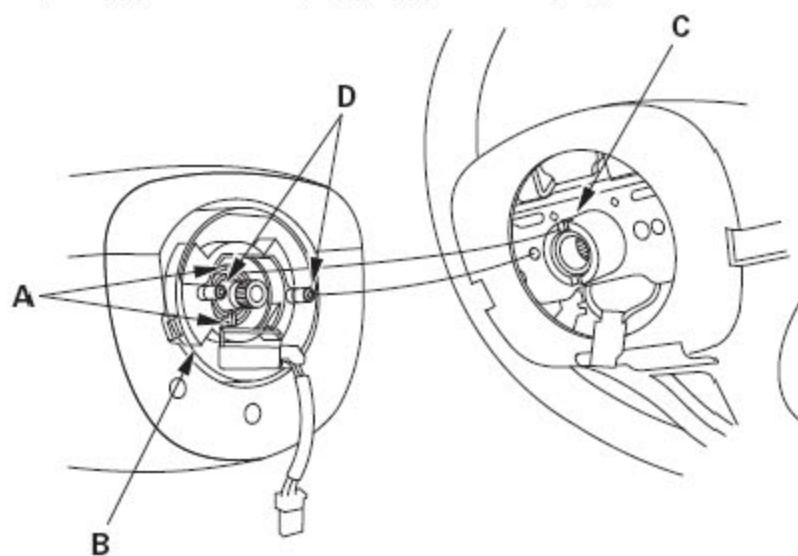


- 5) . 安装转向柱盖。

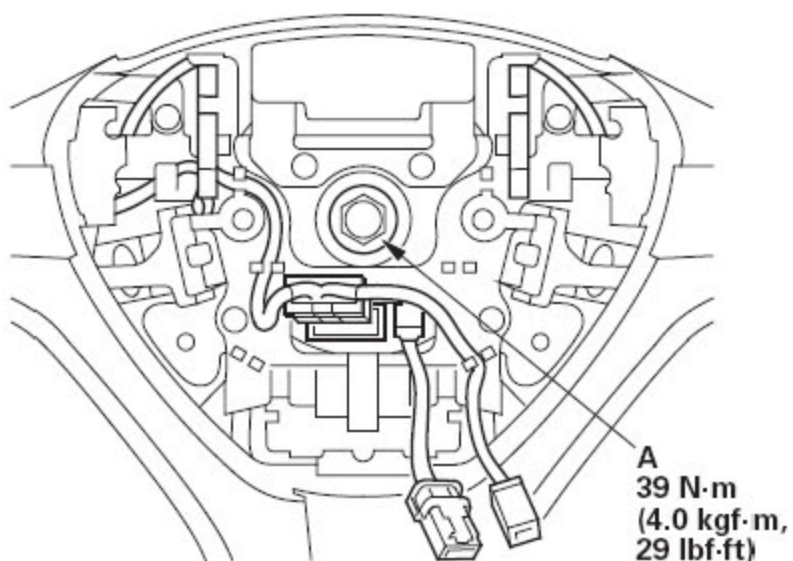
- 6) . 如有必要，使线盘居中（新更换的线盘居中）。首先将线盘顺时针旋转直至停止。然后将它逆时针旋转（大约3 圈）直至线盘上的箭头标记(A) 笔直朝上。



- 7) . 如图所示, 放好转向信号回位套管(B) 的两个凸舌(A), 并将方向盘安装到转向柱轴上, 确保方向盘毂(C) 与线盘的销(D) 和转向信号回位套管的凸舌相啮合。安装方向盘时, 不要敲打方向盘或转向柱轴。



