

10.46 44-11 右侧碰撞传感器（第一个）无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
44-11	右侧碰撞传感器（第一个）无信号

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 44-11?

是 -

- 如果只显示DTC 44-11，转至步骤4。
- 如果显示DTC 44-11 和46-11，则右侧碰撞传感器（第一个）故障；更换右侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

6) . 检查SRS 单元插接器B（39 针）和SRS 单元之间、地板线束4 针[2 针] 插接器和右侧碰撞传感器（第一个）之间以及地板线束4 针[2 针] 插接器的连接情况。

[]: 不带侧窗帘式气囊

连接是否正常?

是 - 转至步骤7。

否 - 修理连接不良并重新测试。

7) . 将SRS 单元插接器B（39 针）从SRS 单元上断开。

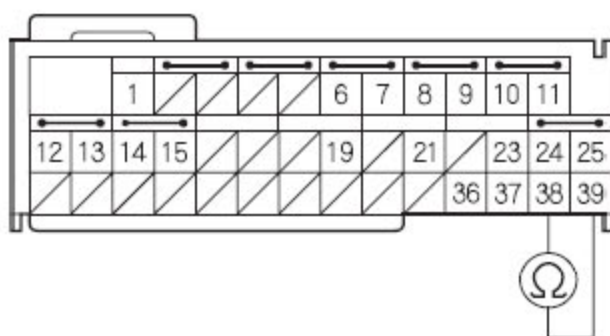
8) . 将地板线束4 针[2 针] 插接器从右侧碰撞传感器（第一个）上断开。

[]: 不带侧窗帘式气囊

9) . 测量SRS 单元插接器B（39 针）38 号和39 号端子之间的电阻。应断路或

至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

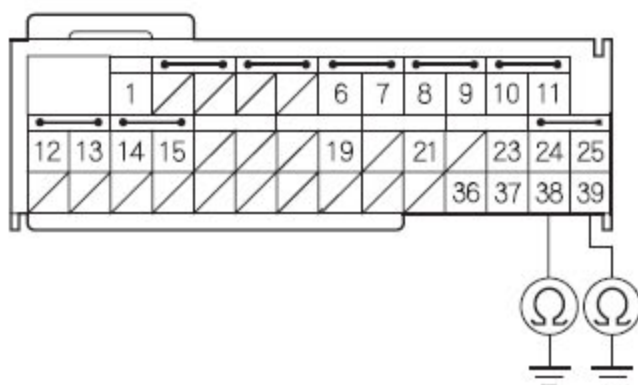
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤10。

否 - 地板线束短路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 38 号、39 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

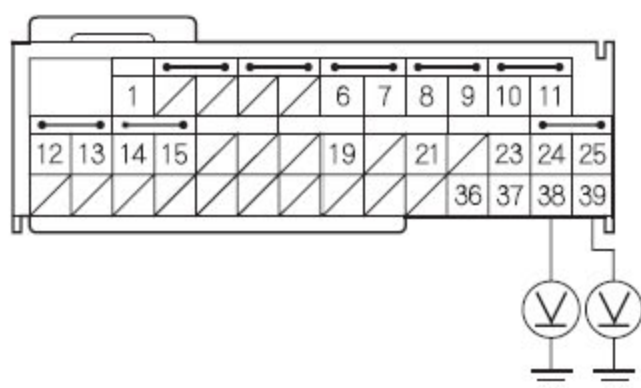
否 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 11) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 13) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 38 号、39 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 转至步骤14。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除DTC。

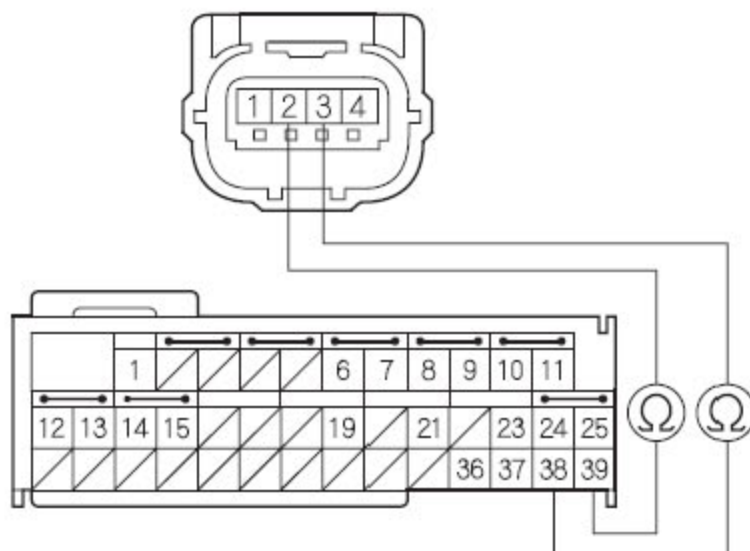
14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15) . 分别测量地板线束4 针[2 针] 插接器的2 号[1 号]、3 号[2 号] 端子和 SRS 单元插接器B (39 针) 38 号、39 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω。

