

10.30 32-3x 右侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
32-3x	右侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

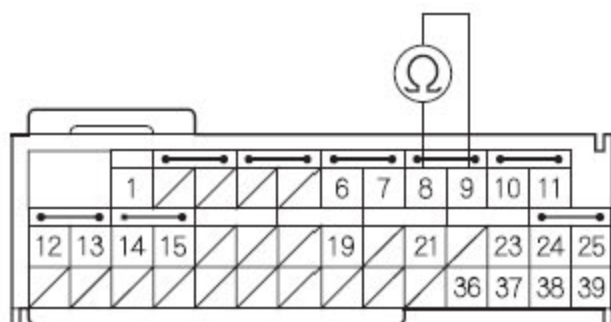
注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-3x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从右侧气囊上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-3x?
是 - 转至步骤11。
否 - 右侧气囊故障; 更换右侧气囊, 然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器B (39 针) 8 号和9 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 8 号和9 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

10.31 32-8x 右侧气囊充气装置对电源短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
32-8x	右侧气囊充气装置对电源短路

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

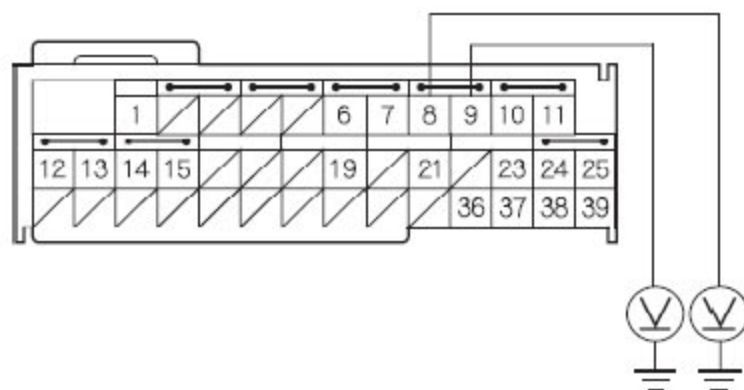
注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器B (39 针) 8 号和9 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 8 号、9 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

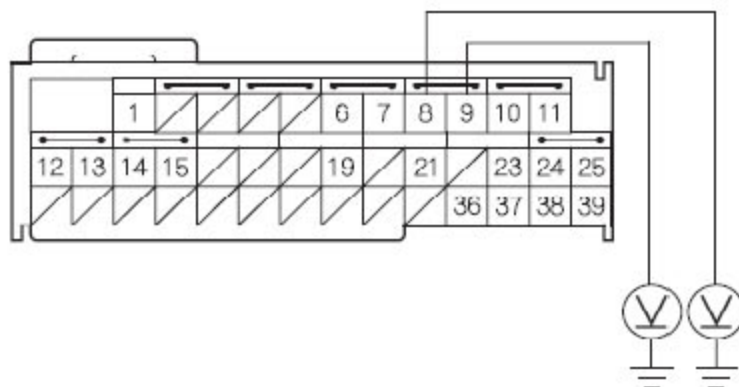
是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将地板线束2 针插接器从右侧气囊上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16). 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 8号、9 号端子之间的电压。
应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

- 是 - 右侧气囊故障; 更换右侧气囊, 然后清除DTC。
- 否 - 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

10.32 32-9x 右侧气囊充气装置对搭铁短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
32-9x	右侧气囊充气装置对搭铁短路

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

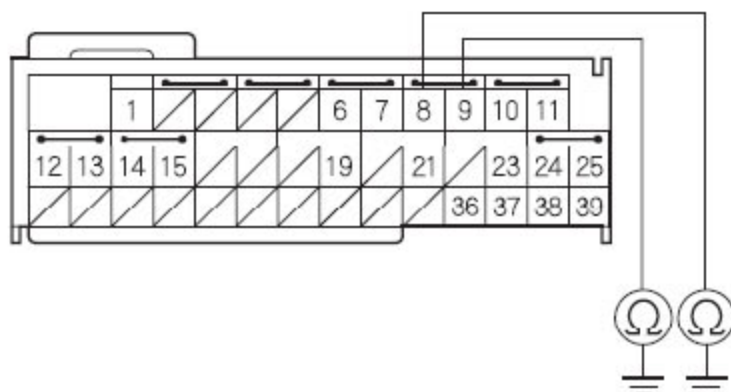
注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1). 清空DTC 存储器。
- 2). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3). 读取DTC。
是否显示DTC 32-9x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5). 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6). 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7). 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器 (39 针) 8 号、9 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