- 8) . 安装并紧固一个新的方向盘螺栓(A), 然后重新连接插接器。

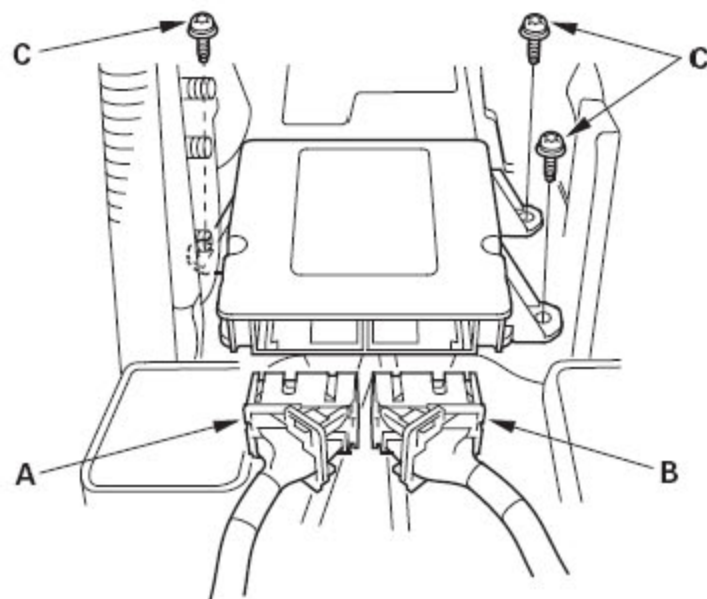


- 9) . 安装驾驶员气囊。
- 10) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 11) . 连接汽车故障诊断仪，并清除所有DTC。
- 12) . 安装线盘后，确认系统工作正常：
 - 将点火开关转至ON (II) 位置；SRS 指示灯应点亮约6 秒钟然后熄灭。
 - SRS指示灯熄灭后，将方向盘转至最左和最右位置，以确认SRS 指示灯不点亮。
 - 确保喇叭和转向信号开关工作正常。
 - 确保方向盘开关工作正常。

19. SRS单元更换

19.1 拆卸

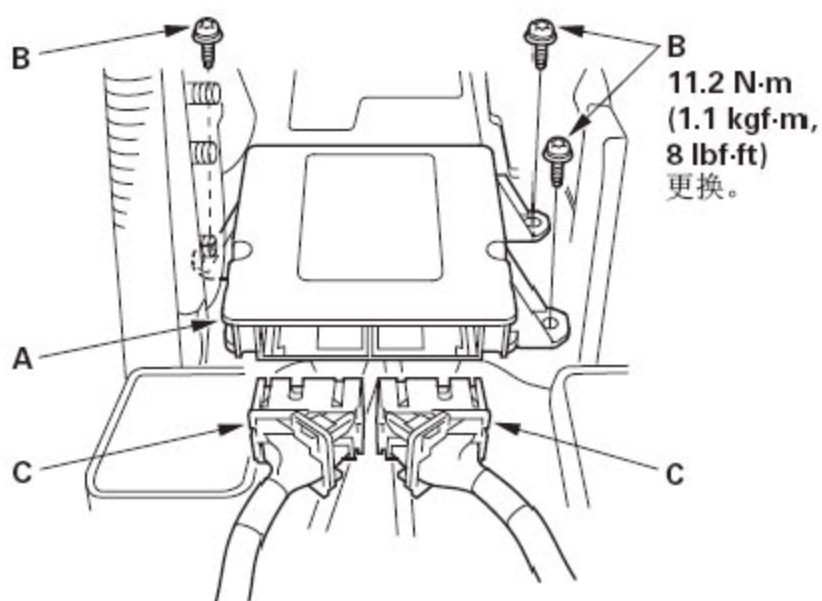
- 1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 拆下中央扶手箱。
- 3) . 拆下加热器连接管。
- 4) . 将SRS 单元插接器A （39 针）和B （39 针）从SRS单元上断开。



- 5) . 使用T30 旋具头拆下梅花螺栓(C)，然后拉出SRS 单元。

19.2 安装

- 1) . 用新的梅花螺栓(B) 安装SRS 单元(A)，然后将插接器(C) 连接到SRS 单元；将它们推到位直至听到“咔嗒”声。
注意：紧固梅花螺栓前，确保SRS 单元紧靠在它的托架上。