[]: 不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器 (带侧窗帘式气囊)

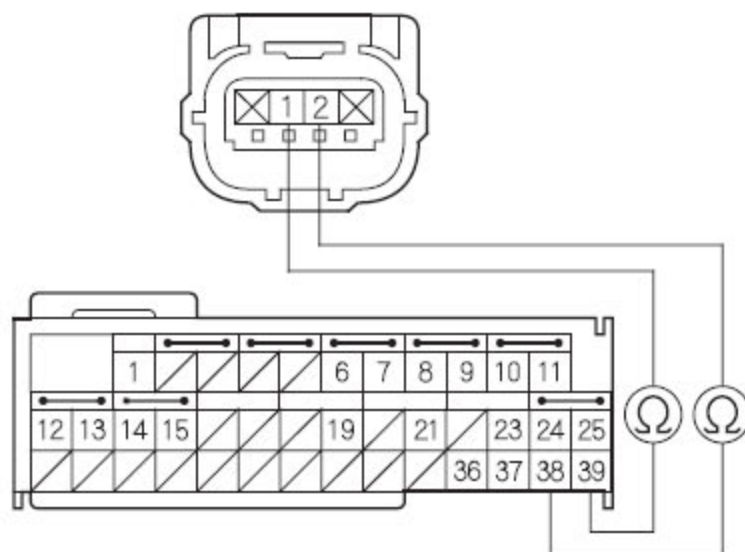
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器（不带侧窗帘式气囊）
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B（39 针）
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 16) .用已知良好的右侧碰撞传感器（第一个）替换并重新检查。
- 17) .将SRS 单元插接器B（39 针）连接至SRS 单元。
- 18) .清空DTC 存储器。
- 19) .将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。
- 20) .读取DTC。
 - 是否显示DTC 44-11？
 - 是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。
 - 否 - 右侧碰撞传感器故障（第一个）；更换右侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。

10. 47 45-3x、45-8x、45-9x、45-Ax、45-Bx、46-3x、46-8x、46-9x、46-Ax、46-Bx 碰撞传感器（第二个）内部故障解析

故障码说明：

DTC	说明
45-3x 45-8x 45-9x 45-Ax 45-Bx	左侧碰撞传感器（第二个）内部故障
46-3x 46-8x 46-9x 46-Ax 46-Bx	右侧碰撞传感器（第二个）内部故障

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 45-3x、45-8x、45-9x、45-Ax、45-Bx、46-3x、46-8x、46-9x、46-Ax 或46-Bx？

是 - 左侧或右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换左侧或右侧碰撞传感器（第二个），然后清除DTC。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

10.48 45-11 左侧碰撞传感器（第二个）无信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
45-11	左侧碰撞传感器（第二个）无信号

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 45-1x?

是 -

- 如果只显示DTC 45-11，转至步骤4。
- 如果显示除45-11 以外的DTC，则左侧碰撞传感器（第二个）故障；更换左侧碰撞传感器（第二个），然后清除DTC。
- 如果显示DTC 43-11 和45-11，则左侧碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对这些DTC进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

6) . 检查地板线束2 针插接器和左侧碰撞传感器（第二个）之间，以及地板线束2 针插接器的连接情况。

连接是否正常？

是 - 转至步骤7。

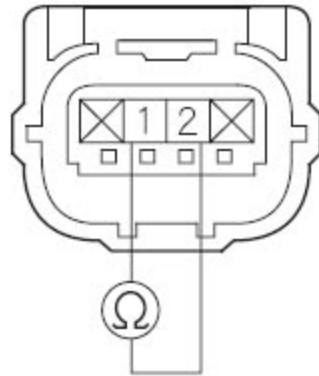
否 - 修理连接不良，然后清除DTC。

7) . 将地板线束4 针插接器从左侧碰撞传感器（第一个）上断开。

8) . 将地板线束2 针插接器从左侧碰撞传感器（第二个）上断开。

9) . 测量地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

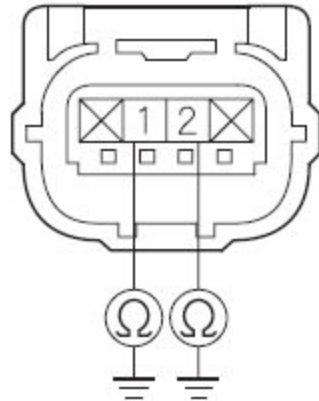
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤10。