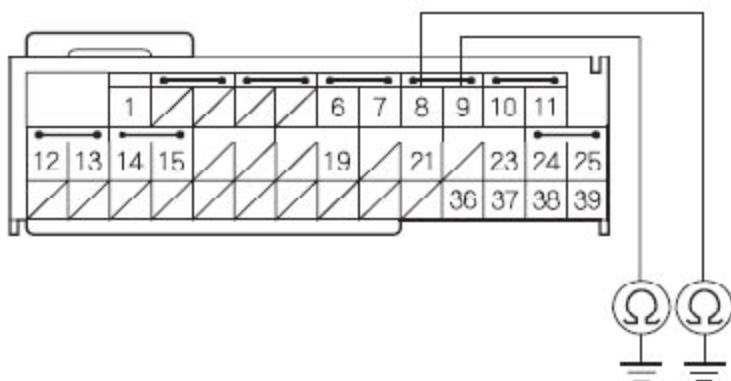
是否导通?

是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

- 8). 将地板线束2 针插接器从右侧气囊上断开。
- 9). 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 8 号、9 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 地板线束对搭铁短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - 右侧气囊故障; 更换右侧气囊, 然后清除DTC。

10.33 33-1x、33-2x 左侧窗帘式气囊充气装置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
33-1x	左侧窗帘式气囊充气装置断路
33-2x	左侧窗帘式气囊充气装置电阻增大

“x”可以是0至9或A至F

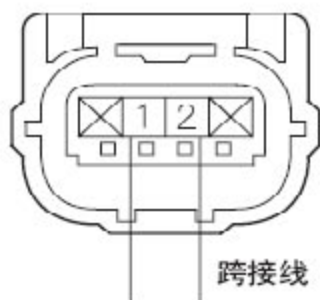
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 33-1x 或33-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开。
- 7) . 在地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

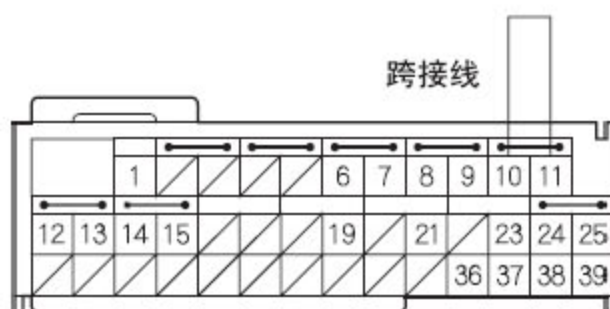
地板线束 2 针插接器



阴端了的端了侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 33-1x 或33-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 左侧窗帘式气囊故障: 更换左侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从地板线束2 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器B (32 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 10 号和11 号端子之间安装一条跨接线。

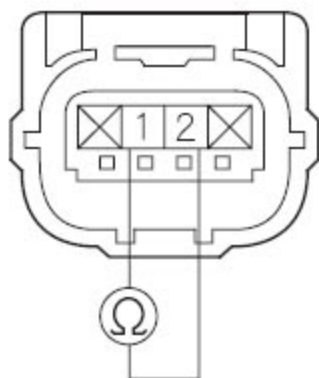
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除DTC。

10.34 33-3x 左侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小故障解析

故障码说明：

DTC	说明
33-3x	左侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

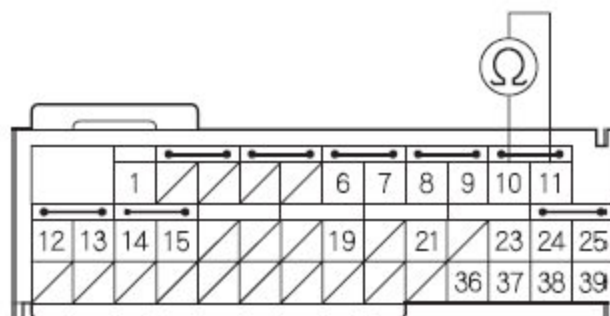
是否显示DTC 33-3x？

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 33-3x?
 - 是 - 转至步骤11。
 - 否 - 左侧窗帘式气囊故障; 更换左侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 10 号和11 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 10 号和11 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

10.35 33-8x 左侧窗帘式气囊充气装置对电源短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
33-8x	左侧窗帘式气囊充气装置对电源短路

