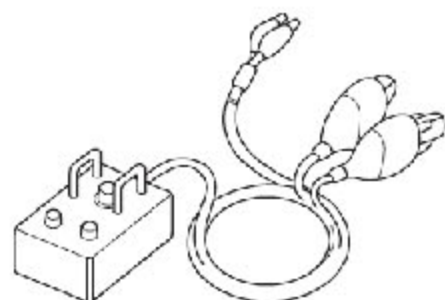


## 1. 专用工具

参考号	工具号码	说明	数量
①	07HAZ-SG00500	展开工具	1
②	070AZ-SAA0100	SRS 短路补偿装置	2



①

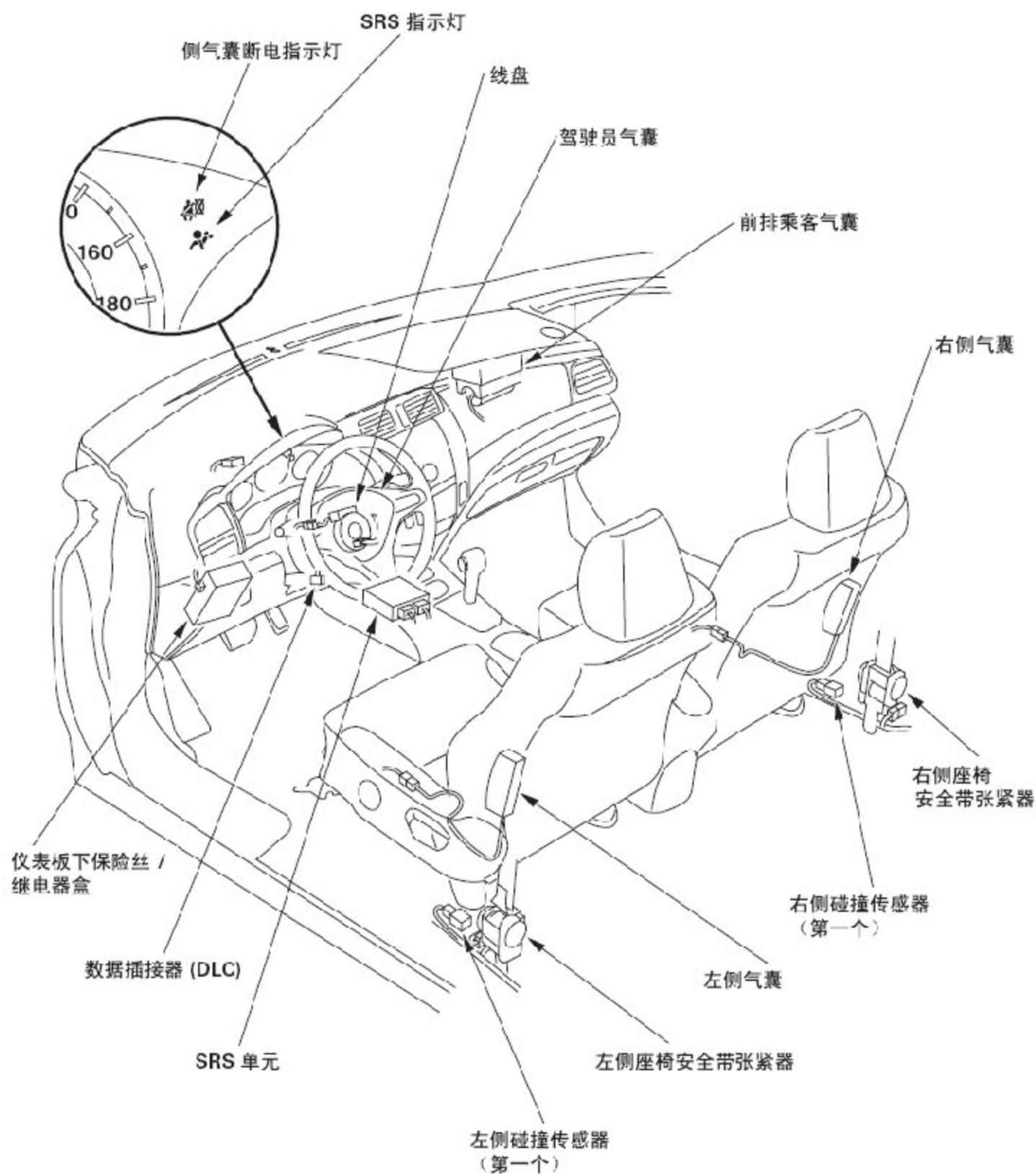


②

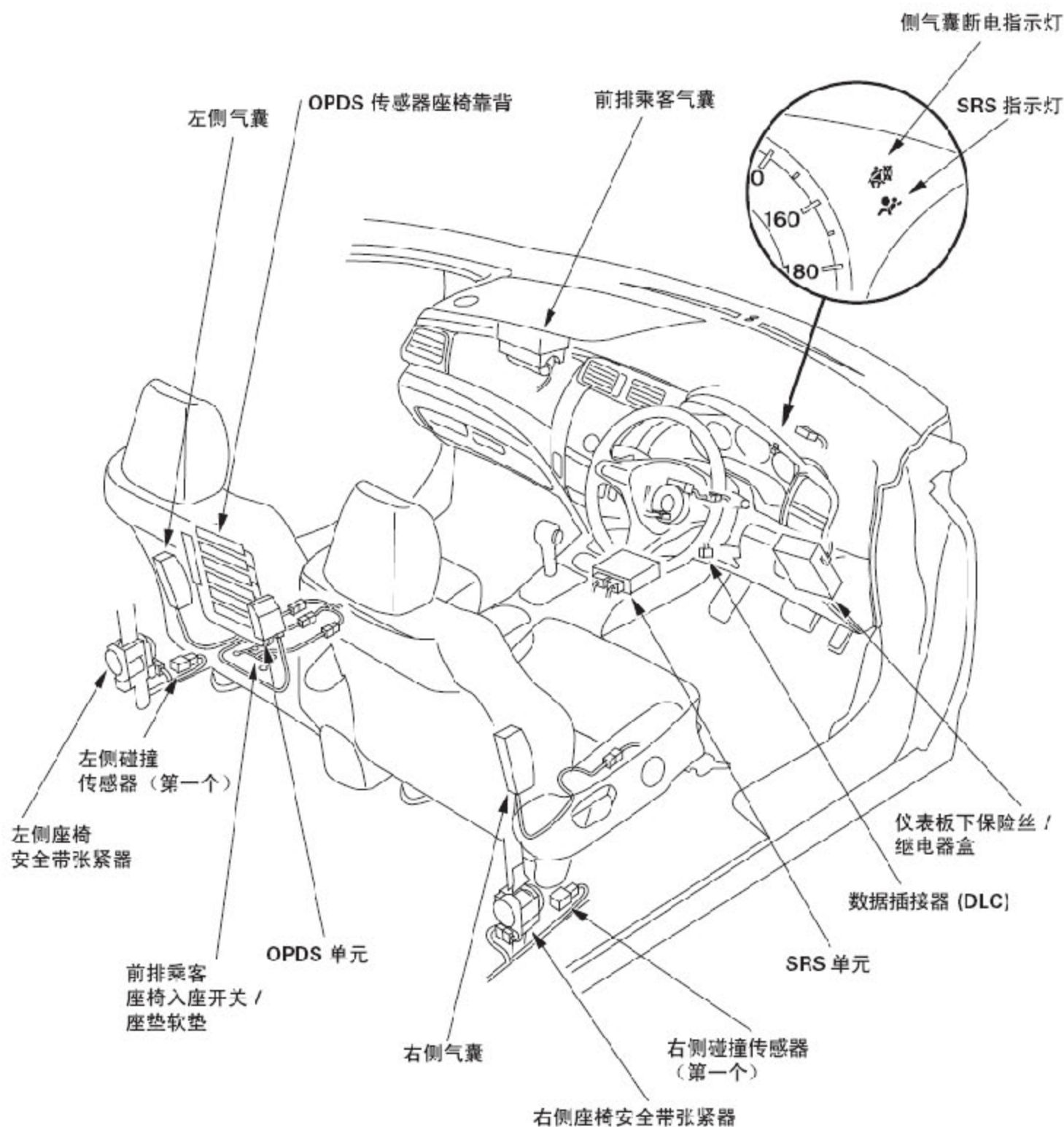
LAUNCH

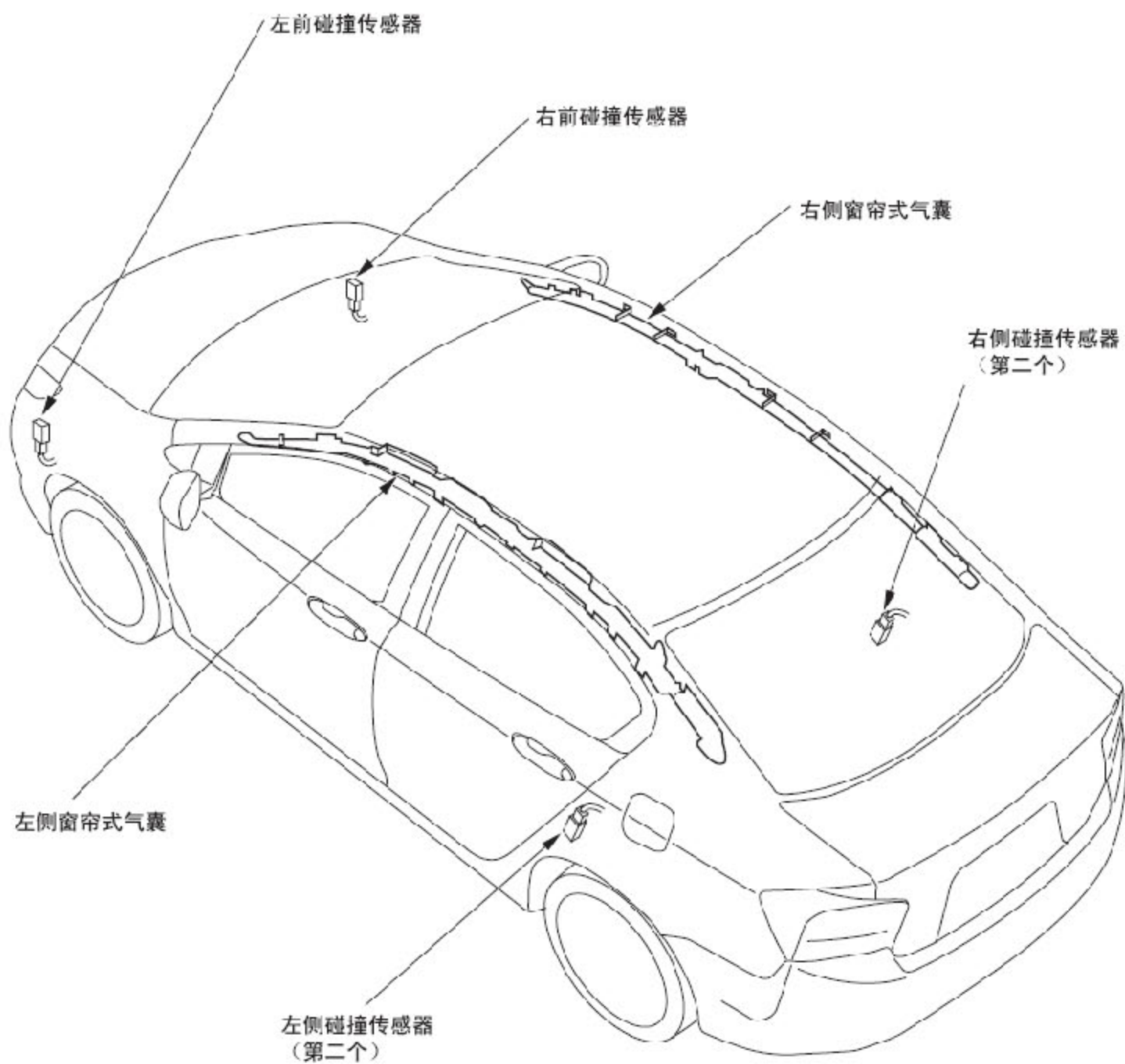
## 2. 部件位置

左驾车型



## 右驾车型



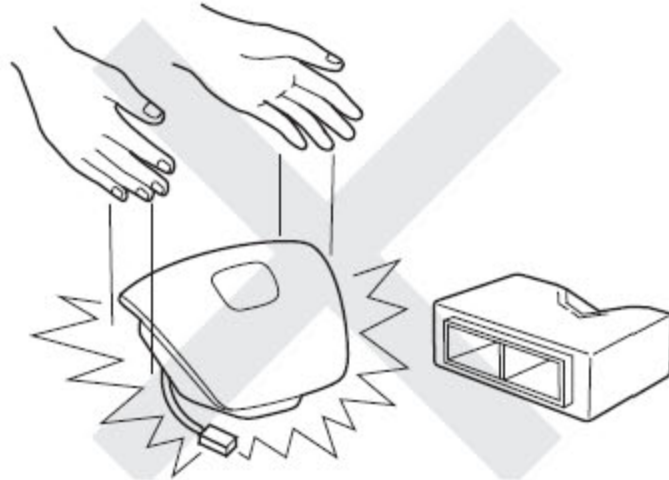


## 3. 注意事项和程序

### 3.1 一般注意事项

维修气囊系统前，请仔细阅读以下注意事项。遵循本手册中的说明，否则气囊会意外展开，从而导致损坏或人员伤害。

- 除进行电气检查外，务必将点火开关转至LOCK (0) 位置，将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟再开始工作。  