否 - 地板线束短路：更换地板线束，然后清除DTC。

- 10) . 分别测量车身搭铁和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电阻。应断路或至少1 MΩ。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

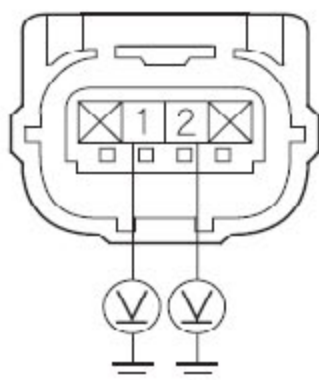
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

否 - 地板线束对搭铁短路：更换地板线束，然后清除DTC。

- 11) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 分别测量车身搭铁和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

电压是否符合规定？

是 - 转至步骤14。

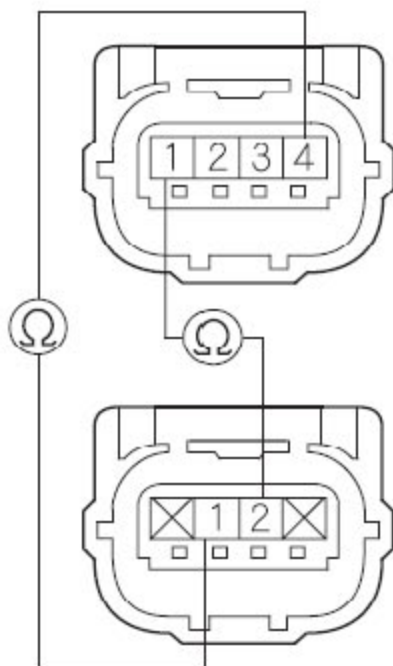
否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除DTC。

14). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15). 分别测量地板线束4 针插接器4 号、1 号端子和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

地板线束 4 针插接器

阴端子的端子侧



地板线束 2 针插接器

阴端子的端子侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 16) .用已知良好的左侧碰撞传感器（第二个）替换并重新检查。
- 17) .将SRS 单元插接器B （39 针）连接至SRS 单元。
- 18) .清空DTC 存储器。
- 19) .将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。
- 20) .读取DTC。
是否显示DTC 45-11？
是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。
否 - 左侧碰撞传感器故障（第二个）；更换左侧碰撞传感器（第二个），然后清除DTC。

10.49 46-11 右侧碰撞传感器（第二个）无信号故障解析

故障码说明：

DTC	说明
46-11	右侧碰撞传感器（第二个）无信号

故障码诊断流程：

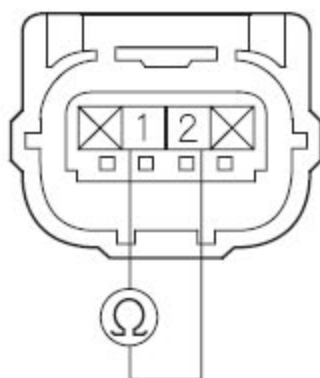
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) .清空DTC 存储器。
- 2) .将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。
- 3) .读取DTC。
是否显示DTC 46-11？
是 -
 - 如果只显示DTC 46-11，转至步骤4。
 - 如果显示除46-11 以外的DTC，则右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换右侧碰撞传感器（第二个），然后清除DTC。
 - 如果显示DTC 44-11 和46-11，则右侧碰撞传感器（第一个）故障；更换右侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。
 否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对这些DTC进行故障排除。
- 4) .将点火开关转至LOCK（0）位置。

- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 检查地板线束2 针插接器和右侧碰撞传感器（第二个）之间，以及地板线束2 针插接器的连接情况。
连接是否正常？
是 - 转至步骤7。
否 - 修理连接不良，然后清除DTC。
- 7) . 将地板线束4 针插接器从右侧碰撞传感器（第一个）上断开。
- 8) . 将地板线束2 针插接器从右侧碰撞传感器（第二个）上断开。
- 9) . 测量地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M Ω 。