“x”可以是0至9或A至F

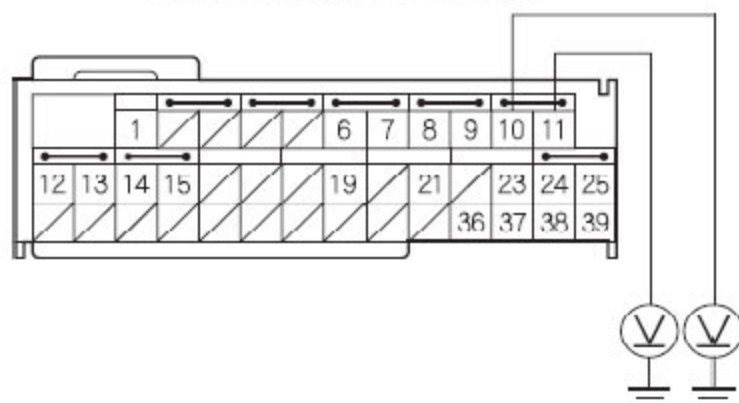
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 33-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 10 号和11 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 10 号、11 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

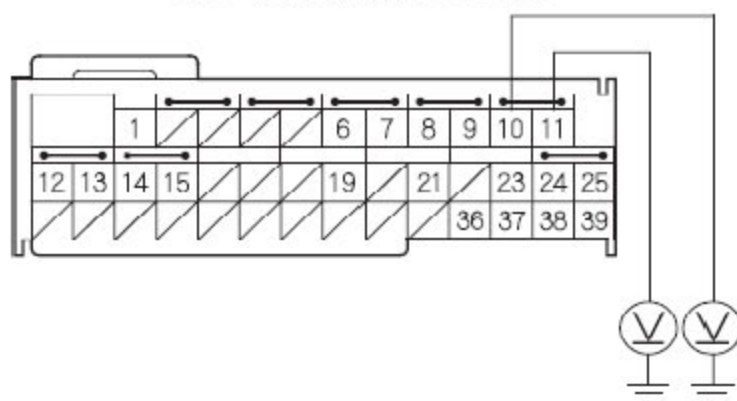
电压是否符合规定?

是 - SRS单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将地板线束2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 10 号、11 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 左侧窗帘式气囊故障; 更换左侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。

否 - 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

10.36 33-9x 左侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
33-9x	左侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路

“x”可以是0至9或A至F

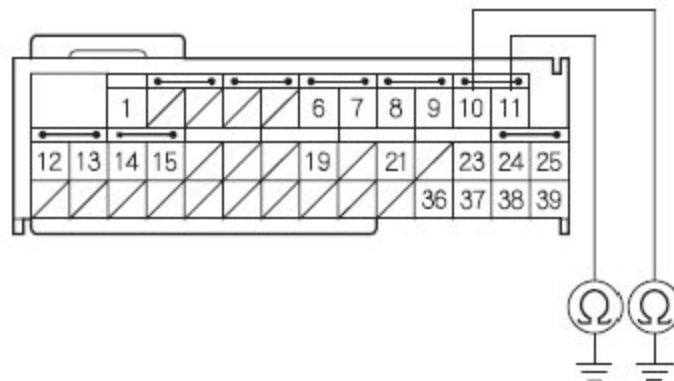
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 33-9x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 10 号、11 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

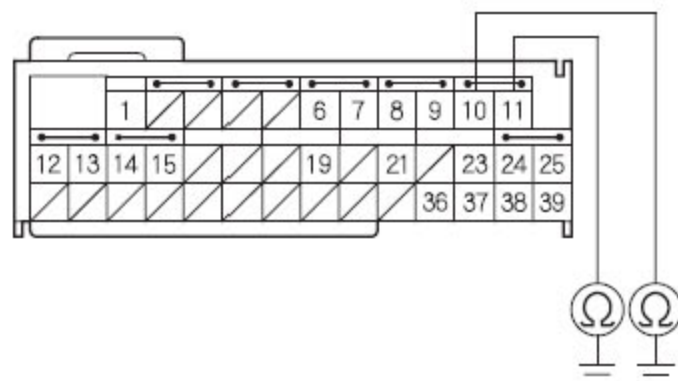
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

8) . 将地板线束2 针插接器从左侧窗帘式气囊上断开。

9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 10 号、11 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

否 - 左侧窗帘式气囊故障；更换左侧窗帘式气囊，然后清除DTC。

10.37 34-1x、34-2x 右侧窗帘式气囊充气装置故障解析

故障码说明：

DTC	说明
34-1x	右侧窗帘式气囊充气装置断路
34-2x	右侧窗帘式气囊充气装置电阻增大

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

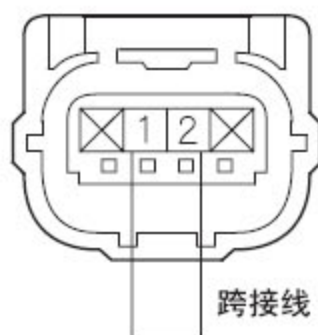
- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 34-1x 或34-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从右侧窗帘式气囊上断开。
- 7) . 在地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器

