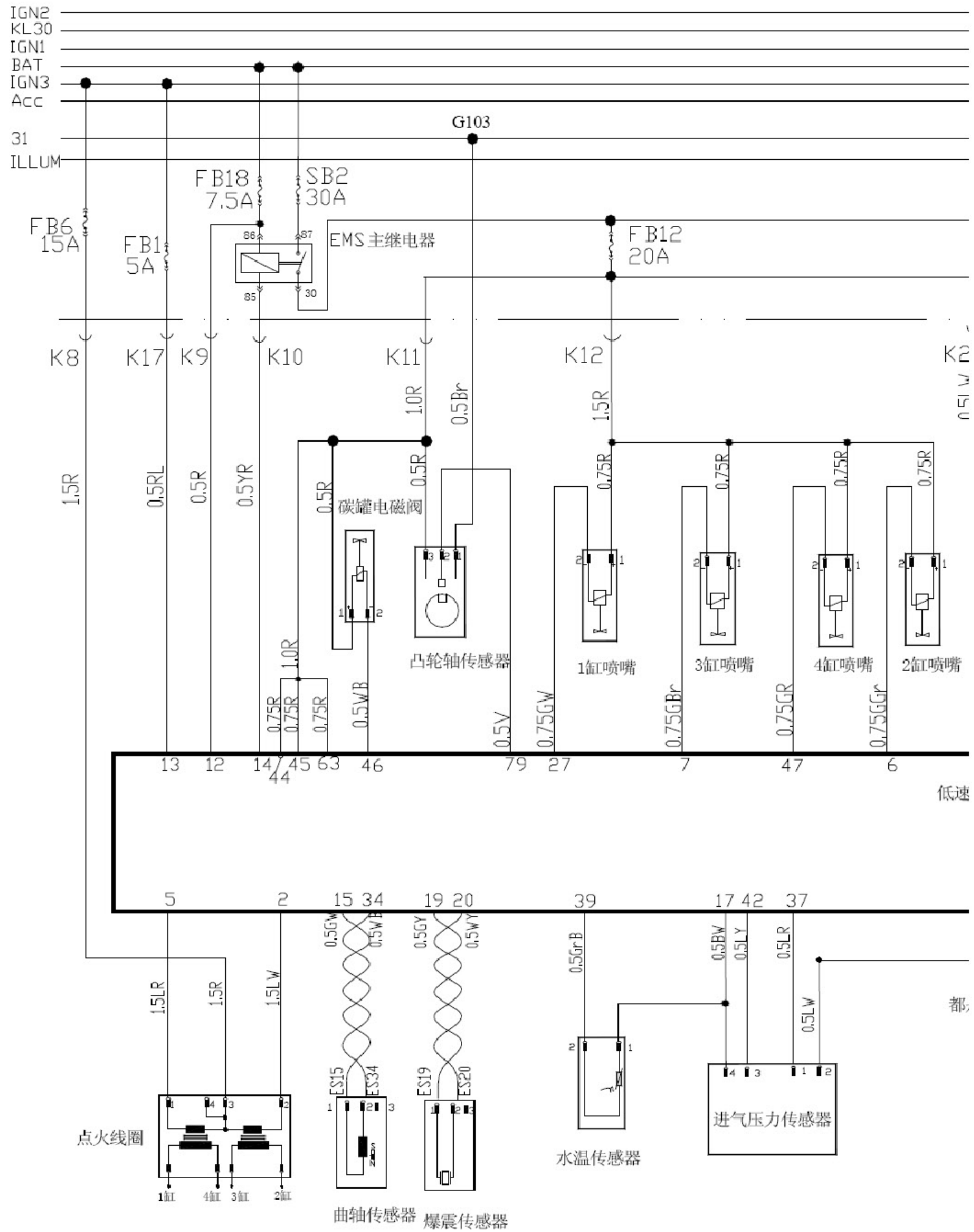


2.2 发动机电喷系统

备注: A3 冷启动困难改进: 把K8 和K14 互换, 点火线圈改为继电器控制。自2009 年4 月份开始, 车辆的防盗系统(转发器, 线圈, 防盗控制器, ECU) 改成M12 的, 密码改成8 位。



R 红色; □ 棕色; W 白色; B 蓝色; Y 黄色; V 紫色;

G 绿色; L 蓝色; Br 棕色; Gr 灰色; P 粉红色; Lg 淡绿色;

关于A3冷启动问题车辆的解决方案: 把K8 和K14 互换。点火线圈的供电由主继电器控制; 取消了车速传感器, ECU 的车速信号由CAN 线中的 ABS 传感器。

发动机电喷系统(续)