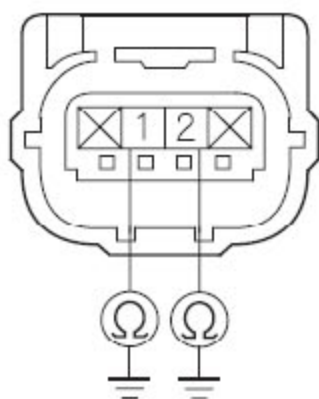
地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

- 电阻是否符合规定？
是 - 转至步骤10。
否 - 地板线束短路：更换地板线束，然后清除DTC。
- 10) . 分别测量车身搭铁和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电阻。应断路或至少有 1 M Ω 。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

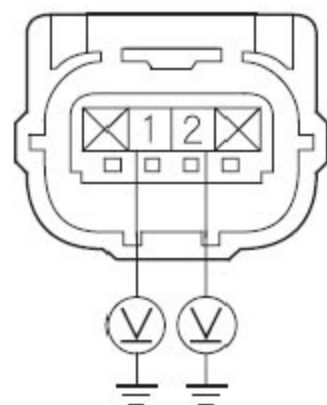
否 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

11) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

13) . 分别测量车身搭铁和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

电压是否符合规定？

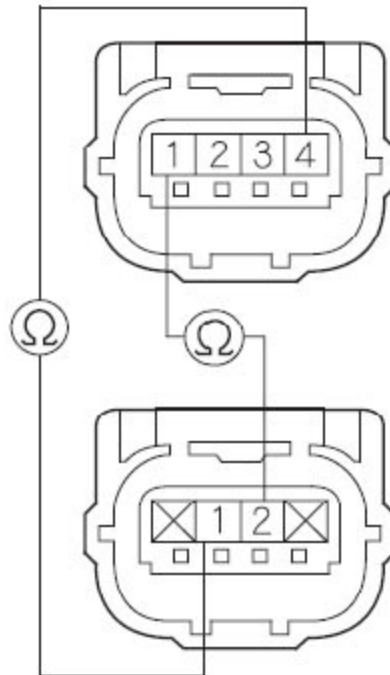
是 - 转至步骤14。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除DTC。

14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15) . 分别测量地板线束4 针插接器1 号、4 号端子和地板线束2 针插接器1 号、2 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

地板线束 4 针插接器
阴端子的端子侧



地板线束 2 针插接器
阴端子的端子侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 16) .用已知良好的右侧碰撞传感器（第二个）替换并重新检查。
- 17) .将SRS 单元插接器B（39 针）连接至SRS 单元。
- 18) .清空DTC 存储器。
- 19) .将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。
- 20) .读取DTC。
是否显示DTC 46-11？
是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。
否 - 右侧碰撞传感器（第二个）故障；更换右侧碰撞传感器（第二个），
然后清除DTC。

10.50 51-xx、52-xx、53-xx、54-xx、55-xx SRS 单元内部故障解析

故障码说明:

DTC	说明
51-xx 52-xx 53-xx 54-xx 55-xx	SRS单元内部故障

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 在对这些DTC进行故障排除前，检查蓄电池/系统电压和蓄电池电缆的连接情况。如果电压过低，在对SRS进行故障排除前，修理充电系统或更换蓄电池。如果蓄电池/系统电压现在正常，询问客户是否蓄电池曾经电量耗尽或是否在蓄电池在电量不足时起动并运行发动机？电量耗尽的蓄电池会触发一个或多个DTC。
- 进行该故障排除程序前，查看SRS注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 更换SRS单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新SRS单元软件版本并重新测试。

1) . 清空DTC存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 检查并确认SRS 指示灯熄灭。

SRS 指示灯是否熄灭？

是 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

否 - 更换SRS 单元。

10.51 53-FF SRS 单元编程错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
53-FF	SRS单元编程错误

故障码诊断流程:

注意:

- SRS 单元更新未正常完成时，显示该DTC。
- 更新SRS 单元时，不要将点火开关转至ACC (I) 或LOCK (0) 位置。如果在完成SRS 单元更新程序前，将点火开关转至ACC (I) 或LOCK (0) 位置，则将损坏SRS 单元。
- 进行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。

1) . 执行SRS 单元更新程序。

2) . 读取DTC。

是否显示DTC 53-FF?

是 - 更换原来的SRS 单元。

否 - 更新完成。

10.52 56-31 与 ECM (PGM-FI 系统) 失去通信故障解析

故障码说明:

DTC	说明
56-31	与ECM (PGM-FI系统) 失去通信

故障码诊断流程:

注意:

- 进行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 检查是否有F-CAN 和B-CAN 通信DTC，执行该故障排除程序前，对这些DCT 执行故障排除。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新SRS 单元软件版本并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC 56-31?