**注意：**即使点火开关转至LOCK (0) 位置或蓄电池电缆已从蓄电池上断开，SRS 存储器也不会被清除。
- 使用与原装零件相同标准和质量的零件进行更换。切勿安装用过的SRS 零件。修理SRS 时，必须使用新的零件。
- 安装前，仔细检查所有SRS 零件。切勿安装任何有掉落或错误操作迹象的零件，如弯曲、破裂或变形的零件。



- 断开SRS 单元插接器前，务必断开相应的SRS 零件插接器。
- 仅使用数字式万用表检查系统。如果不是本田万用表，将欧姆表量程转到最低一档时，确保它的输出为10 mA(0.01 A) 或更小。高输出的检测仪可导致意外的展开并可能造成人员伤害。
- 切勿将物体放在前排乘客气囊上。

### 3.2 与转向系统相关的注意事项

#### 3.2.1 线盘定位

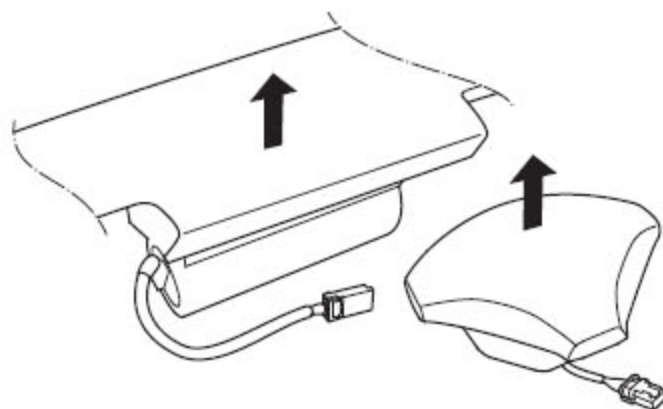
- 线盘定位错误可导致线路断路，使SRS 系统、遥控方向盘控制和喇叭不能工作。每当执行以下步骤时，都要使线盘居中。
  - 方向盘的安装
  - 线盘的安装
  - 转向柱的安装
  - 其他与转向系统相关的调整或安装
- 切勿拆解线盘。
- 切勿将润滑脂涂抹到线盘上。