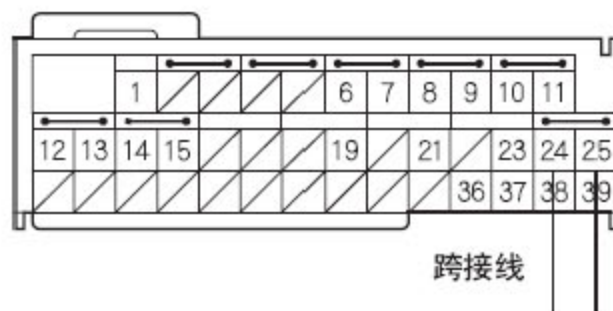


阴端子的端子侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 34-1x 或34-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 右侧窗帘式气囊故障; 更换右侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从地板线束2 针插接器上拆下。

- 15) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 24 号和25 号端子之间安装一条跨接线。

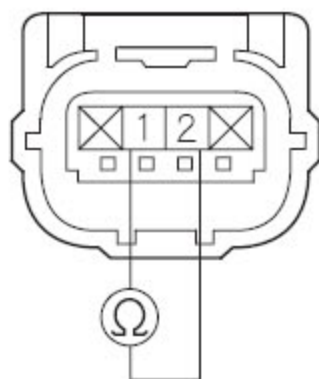
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除DTC。

10.38 34-3x 右侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小故障解析

故障码说明:

DTC	说明
34-3x	右侧窗帘式气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

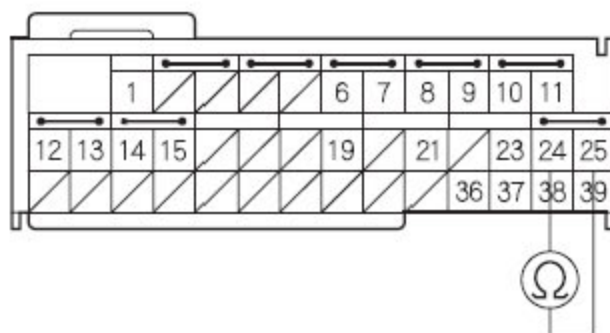
注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 34-3x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从右侧窗帘式气囊上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
是否显示DTC 34-3x?
是 - 转至步骤11。
否 - 右侧窗帘式气囊故障; 更换右侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 24 号和25 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 24 号和25 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

10. 39 34-8x 右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
34-8x	右侧窗帘式气囊充气装置对电源短路

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

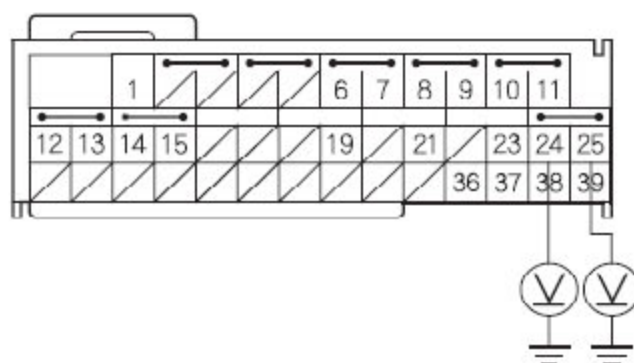
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 34-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 24 号和25 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 24 号、25 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

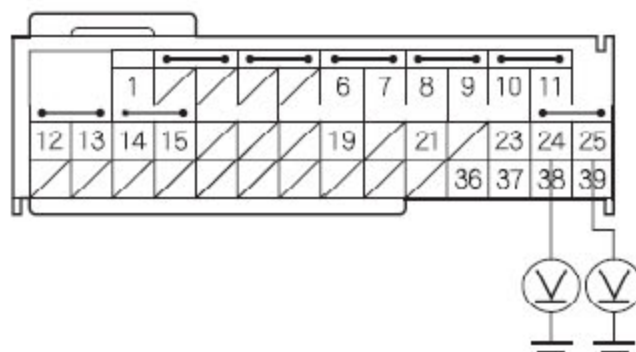
是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将地板线束2 针 插接器从右侧窗帘式气囊上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16). 分别测量车身搭铁和SRS单元插接器B (39 针) 24 号、25号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

- 是 - 右侧窗帘式气囊故障: 更换右侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。
否 - 地板线束对电源短路: 更换地板线束, 然后清除DTC。

10. 40 34-9x 右侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
34-9x	右侧窗帘式气囊充气装置对搭铁短路

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1). 清空DTC 存储器。
- 2). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3). 读取DTC。