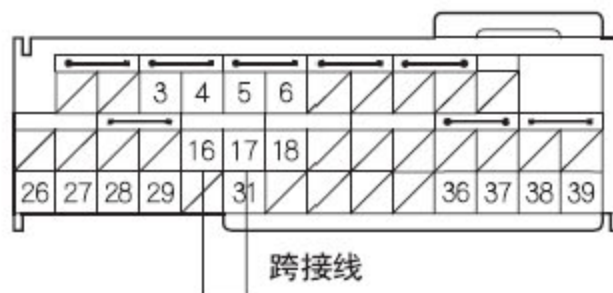
是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，

则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后观察故障指示灯 (MIL) 是否点亮。
MIL 是否点亮?
是 - 转至MIL 电路故障排除。
否 - 转至步骤5。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 7) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 16 号和17 号端子之间安装一条跨接线。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

- 9) . 将ECM/PCM 插接器A (49 针) 从ECM/PCM 上断开。
- 10) . 检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 3 号和4 号端子之间是否导通。
是否导通?
是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常, 更换SRS 单元。
否 - 左发动机室线束或地板线束断路; 更换故障线束, 然后清除DTC。

10.53 56-32、56-33 接收到来自 ECM 的不明数据故障解析

故障码说明:

DTC	说明
56-32 56-33	接收到来自ECM的不明数据

故障码诊断流程:

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 检查是否有F-CAN和B-CAN通信DTC, 执行该故障排除程序前, 对这些DCT 执行故障排除。

- 1) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 检查并确认故障指示灯(MIL) 点亮。
MIL 是否点亮?
是 - 转至步骤4。
否 - 转至PGM-FI 系统故障排除。
- 4) . 清空DTC 存储器。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并等待10 秒钟。
- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 7) . 读取DTC。
是否显示DTC 56-32 或56-33?
是 - ECM/PCM故障; 更换ECM/PCM, 然后清除DTC。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

10.54 85-4x、85-63、85-64 OPDS 单元内部故障解析

故障码说明:

DTC	说明
85-4x	OPDS单元内部故障
85-63	
85-64	

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 进行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 更换SRS单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS单元软件版本。如果软件版本不是最新，更新SRS 单元软件版本并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，检查并确认SRS 指示灯点亮约6 秒钟然后熄灭。
SRS 指示灯是否熄灭？
是 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . OPDS单元初始化。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置，检查并确认SRS 指示灯点亮约6 秒钟然后熄灭。
SRS 指示灯是否熄灭？
是 - 间歇性故障，此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除。
否 - 更换OPDS 单元并重新测试。如果故障仍然存在，更换OPDS 传感器/ 座椅靠背护面/软垫，然后清除DTC。

10.55 85-61、85-62 OPDS 单元故障解析

故障码说明:

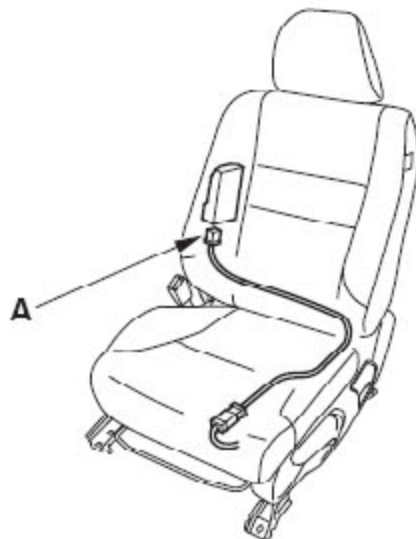
DTC	说明
85-61	OPDS单元无信号
85-62	OPDS单元无规定的数值

故障码诊断流程:

注意:

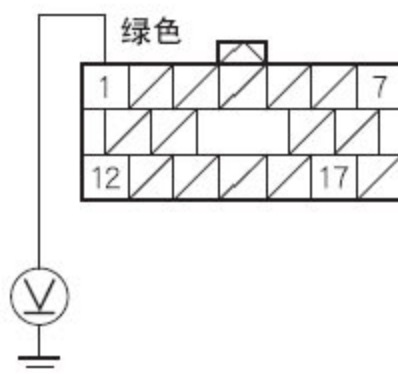
执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 85-61 或85-62?
 - 是 - 转至步骤3。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 3) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的8 号(7.5 A) 保险丝。
 - 保险丝是否正常?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 更换保险丝, 然后将点火开关转至ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断, 检查8 号(7.5 A) 保险丝电路(地板线束或OPDS 单元线束) 是否短路, 然后清除DTC。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将OPDS 单元线束18 针插接器(A) 从OPDS 单元上断开。