- 如果线盘有任何损坏迹象，用新的予以更换。例如，如果线盘不能平稳转动，则更换线盘。

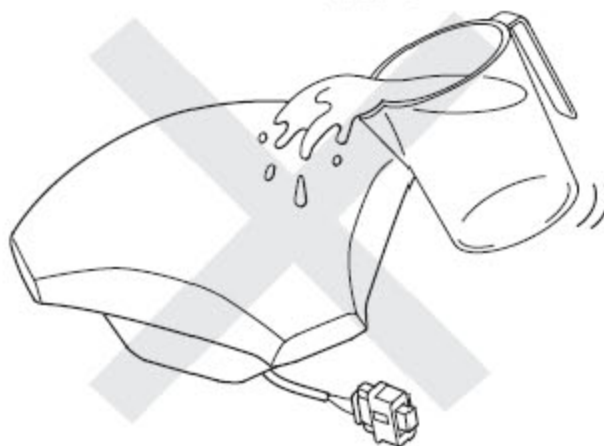
### 3.3 气囊的搬运和储存

切勿拆解气囊。它不可维修。气囊一旦展开，就不能修理或重复使用。维修时气囊的暂时保存，遵循以下注意事项。

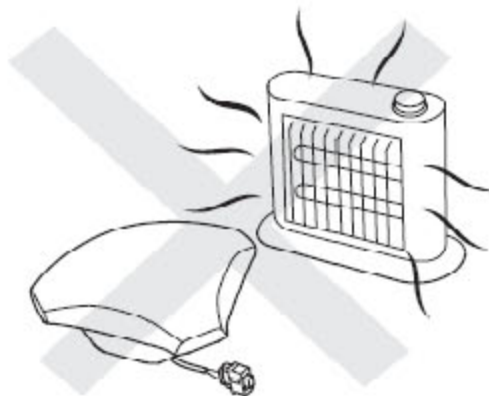
- 衬垫面朝上，保存已拆下的气囊。不要在气囊上放置任何东西。



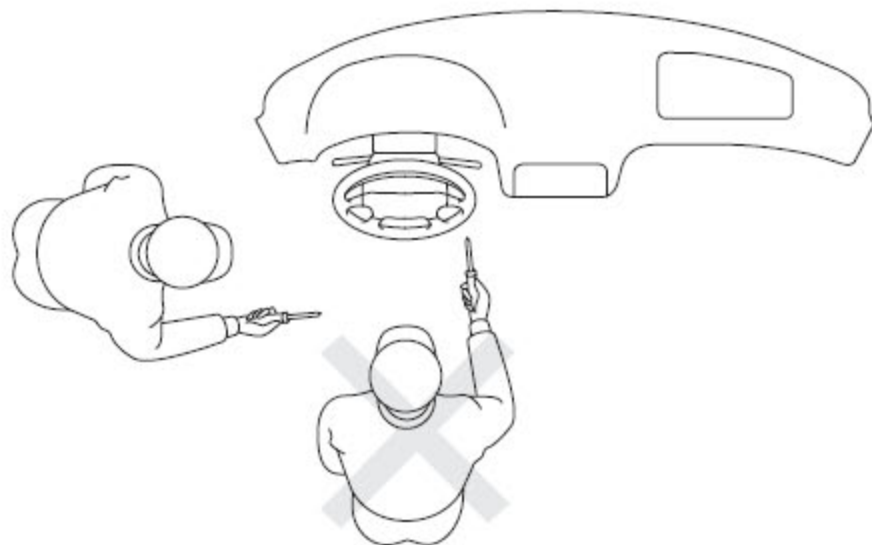
- 为避免损坏气囊，不要沾上机油、润滑脂、清洁剂或水。



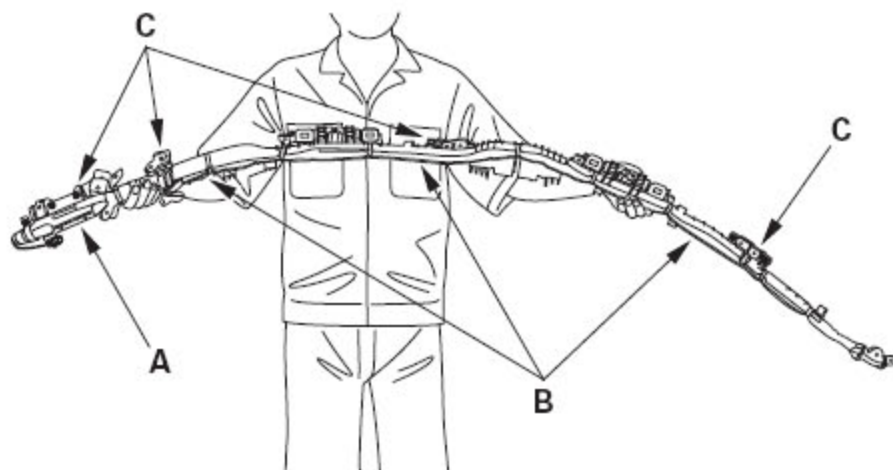
- 将拆下的气囊储存到一个安全的、远离任何高热源（超过200 ° F/93 ° C）的水平表面。



- 不要对气囊进行电气检查，例如测量电阻。
- 拆卸、检查或更换气囊时，不要站在气囊前面。



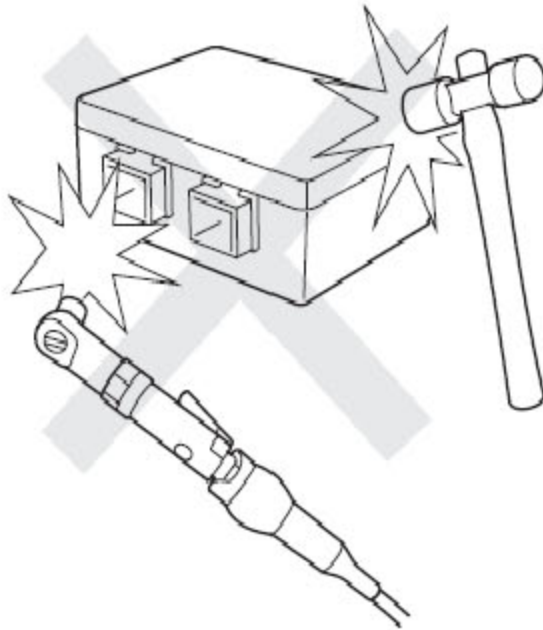
- 正确报废损坏的气囊，参考气囊报废。
- 侧窗帘式气囊单元总成是一个长的组合零件，包括一个充气装置(A)、一个弹性袋(B)和托架(C)。拆下或安装侧窗帘式气囊充气装置总成时，切勿发生以下情况：
  - 掉落窗帘式气囊。
  - 切割、撕或卷曲胶带。
  - 握住弹性袋(B)。



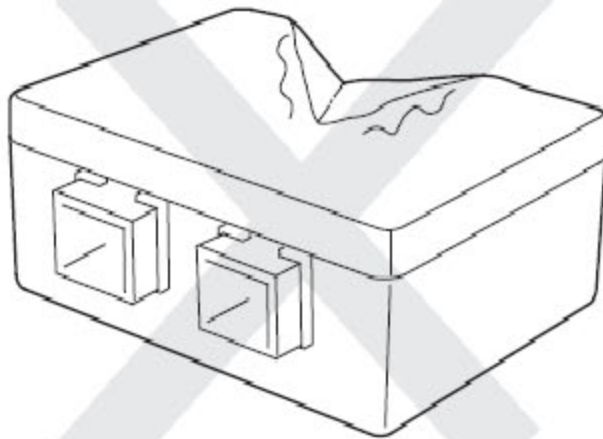
### 3.4 SRS单元、正面和侧碰撞传感器

- 将点火开关转至LOCK (0) 位置，将负极电缆从蓄电池上断开，然后在开始安装或更换SRS 单元前，或将插接器从SRS 单元上断开前，至少等待3 分钟。
- 点火开关置于ON (II) 位置时，或点火开关转至LOCK (0)位置后至少三分钟，小心不要撞击或碰撞SRS 单元、正面碰撞传感器或侧碰撞传感器。