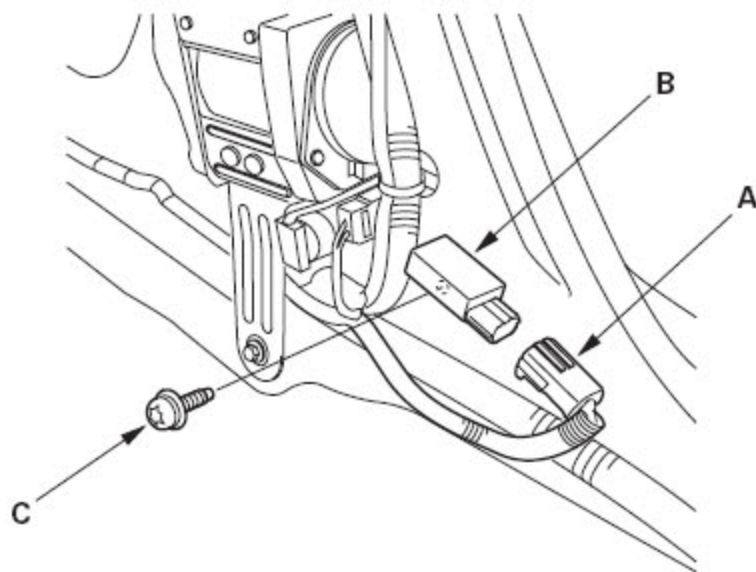


- 2) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 3) . 确认SRS工作正常：将点火开关转至ON (II) 位置；SRS 指示灯应点亮约6 秒钟然后熄灭。
- 4) . 重新安装所有拆下的零件。

20. 侧碰撞传感器（第一个）更换

20.1 拆卸

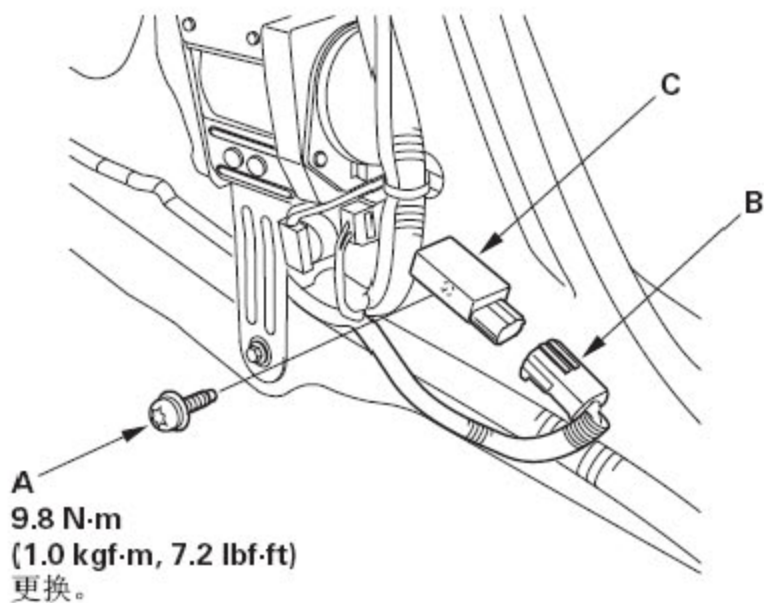
- 1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 拆下前排座椅总成。
- 3) . 拆下中间立柱下装饰件。
- 4) . 将地板线束4 针[2 针] 插接器(A)从侧碰撞传感器（第一个）（B）上断开。
[]：不带侧窗帘式气囊



- 5) . 使用T30 旋具头拆下梅花螺栓(C)，然后拆下侧碰撞传感器（第一个）。

20.2 安装

- 1) . 使用新的梅花螺栓(A)安装侧碰撞传感器（第一个），然后将地板线束4 针[2 针] 插接器(B) 连接到侧碰撞传感器（第一个）（C）上。
[]：不带侧窗帘式气囊