- 6). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7). 测量车身搭铁和OPDS 单元线束18 针插接器1 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

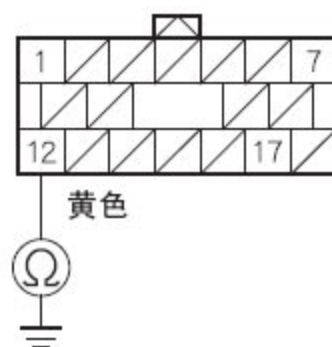
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤8。

否 - 仪表板下保险丝/继电器盒中的8号(7.5 A)保险丝和OPDS单元18针插接器1号端子(地板线束或OPDS单元线束)之间断路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 8). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9). 测量车身搭铁和OPDS 单元线束18 针插接器12 号端子之间的电阻。应低于1.0 Ω 。

OPDS 单元线束 18 针插接器



阴端子的线束侧

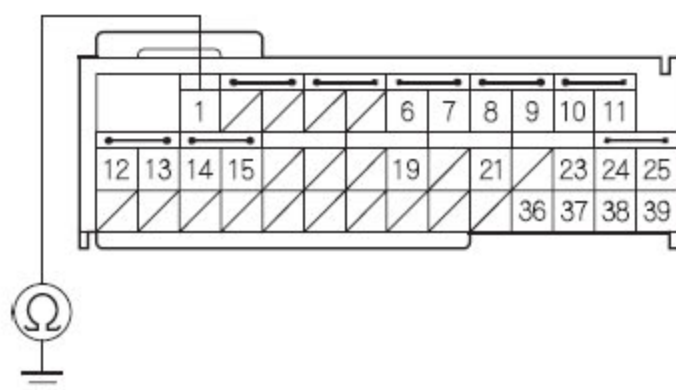
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤10。

否 - OPDS 单元线束18 针插接器12 号端子和车身搭铁(G601) 之间断路，或在G601 处连接不良。

- 10) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 11) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 12) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子之间的电阻。应低于1 M Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

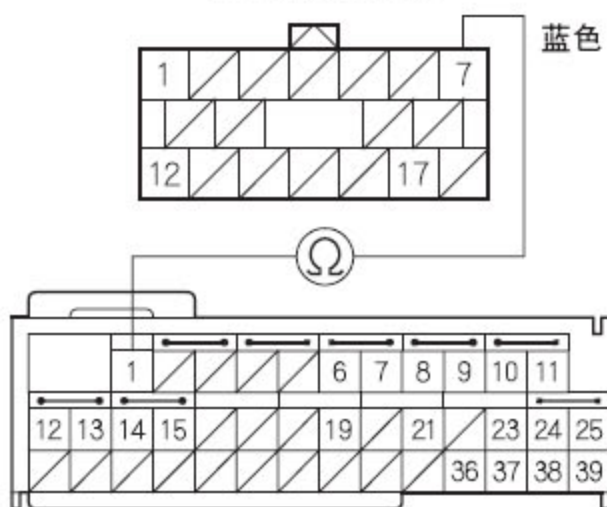
是 - 转至步骤13。

否 - SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器7 号端子（地板线束或OPDS 单元线束）之间对搭铁短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 13) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 1 号端子与OPDS 单元线束18 针插接器7 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

OPDS 单元线束 18 针插接器

阴端子的线束侧



SRS 单元插接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤14。

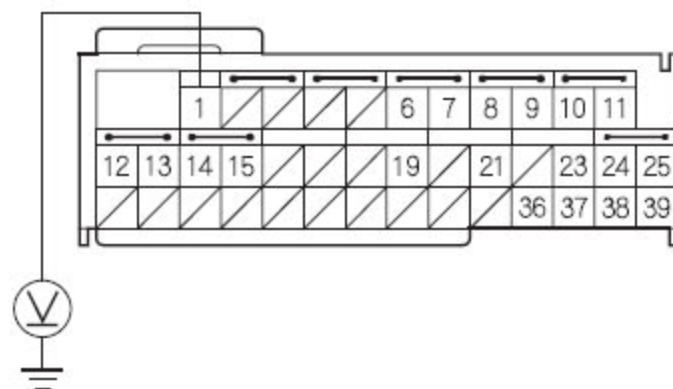
否 - SRS 单元插接器B（39 针）1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器7 号端子（地板线束或OPDS 单元线束）之间断路；更换故障线束，然后清除DTC。