- 安装或更换过程中，小心不要（用冲击扳手、锤子等）碰撞SRS 单元、正面碰撞传感器或侧碰撞传感器的周围区域。气囊可能意外展开，导致损坏或人员伤害。



- 碰撞后，正面气囊、侧气囊、侧窗帘式气囊或安全带张紧器会展开，转至“展开后部件的更换/ 检查”。碰撞后，如果气囊或侧气囊没有展开，检查SRS 单元、正面碰撞传感器和侧碰撞传感器是否损坏或变形。更换所有损坏的零件。



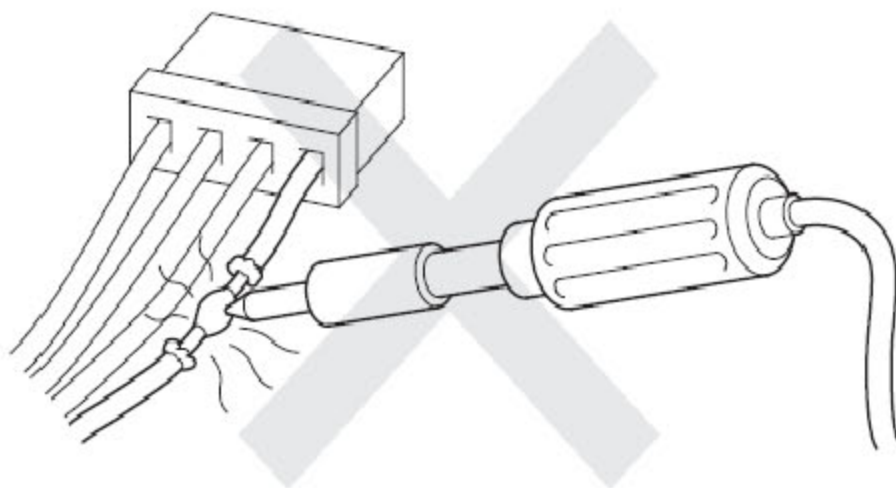
- 不要拆解SRS 单元、正面碰撞传感器和侧碰撞传感器。
- 在拆下或更换SRS 单元和所有碰撞传感器时，确保用扭矩为 $9.8 \text{ N} \cdot \text{m}$  ( $1.0 \text{ kgf} \cdot \text{m}$ ,  $7.2 \text{ lbf} \cdot \text{ft}$ ) 的安装螺栓，牢固安装SRS 单元、正面碰撞传感器、侧碰撞传感器，用新的梅花螺栓安装这些部件。
- 切勿将水或机油溅到SRS 单元或侧碰撞传感器上。



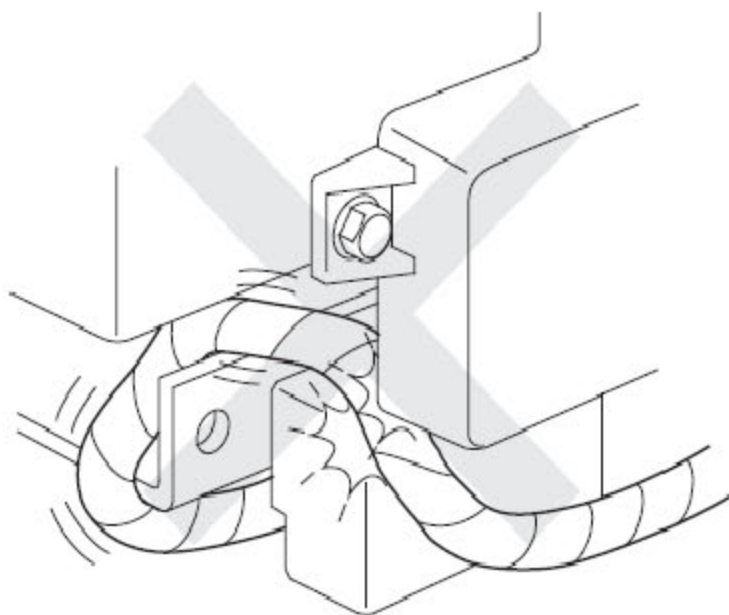
### 3.5 线束注意事项

一些SRS导线可通过特殊的黄色外皮识别，SRS 插接器可通过它们的黄颜色识别。遵循说明。

- 不要试图修改、接合或修理SRS导线。如果SRS导线断路或损坏，更换线束。



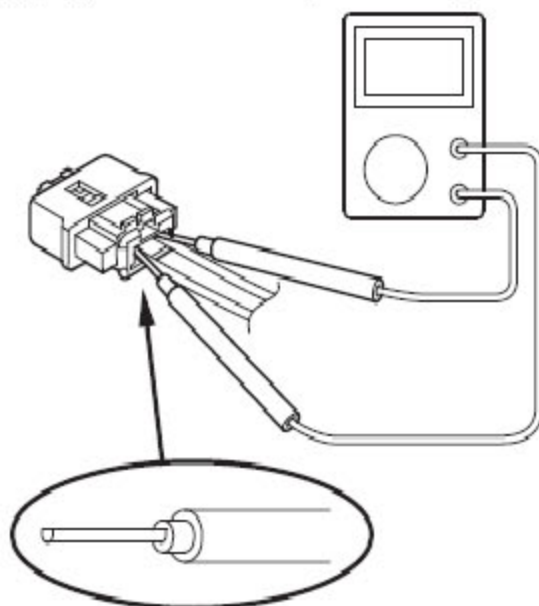
- 确保正确安装线束，使它们不会卡住或干扰其他零件。



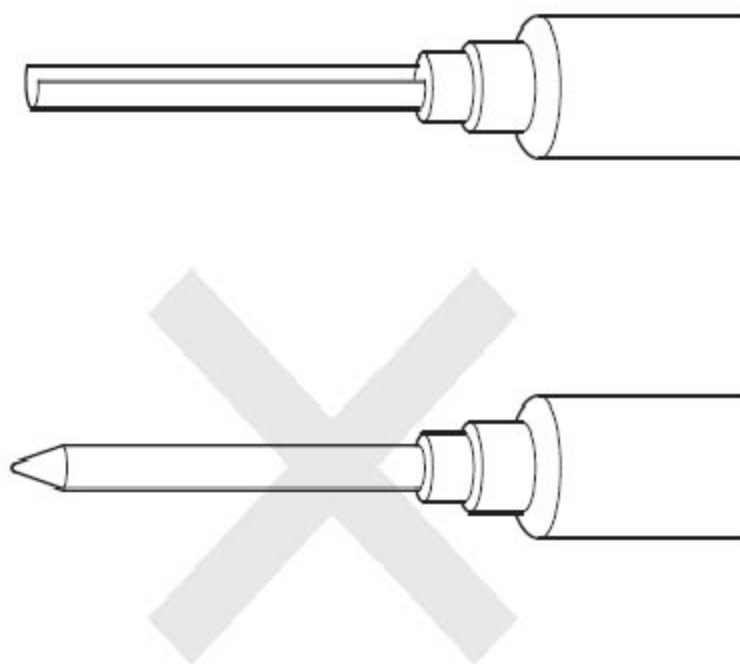
- 确保所有SRS 搭铁位置清洁并牢牢紧固在最佳的金属-金属触点上。搭铁不良会导致难以诊断的间歇性故障。
- 切勿在SRS 插接器或端子上使用硅基清洁剂或硅基润滑剂。