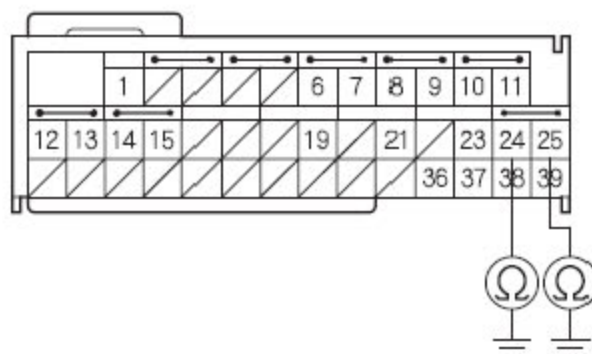
是否显示DTC 34-9x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 24 号、25 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

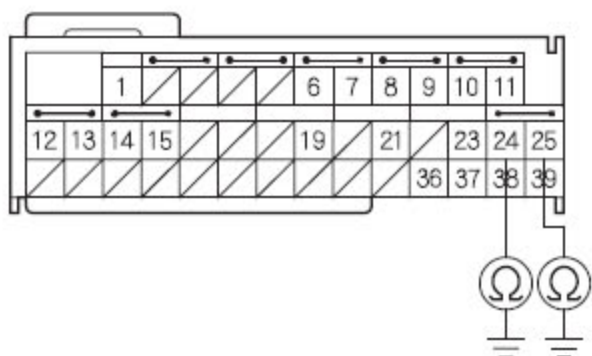
是否导通?

是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

- 8) . 将地板线束2 针插接器从右侧窗帘式气囊上断开。
- 9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 24 号、25 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 地板线束对搭铁短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - 右侧窗帘式气囊故障; 更换右侧窗帘式气囊, 然后清除DTC。

10.41 41-1x 左侧碰撞传感器无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
41-1x	左侧碰撞传感器无信号

“x”可以是0至9或A至F

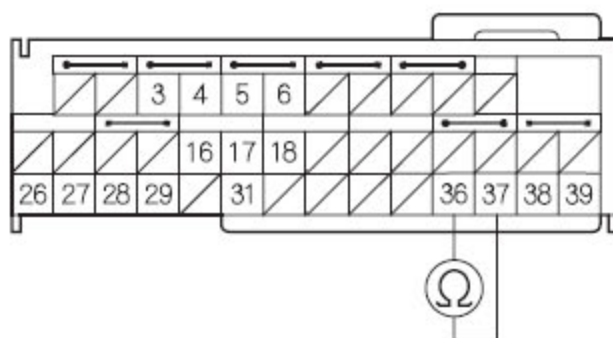
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 41-1x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 检查SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元之间、左发动机室线束2 针插接器和左侧正面碰撞传感器之间以及左发动机室线束4 针插接器的连接情况。连接是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 修理连接不良, 然后清除DTC。
- 7) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器A (39 针) 36 号和37 号端子上。
- 9) . 将左发动机室线束2 针插接器从左侧正面碰撞传感器上断开。
- 10) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 36 号和37 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

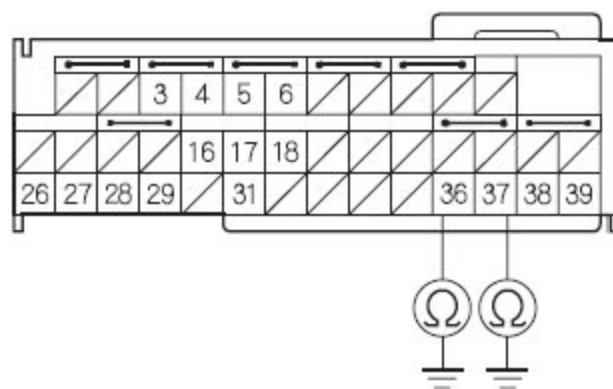
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

否 - 左发动机室线束或仪表板线束短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 11) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应断路或至少1 MΩ。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤12。

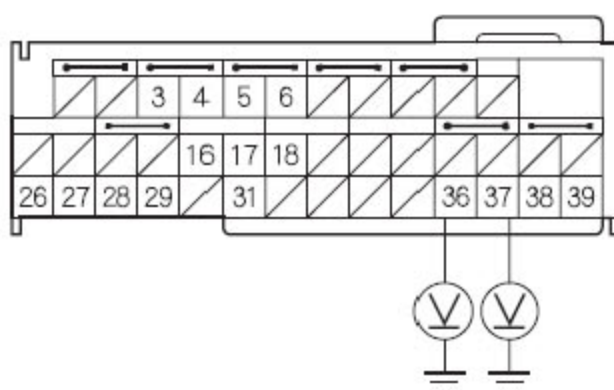
否 - 左发动机室线束或仪表板线束对搭铁短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 12) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 14) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 36 号、37 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 转至步骤15。