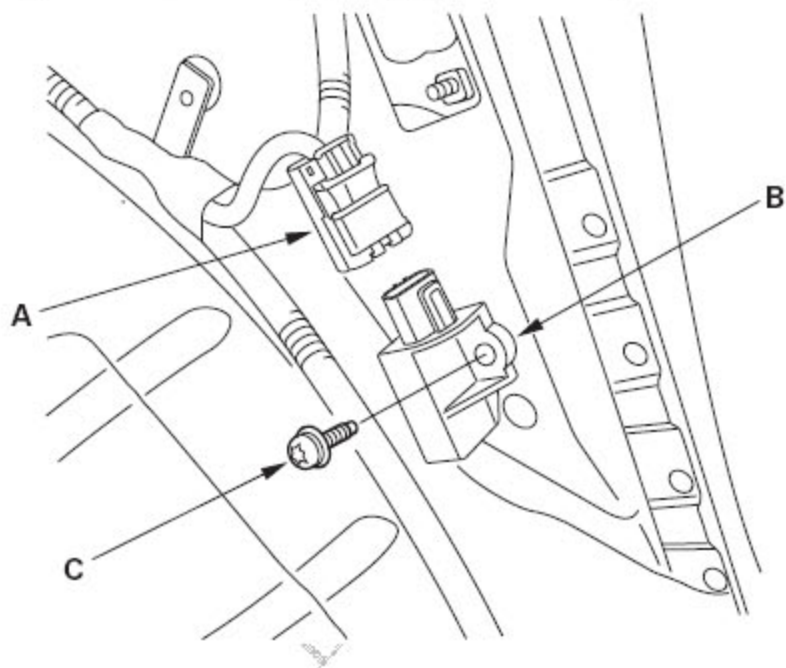


- 2) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 3) . 连接汽车故障诊断仪，并清除DTC。
- 4) . 安装侧碰撞传感器（第一个），确认系统工作正常：将点火开关转至ON (II) 位置； SRS 指示灯应点亮6 秒钟然后熄灭。
- 5) . 重新安装所有拆下的零件。

21. 侧碰撞传感器（第二个）更换

21.1 拆卸

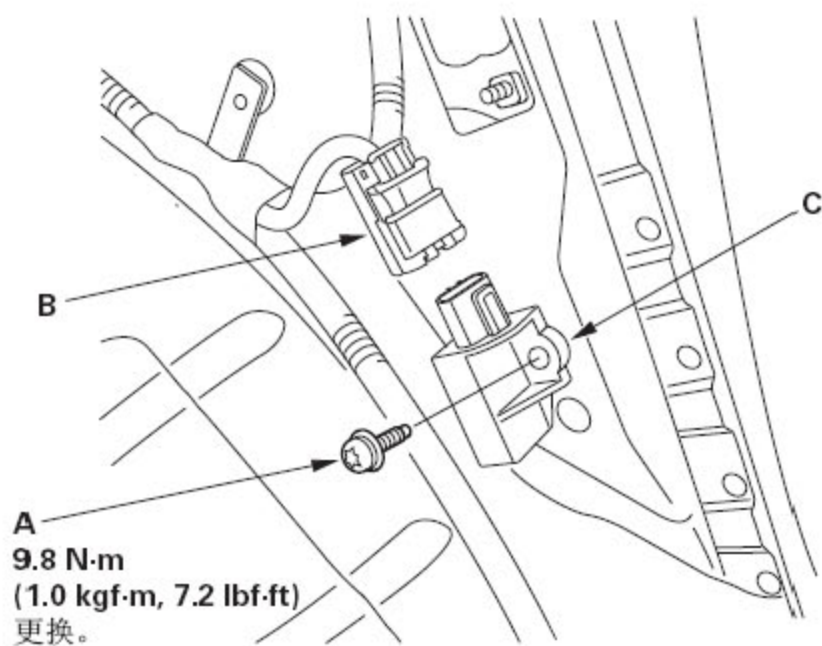
- 1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 拆下后排座椅侧装饰件。
- 3) . 将地板线束2 针插接器(A) 从侧碰撞传感器（第二个）(B) 上断开。