14) . 执行蓄电池端子重新连接程序。

15) . 将点火开关转至ON（II）位置。

16) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器B（39 针）1 号端子之间的电压。应为1.0 V。

SRS 单元插接器 B（39 针）



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤17。

否 - SRS 单元插接器B（39 针）1 号端子和OPDS 单元线束18 针插接器7 号端子（地板线束或OPDS 单元线束）之间对电源短路；更换故障线束，然后清除DTC。

17) . 更换OPDS 单元。

18) . OPDS 单元初始化。

19) . 清空DTC。

20) . 读取DTC。

是否显示DTC 85-61 或85-62？

是 - 更换SRS 单元。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

10.56 85-71、85-78 OPDS 单元未初始化故障解析

故障码说明:

DTC	说明
85-71	OPDS单元未初始化
85-78	

故障码诊断流程:

注意:

执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 85-71 或85-78?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . OPDS 单元初始化。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 7) . 读取DTC。
是否显示SRS DTC?
是 - 更换OPDS 单元。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

10.57 85-79 OPDS 传感器初始检查故障解析

故障码说明:

DTC	说明
85-79	OPDS传感器初始检查故障

故障码诊断流程:

注意:

执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 检查并确认SRS 指示灯点亮约6 秒钟然后熄灭。
SRS 指示灯是否熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 确保前排乘客座椅上没有任何东西。
- 5) . 清空DTC 存储器。
- 6) . 将点火开关转至ON(II)位置, 检查并确认SRS指示灯点亮约6秒钟然后熄灭。
SRS 指示灯是否熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除。
否 - 转至步骤7。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . OPDS单元初始化。
- 9) . 将点火开关转至ON(II)位置, 检查并确认SRS指示灯点亮约6秒钟然后熄灭。
SRS 指示灯是否熄灭?
是 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至对间歇性故障进行故障排除。
否 - 更换OPDS 单元并重新测试。如果故障仍然存在, 更换OPDS 传感器/ 座椅靠背护面/软垫, 然后清除DTC。

10.58 86-1x、86-2x OPDS 座椅传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
86-1x	OPDS座椅靠背传感器故障
86-2x	OPDS座椅支撑传感器故障

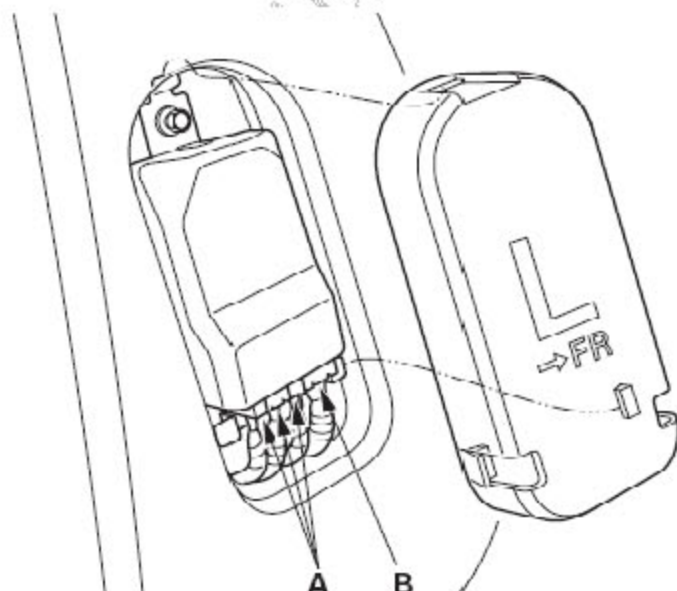
“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 读取DTC。
是否显示DTC 86-1x 或86-2x?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 3) . 检查在OPDS 传感器线束插接器(A) 和OPDS 单元线束18 针插接器(B) 之间的连接情况。



连接是否正常?

是 - 转至步骤4。

否 - 修理连接不良, 然后清除DTC。

- 4) . 拆下前排乘客座椅靠背护面/ 软垫, 并初始化OPDS。

5) . 清空DTC 存储器。

6) . 读取DTC。

是否显示DTC 86-1x 或86-2x?

是 - 更换OPDS 单元。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

10.59 Ex-11 记录控制工作故障解析

故障码说明:

DTC	说明
Ex-11	记录控制工作

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC Ex-11?