### 3.6 电气系统检查的注意事项

- 使用电气系统测试设备时，将检测仪的探针插进插接器的导线侧（防水插接器除外）。切勿将检测仪的探针插进插接器的端子侧，且切勿损坏插接器。



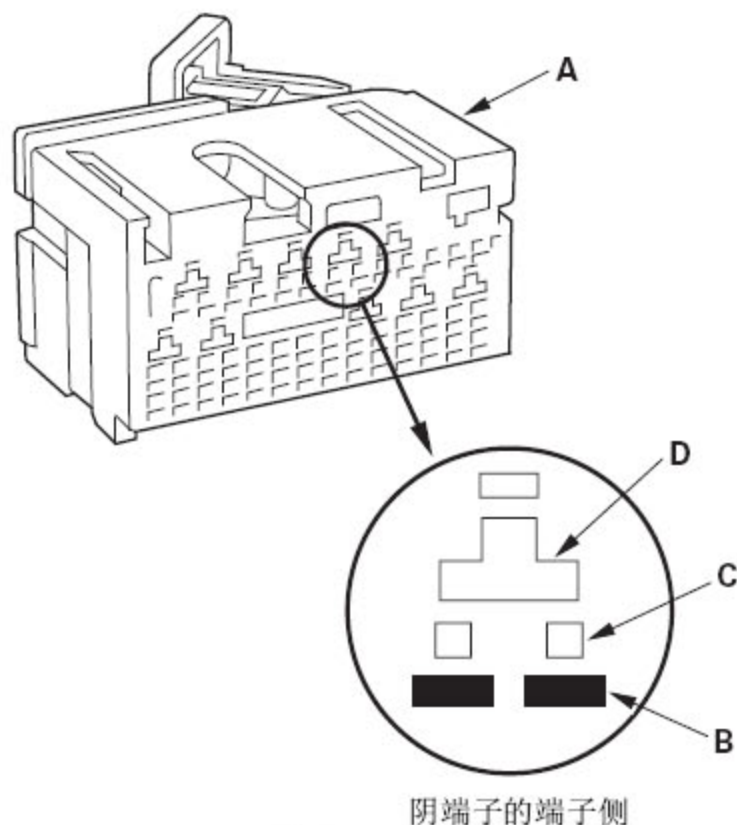
- 使用U型探针。切勿强行插入探针。



- 故障排除时，使用专用维修插接器。使用不恰当的工具可造成金属-金属的接触不良，从而导致检查中的故障。

### 3.7 SRS单元插接器

对SRS 单元插接器(A) 进行诊断/ 故障排除时, 使用需要检查端子(C) 下的端子测试孔(B)。从端子侧将测试器或跨接线的针脚探针插入端子测试孔。



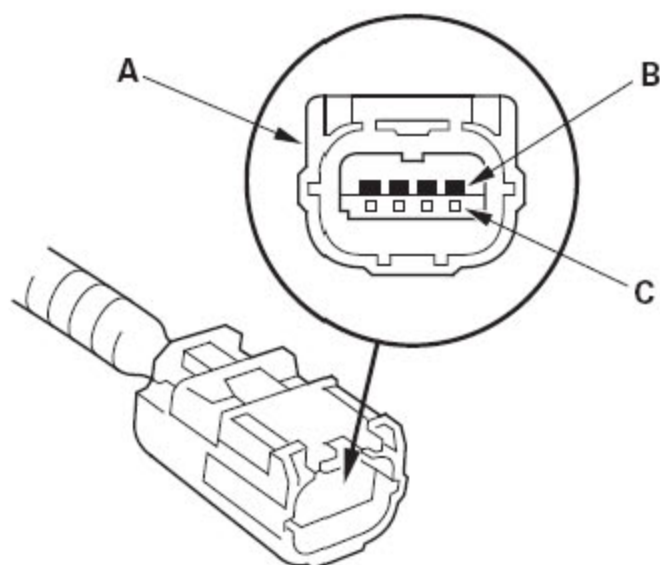
#### 注意:

- 不要将测试器或跨接线的针脚探针插入端子孔和SRS 短路补偿端子孔(D)。
- 为避免损坏插接器端子, 不要插入测试设备探针、回形针或其他替代品, 以免损坏端子。损坏的端子会导致连接不良和测量不正确。

### 3.8 SRS系统的防水插接器

对防水插接器(A) 进行诊断/ 故障排除时, 使用需要检查端子(C) 上的端子测试孔(B)。从端子侧, 轻轻地接触端子测试孔处测试器或跨接线的针脚探针。

阴端子的端子侧

**注意:**

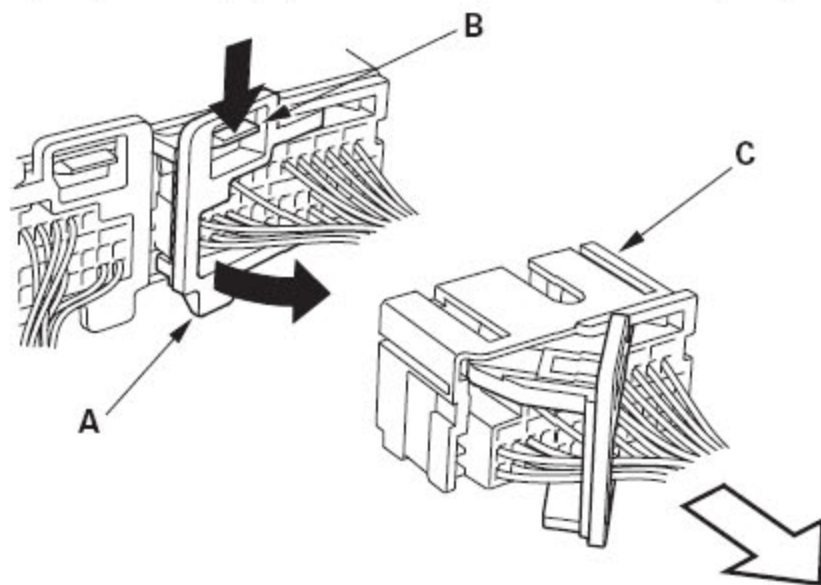
- 不要在端子孔上插入测试器或跨接线的针脚探针。
- 为避免损坏插接器端子，不要插入测试设备探针、回形针或其他替代品，以免损坏端子。损坏的端子会导致连接不良和测量不正确。