- 4) . 使用T30 旋具头，拆下梅花螺栓(C)，然后拆下侧碰撞传感器（第二个）。

21.2 安装

- 1) . 使用新的梅花螺栓(A) 安装侧碰撞传感器（第二个），然后将地板线束2 针插接器(B) 连接到侧碰撞传感器（第二个）(C)。

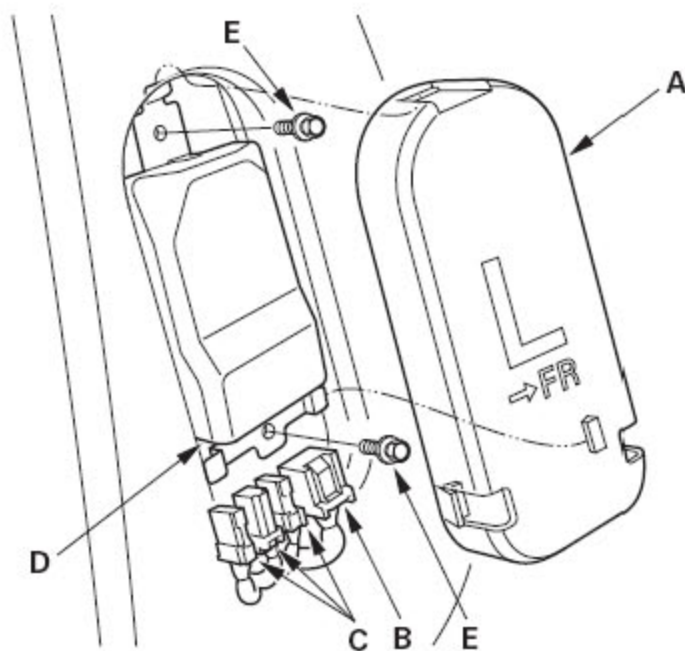


- 2) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 3) . 连接汽车故障诊断仪，并清除DTC。
- 4) . 确认SRS 工作正常：将点火开关转至ON (II) 位置；SRS 指示灯应点亮约6秒钟然后熄灭。
- 5) . 重新安装所有拆下的零件。

22. OPDS 单元更换

22.1 拆卸

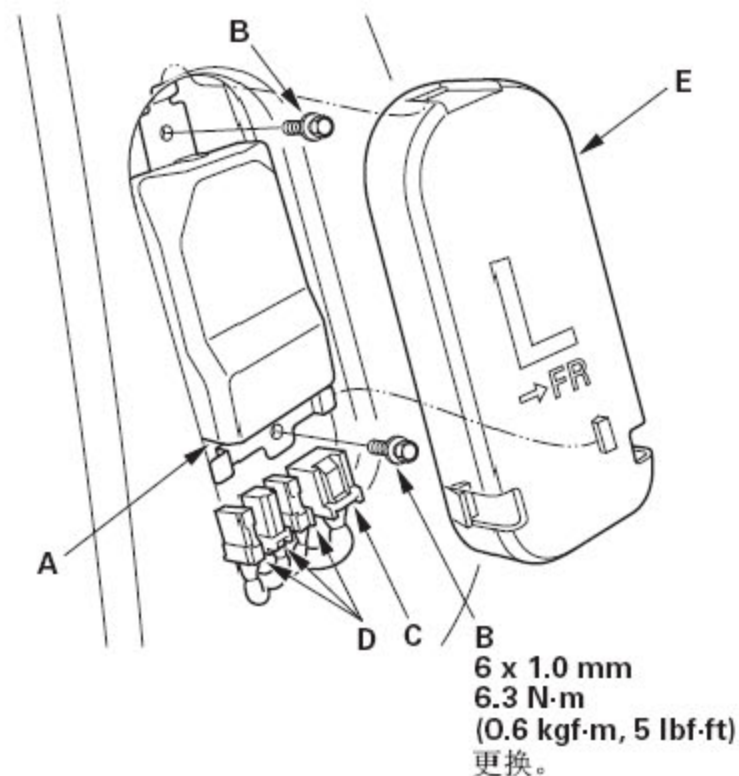
- 1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 断开前排乘客侧气囊线束2 针插接器。
- 3) . 拆下前排乘客座椅总成。
- 4) . 拆下座椅靠背护面/ 软垫。
- 5) . 拆下护面(A)，然后将OPDS 单元18针插接器(B) 和传感器插接器(C) 从OPDS 单元(D) 上断开。



- 6) . 拆下两个螺栓(E) 和SRS 单元。

22.2 安装

- 1) . 将OPDS 单元(A) 安装在座椅靠背骨架上。紧固新的螺栓(B)，并将OPDS 单元线束18 针插接器(C) 和传感器插接器(D) 连接到OPDS 单元上。重新安装护面(E)。