否 - 左发动机室线束或仪表板线束对电源短路；更换故障线束。

15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

16) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。

17) . 在左发动机室线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

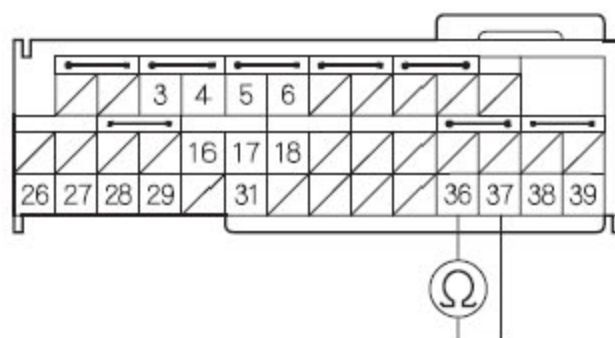
左发动机室线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

18) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 36 号和37 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤19。

否 - 左发动机室线束或仪表板线束断路；更换故障线束，然后清除DTC。

19) . 用已知良好的左侧正面碰撞传感器替换并重新检查。

20) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 连接至SRS 单元。

21) . 清空DTC 存储器。

22) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

23) . 读取DTC，然后清除DTC。

是否显示DTC 41-1x？

是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

否 - 左侧正面碰撞传感器故障；更换左侧正面碰撞传感器，然后清除DTC。

10. 42 41-3x、41-8x、41-9x、41-Ax、41-Bx、42-3x、42-8x、42-9x、42-Ax、42-Bx 正面碰撞传感器内部故障解析

故障码说明:

DTC	说明
41-3x 41-8x 41-9x 41-Ax 41-Bx	左侧正面碰撞传感器内部故障
42-3x 42-8x 42-9x 42-Ax 42-Bx	右侧正面碰撞传感器内部故障

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 41-3x、41-8x、41-9x、41-Ax、41-Bx、42-3x、42-8x、42-9x、42-Ax 或42-Bx?

是 - 左侧或右侧正面碰撞传感器故障; 更换左侧或右侧正面碰撞传感器, 然后清除DTC。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

10.43 42-1x 右侧正面碰撞传感器无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
42-1x	右侧正面碰撞传感器无信号

“x”可以是0至9或A至F

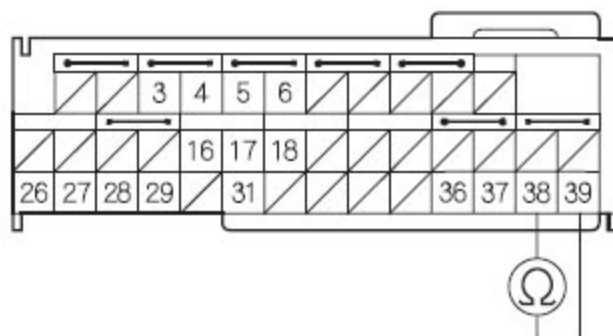
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 42-1x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 检查SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元之间、右发动机室线束2 针插接器和右侧正面碰撞传感器之间以及右发动机室线束4 针插接器的连接情况。连接是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 修理连接不良并重新测试。
- 7) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子上。
- 9) . 将右发动机室线束2 针插接器从右侧正面碰撞传感器上断开。
- 10) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

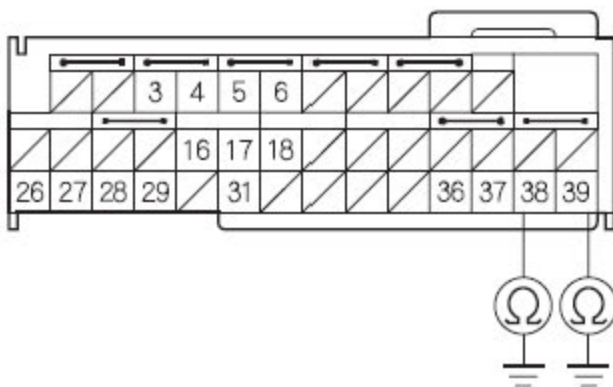
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 11) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 38 号、39 号端子之间的电阻。应断路或至少1 MΩ。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

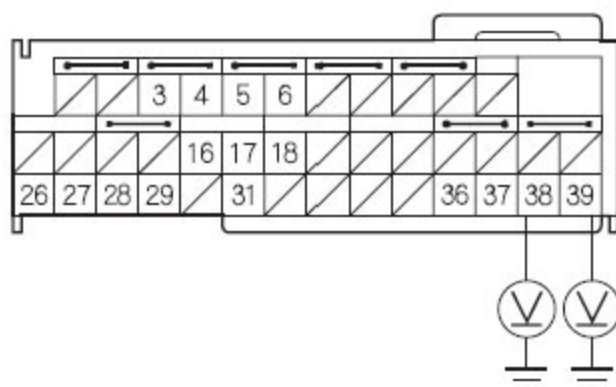
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤12。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束对搭铁短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 12) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 14) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 38 号、39 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 转至步骤15。