**3.9 拉杆锁止插接器**

SRS 单元插接器有一拉杆锁。

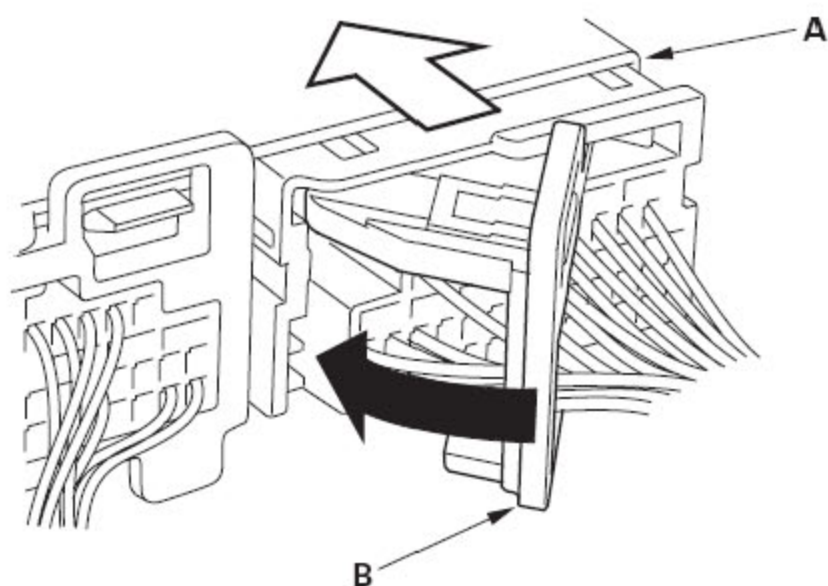
**3.9.1 SRS单元插接器****断开**

为松开锁，在插接器外部推动锁(B)时，拉动杆(A)，然后拉动插接器(C)。



## 连接

推入插接器锁套(A)，重新连接插接器。当压入插接器时，拉杆(B)移向锁止位置。



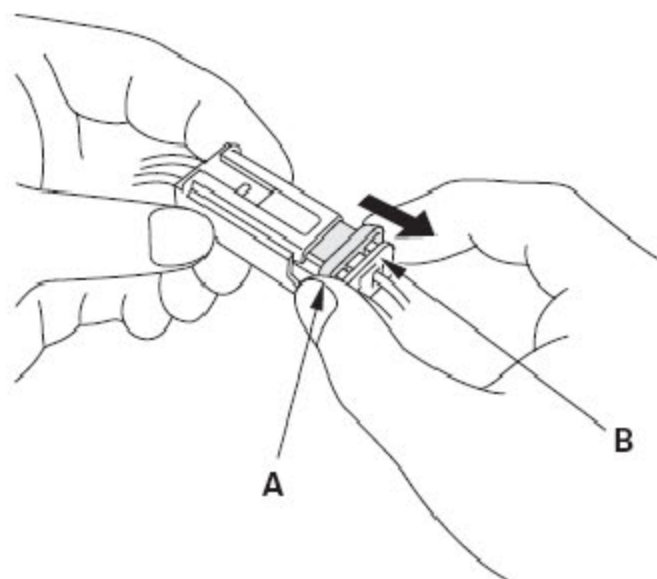
## 3.10 弹簧锁紧型插接器

一些SRS系统插接器有一弹簧锁。

### 3.10.1 前气囊插接器

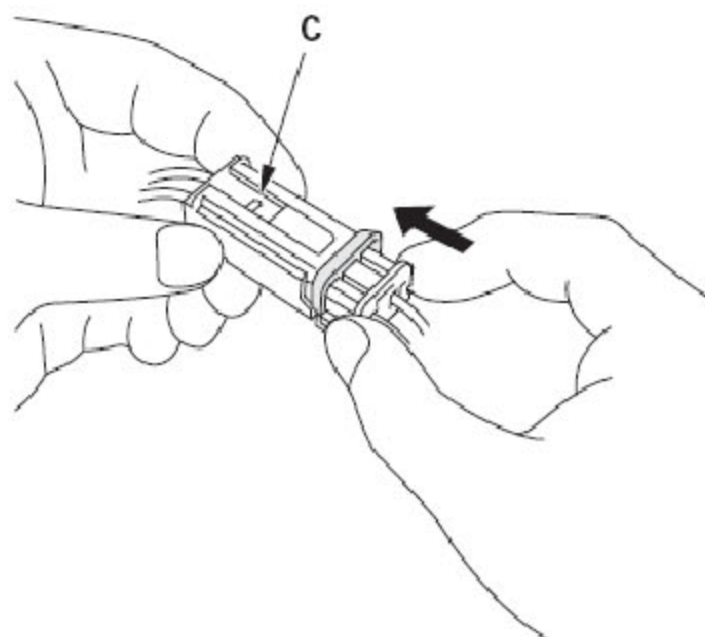
#### 断开

握住插接器的另一半，将弹簧锁套(A)推向挡块(B)，以松开锁。然后将对接的插接器拉开。确保拉动的部位是锁套而非插接器。



### 连接

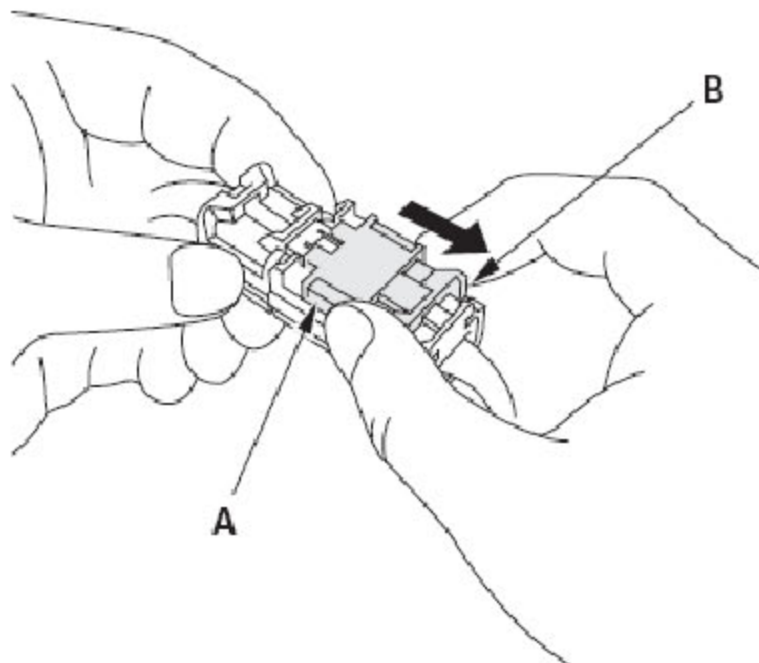
握住卡爪一侧插接器，并按图示方向，按压锁套一侧插接器后部，以重新连接。如果对接的插接器按压到了一起，锁套(A)被卡爪(C)推回。不要触摸锁套。