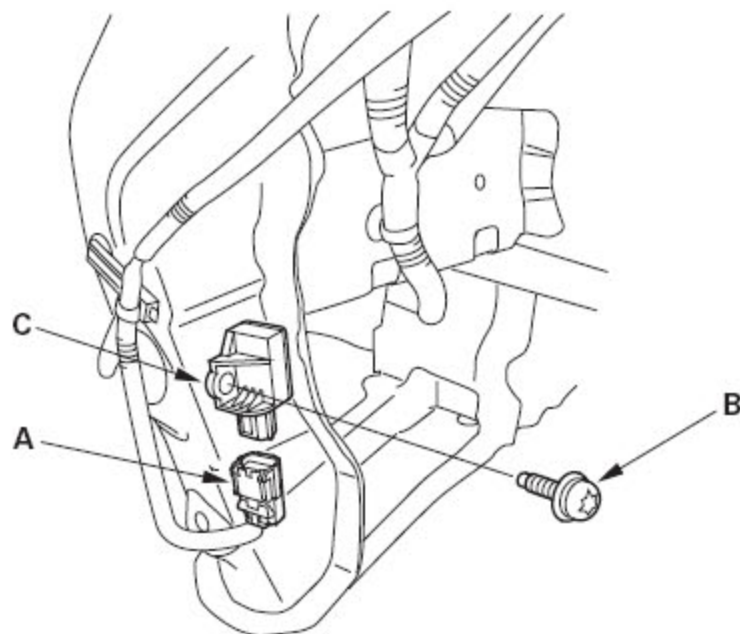


- 2) . 安装座椅靠背护面/ 软垫。
- 3) . 安装前排座椅总成，然后连接前排乘客侧气囊线束2 针插接器。
- 4) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 5) . 连接汽车故障诊断仪，并清除DTC。
- 6) . 将座椅靠背安装在标准位置，确保前排乘客座椅上没有任何物体。
- 7) . OPDS 单元初始化。
- 8) . 确认SRS工作正常：将点火开关转至ON (II) 位置；SRS 指示灯应点亮约6 秒钟然后熄灭。

23. 正面碰撞传感器更换

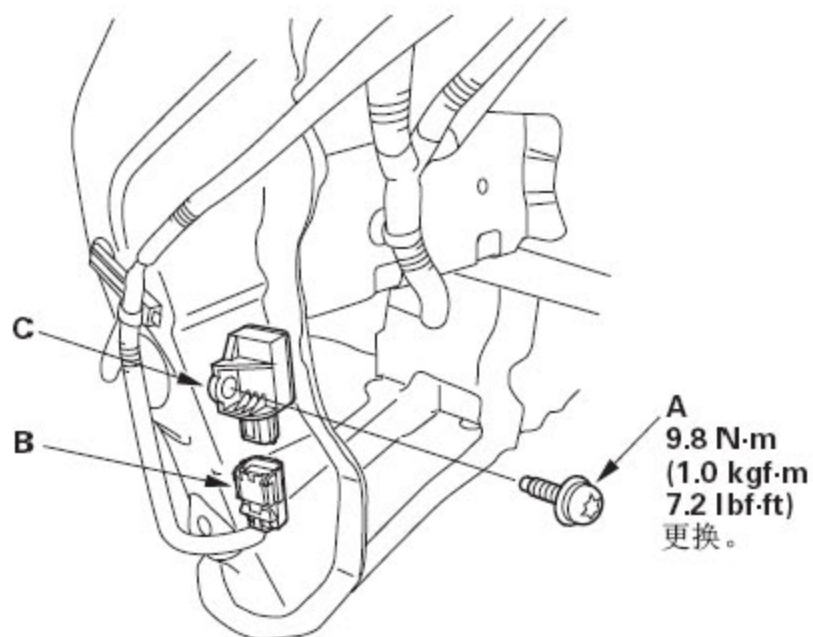
23.1 拆卸

- 1) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟再开始工作。
- 2) . 断开驾驶员气囊4 针插接器、前排乘客气囊4 针插接器和两个安全带张紧器4 针插接器。
- 3) . 拆下前保险杠。
- 4) . 右侧：拆下清洗器储液罐。
- 5) . 断开发动机室线束2 针插接器(A)。使用T30 旋具头，拆下梅花螺栓(B) 然后拆下正面碰撞传感器(C)。



23.2 安装

- 1) . 使用新的梅花螺栓(A) 安装正面碰撞传感器，然后将发动机室线束2 针插接器(B) 连接到正面碰撞传感器(C)上。



- 2). 重新连接驾驶员气囊4 针插接器、前排乘客气囊4 针插接器和两个安全带张紧器4 针插接器。
- 3). 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 4). 连接汽车故障诊断仪，并清除DTC。
- 5). 确认SRS工作正常：将点火开关转至ON (II) 位置；SRS 指示灯应点亮约6 秒钟然后熄灭。
- 6). 重新安装所有拆下的零件。