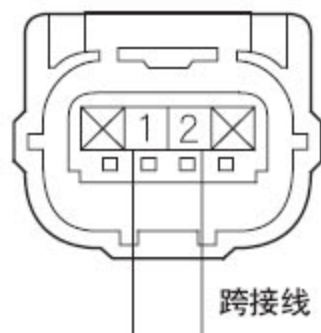
否 - 右发动机室线束或仪表板线束对电源短路；更换故障线束。

15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

16) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。

17) . 在右发动机室线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

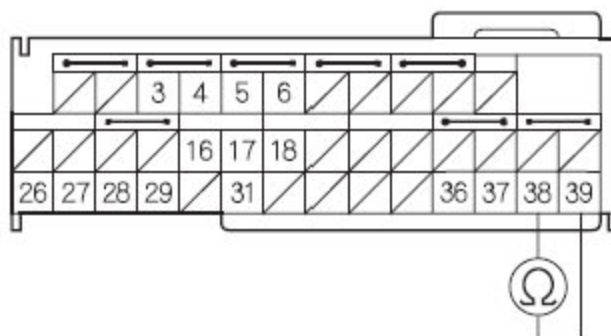
右发动机室线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

18) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤19。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束断路；更换故障线束，然后清除DTC。

19) . 用已知良好的右侧正面碰撞传感器替换并重新检查。

20) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 连接至SRS 单元。

21) . 清空DTC 存储器。

22) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

23) . 读取DTC。

是否显示DTC 42-1x？

是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

否 - 右侧正面碰撞传感器故障；更换右侧正面碰撞传感器，然后清除DTC。

10. 44 43-3x、43-8x、43-9x、43-Ax、43-Bx、44-3x、44-8x、44-9x、44-Ax、44-Bx 碰撞传感器（第一个）内部故障解析
故障码说明：

DTC	说明
43-3x 43-8x 43-9x 43-Ax 43-Bx	左侧碰撞传感器（第一个）内部故障
44-3x 44-8x 44-9x 44-Ax 44-Bx	右侧碰撞传感器（第一个）内部故障

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。

1) . 清空 DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 10 秒钟。

3) . 读取 DTC。

是否显示 DTC 43-3x、43-8x、43-9x、43-Ax、43-Bx、44-3x、44-8x、44-9x、44-Ax 或 44-Bx？

是 - 左侧或右侧正面碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧或右侧正面碰撞传感器（第一个），然后清除 DTC。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他 DTC，则对这些 DTC 进行故障排除。

10.45 43-11 左侧碰撞传感器（第一个）无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
43-11	左侧碰撞传感器（第一个）无信号

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 43-11?

是 -

- 如果只显示DTC 43-11，转至步骤4。
- 如果显示DTC 43-11 和45-11，则左侧碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

6) . 检查SRS 单元插接器B (39 针) 和SRS 单元之间、地板线束4 针[2 针] 插接器和左侧碰撞传感器（第一个）之间以及地板线束4 针[2 针] 插接器的连接情况。

[]: 不带侧窗帘式气囊

连接是否正常?

是 - 转至步骤7。

否 - 修理连接不良，然后清除DTC。

7) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。

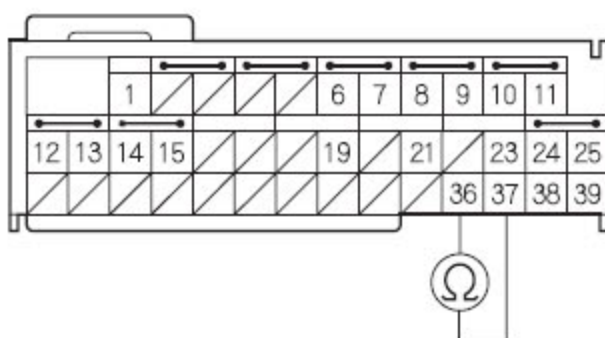
8) . 将地板线束4 针[2 针] 插接器从左侧碰撞传感器（第一个）上断开。

[]: 不带侧窗帘式气囊

9) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 36 号和37 号端子之间的电阻。应断路或

至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

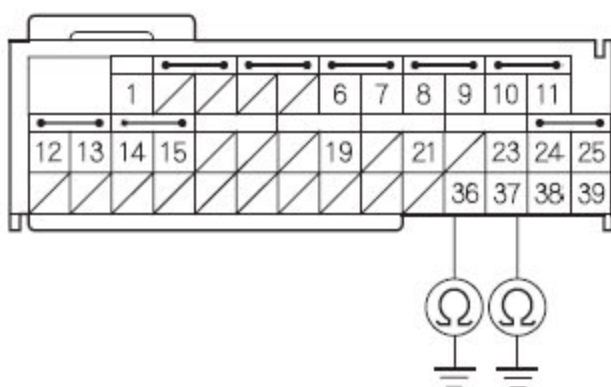
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤10。