是 - SRS 单元故障: 更换SRS 单元。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。

10.60 Fx-11 记录气囊或张紧器展开故障解析

故障码说明:

DTC	说明
Fx-11	记录气囊或张紧器展开

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 参考显示的DTC:

- DTC F1-11: 驾驶员气囊和/ 或驾驶员座椅安全带张紧器展开。
- DTC F2-11: 前排乘客气囊和/ 或前排乘客座椅安全带张紧器展开。
- DTC F3-11: 驾驶员侧气囊、左侧窗帘式气囊和/ 或驾驶员座椅安全带张紧器展开。
- DTC F4-11: 前排乘客侧气囊、右侧窗帘式气囊和/ 或前排座椅安全带张紧器展开。

如果任何气囊或张紧器已展开，转至展开后的部件更换/检查。

10.61 A1-1x 电源 (VA 线路) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
A1-1x	电源故障 (VA线路)

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC A1-1x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

5) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的8 号(7.5 A) 保险丝。

保险丝是否正常?

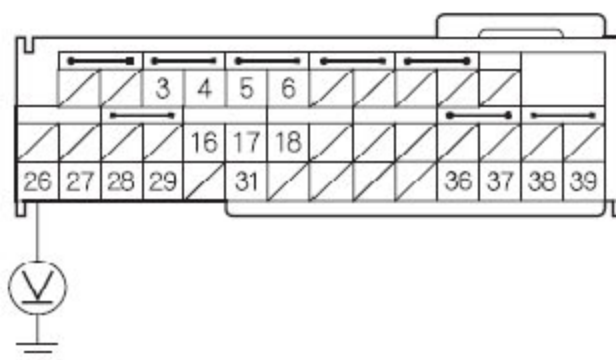
是 - 转至步骤6。

否 - 更换保险丝，然后将点火开关转至ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断，检查仪表板线束或仪表板下保险丝/继电器盒8 号(7.5 A) 保险丝电路是否对搭铁短路；更换仪表板线束。如果故障仍然存在，更换仪表板下保险丝/继电器盒，然后清除DTC。

6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 7) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 8) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 9) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 26 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元连接不良；
检查连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

10.62 A2-1x 电源 (VB 线路) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
A2-1x	电源故障 (VB线路)

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

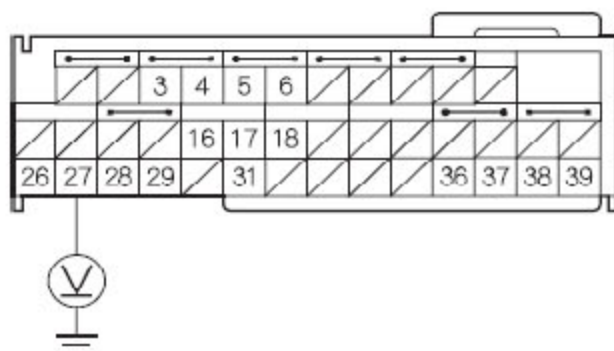
注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC A2-1x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的6 号(10 A) 保险丝。
保险丝是否正常?
是 - 转至步骤6。
否 - 更换保险丝, 然后将点火开关转至ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断, 检查仪表板线束或仪表板下保险丝/继电器盒6 号(10 A) 保险丝电路是否对搭铁短路; 更换仪表板线束。如果故障仍然存在, 更换仪表板下保险丝/继电器盒, 然后清除DTC。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 8) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 9) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 27 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元连接不良; 检查连接情况。如果连接正常, 更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路; 更换仪表板线束, 然后清除DTC。

10.63 A3-1x SRS 单元插接器 A 安装错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
A3-1x	SRS单元插接器A安装错误

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC A3-1x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 检查SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元之间的连接情况。
 - 连接是否正常?
 - 是 - 转至步骤5。
 - 否 - 修理连接不良, 然后清除DTC。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 7) . 将SRS单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 检查SRS 单元上的端子是否弯曲或损坏。
 - 端子是否弯曲或损坏?
 - 是 - 更换仪表板线束, 然后清除DTC。
 - 否 - 更换SRS 单元。

10.64 A4-1x SRS 单元插接器 B 安装错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
A4-1x	SRS单元插接器B安装错误

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC A4-1x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对这些DTC进行故障排除。
- 4) . 检查SRS 单元插接器B (39 针) 和SRS 单元之间的连接情况。
 - 连接是否正常?
 - 是 - 转至步骤5。
 - 否 - 修理连接不良, 然后清除DTC。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 7) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 检查SRS 单元上的端子是否弯曲或损坏。
 - 端子是否弯曲或损坏?
 - 是 - 更换地板线束, 然后清除DTC。
 - 否 - 更换SRS单元。