### 3.10.2 侧气囊插接器

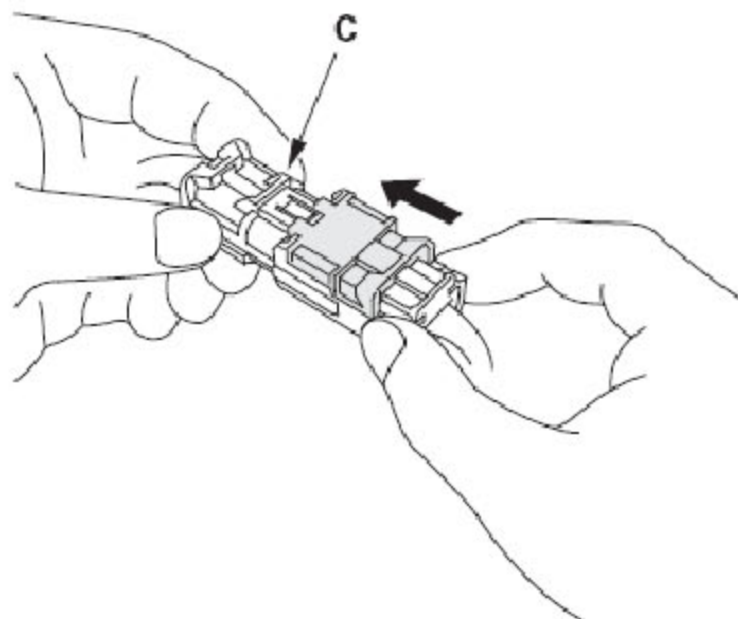
#### 断开

握住插接器的另一半，将弹簧锁套(A)推向挡块(B)，以松开锁。然后将对接的插接器拉开。确保拉动的部位是锁套而非插接器。



## 连接

握住两个对接的插接器，将它们牢固地接到一起，直至锁套侧插接器的凸出部位(C)发出“咔嗒”声。



## 3.11 SRS单元短接插接器断路的诊断

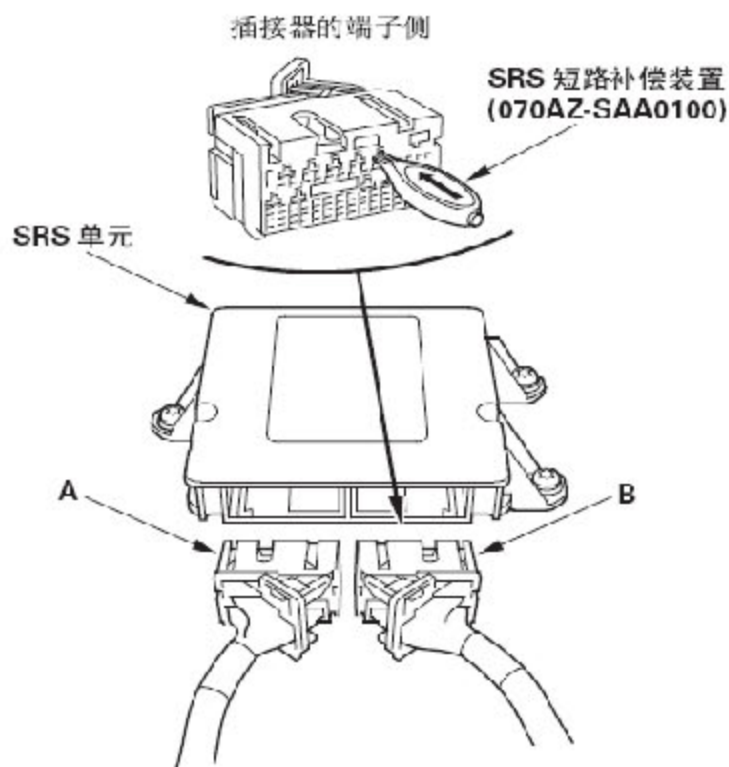
### 所需专用工具

SRS 短路补偿装置070AZ-SAA0100

### 注意：

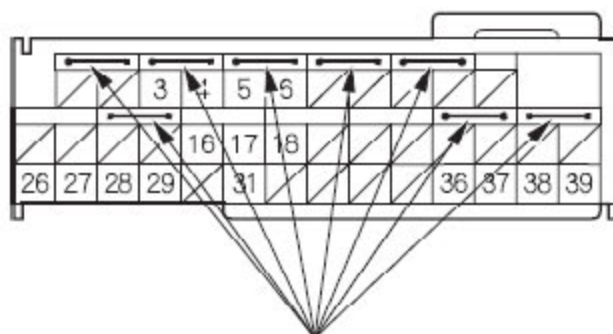
- 为防止插接器插孔损坏，将短路补偿装置从端子侧笔直插入插孔。
- 安装短路补偿装置前，用精密电器清洁剂清洗，然后用压缩空气吹干。
- 如果短路补偿装置损坏，切勿使用。
- 确保重新连接前拆下短路补偿装置。

SRS 单元插接器A (39 针) 或B (39 针) 断开时，通过插接器的自有功能，在插接器中形成一个短路，以防止某个气囊展开。执行系统上的诊断时，该电路有时可能需要断路。诊断时需要保持电路断路时，将短路补偿装置(070AZ-SAA0100)插入规定的插孔。



端子编号标在阴端子的线束侧。将短路补偿装置插入插接器端子侧的插孔内。

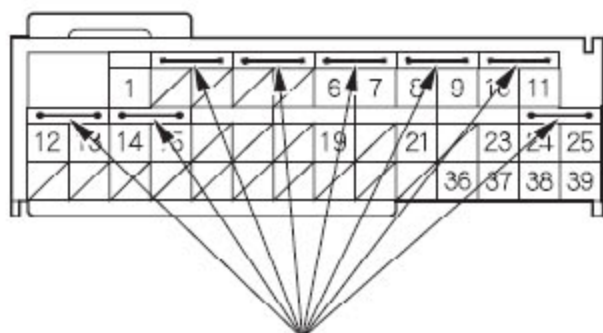
**SRS 单元插接器 A (39 针)**



在此处插入短路补偿装置。

阴端子的线束侧

**SRS 单元插接器 B (39 针)**



在此处插入短路补偿装置。

阴端子的线束侧



### 3.12 带侧气囊的座椅

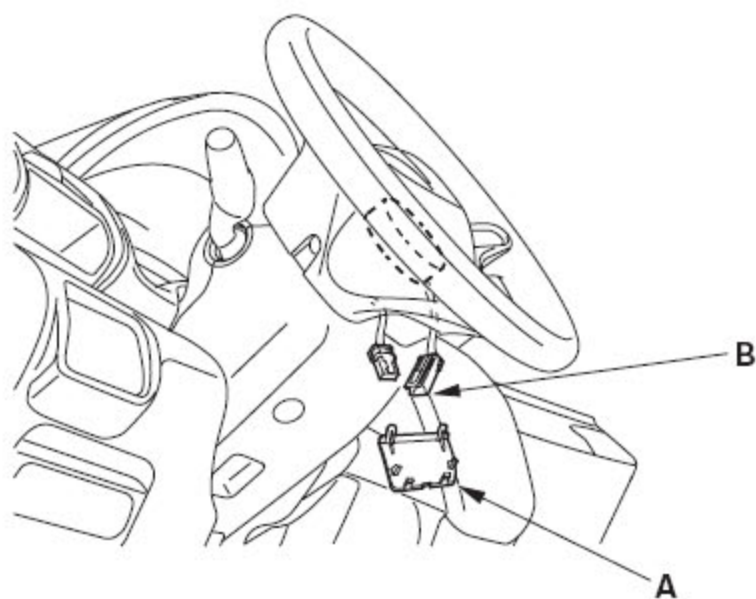
带侧气囊的座椅在座椅靠背上有一个“SIDE AIRBAG（侧气囊）”标签。因为带气囊和不带气囊的座椅的零部件（座椅靠背/软垫等）是不同的，确保仅安装正确的更换件。



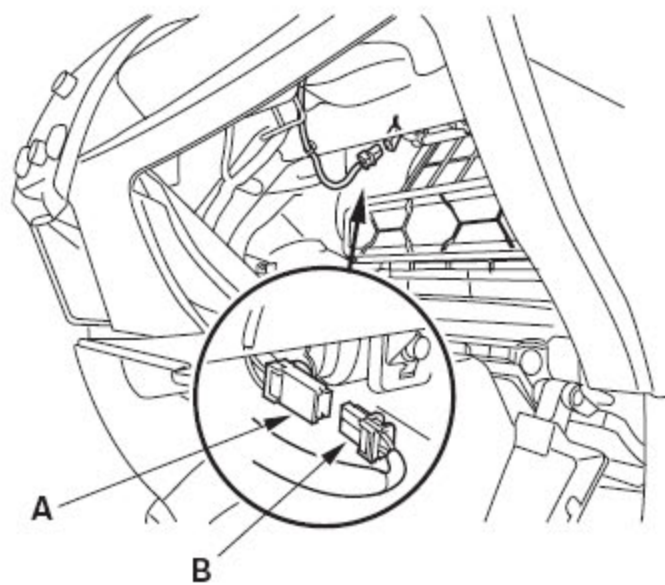
- 清洁时，用湿抹布清洁座椅。切勿用液体浸泡座椅。切勿对座椅喷蒸汽。
- 切勿修理一个撕破或磨损的座椅靠背护面。更换座椅靠背护面。
- 在一次导致侧气囊展开的碰撞后，用新的零件更换座椅骨架和侧气囊。如果座椅靠背垫开裂，必须更换。
- 切勿将加装附件放在座椅（护面、软垫、座椅加热器、照明灯等）上。

### 3.13 插接器断开

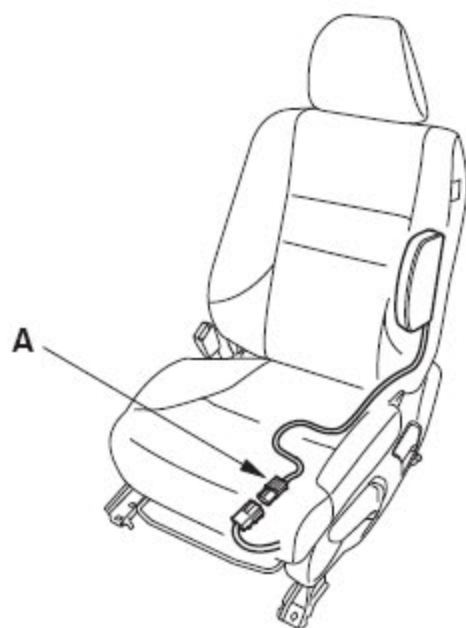
- 1) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3分钟。
- 2) . 将通道板(A)从方向盘上拆下，然后将驾驶员气囊4针插接器(B)从线盘上断开。