否 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

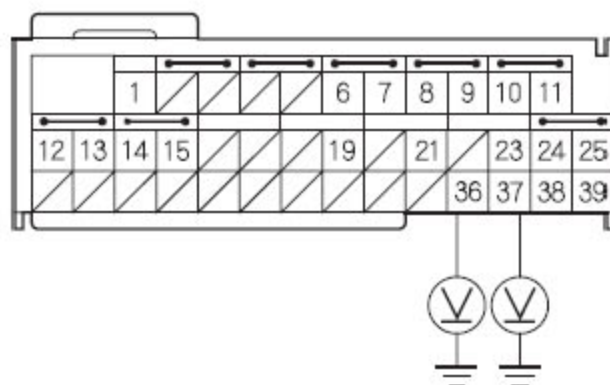
否 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 11) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 13) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 转至步骤14。

否 - 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

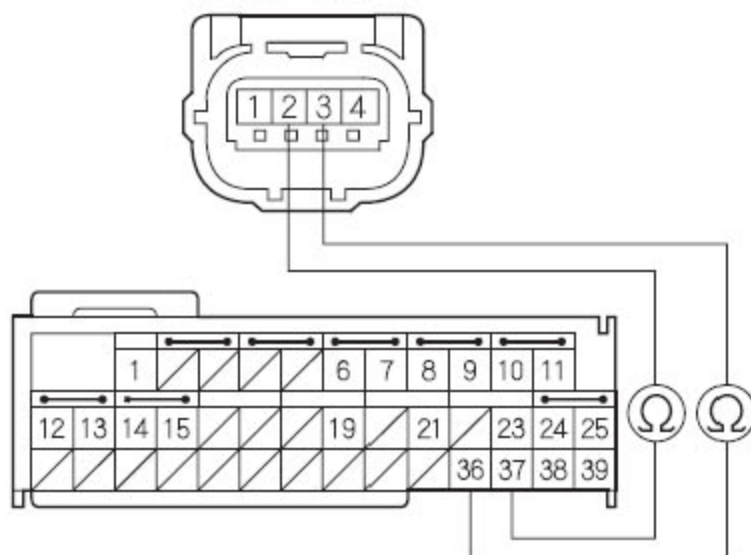
14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15) . 分别测量地板线束4 针[2 针] 插接器的2 号[1 号]、3 号[2 号] 端子和 SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω。

[]: 不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器 (带侧窗帘式气囊)

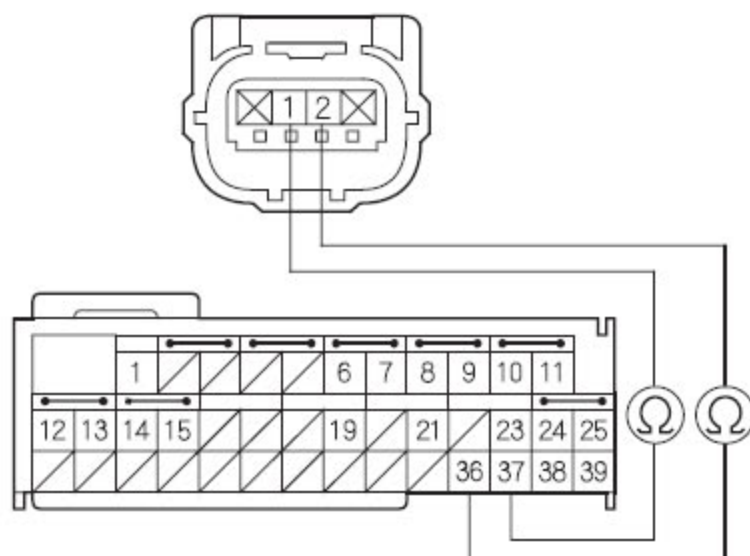
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器（不带侧窗帘式气囊）
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B（39 针）
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除DTC。

16) .用已知良好的左侧碰撞传感器（第一个）替换并重新检查。

17) .将SRS 单元插接器B（39 针）连接至SRS 单元。

18) .清空DTC 存储器。

19) .将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

20) .读取DTC。

是否显示DTC 43-11？

是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

否 - 左侧碰撞传感器故障（第一个）；更换左侧碰撞传感器（第一个），
然后清除DTC。