- 3) . 拆下乘客侧仪表板底盖，然后降低手套箱。将前排乘客气囊4 针插接器(A) 从仪表板线束(B) 上断开。

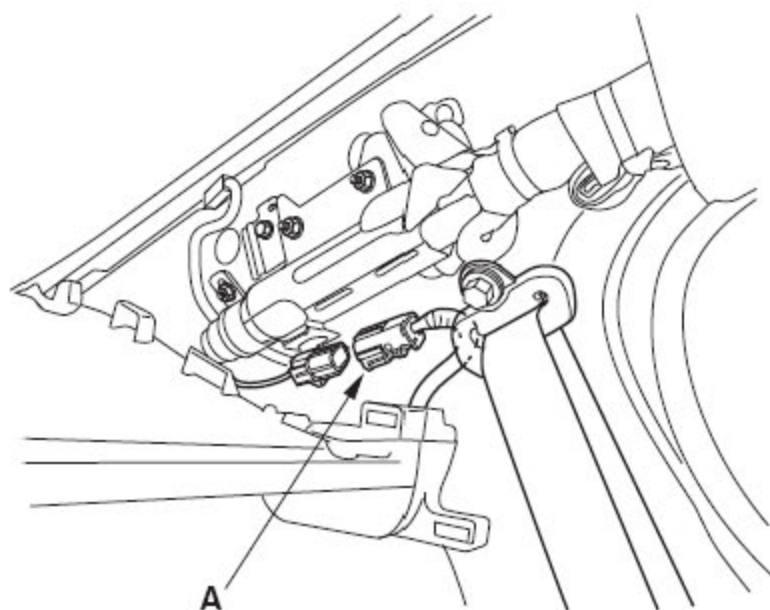


- 4) . 将两侧气囊2 针插接器(A) 从地板线束上断开。



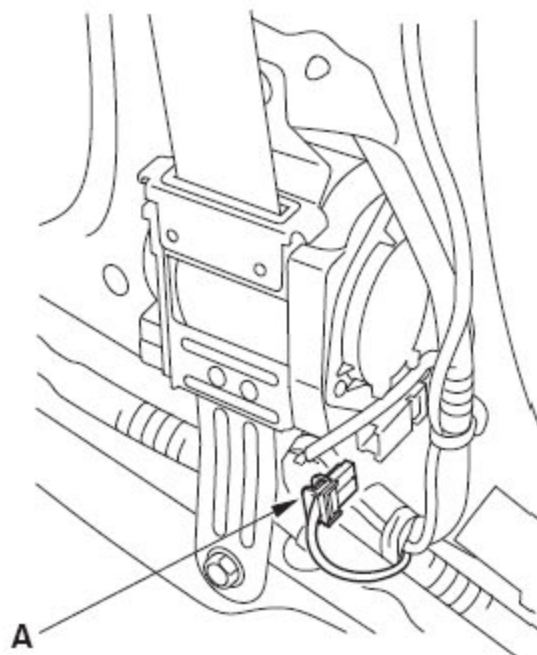
5) . 拆下后排座椅侧装饰件。

6) . 将两个地板线束2 针插接器(A) 从侧窗帘式气囊上断开。



7) . 拆下中间立柱下装饰件。

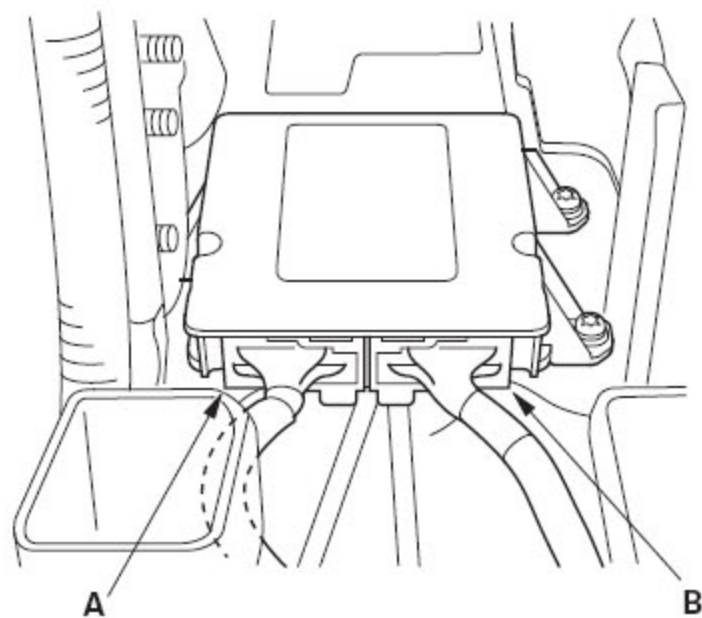
8) . 将地板线束4 针插接器(A) 从安全带张紧器上断开。



9) . 拆下中央扶手箱。

10) . 拆下加热器连接管。

11) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 和B (39 针) 从SRS 单元上断开。



## 4. 一般故障排除信息

### 4.1 DTC（故障诊断码）

SRS系统的自诊断功能确定系统故障原因，然后在存储器中存储该信息。对于简单的故障排除，可通过数据通信电路读取该数据。

- 将点火开关转至ON（II）位置时，SRS 指示灯应点亮。如果6 秒钟后指示灯熄灭，系统正常，表示当前未检测到任何异常。
- 如果有异常现象，系统会确定位置并定义故障，并在存储器中存储该信息，然后点亮SRS 指示灯。即使点火开关转至LOCK（0）位置或蓄电池断开，数据仍然保存在存储器中。
- 该数据可作为一个故障诊断码(DTC) 存储在存储器中。
- 根据故障，锁定或重新设置DTC。在重新设置DTC 的情况下，SRS 指示灯在点火开关转至ON（II）位置后熄灭，且系统正常，但该DTC 仍被存储。在锁定DTC 的情况下，SRS 指示灯不熄灭，直至排除故障并清除了DTC。
- 汽车故障诊断仪连接在16 针数据插接器(DLC) 上时，可在系统“SRS”菜单中读取更多的DTC 详情。
- 读取并记录DTC 后，转至该代码的故障排除程序。

### 4.2 注意事项

- 仅使用数字式万用表检查系统。将欧姆表量程转到最低一档时，确保它的输出为10 mA（0.01 A）或更小。较高输出的检测仪会损坏气囊电路或导致气囊的意外展开并可能造成人员伤害。
- 每当点火开关置于ON（II）位置，或转至LOCK（0）位置的时间少于3 分钟时，小心不要撞击SRS 单元；气囊可能意外展开，导致损坏或人员伤害。
- 拆下仪表板线束或地板线束前，断开驾驶员气囊插接器、前排乘客气囊插接器、两个侧气囊插接器、两个侧窗帘式气囊插接器和两个座椅安全带张紧器插接器。
- 确保蓄电池充足电。如果蓄电池电量耗尽或电量过低，测量值可能不正确。
- 切勿让测试仪探头接触到SRS 单元或线束插接器端子，且切勿用跨接线连接SRS 单元端子或传感器端子。仅使用背面探测组件和万用表。正确地背面探测弹簧锁紧型插接器。

### 4.3 读取DTC

- 1) . 确保点火开关转至LOCK（0）位置。
- 2) . 将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC)（A）上。
- 3) . 将点火开关转至ON（II）位置。
- 4) . 确保汽车故障诊断仪与车辆和SRS单元正常通信。如果不能进行通信，对DLC 电路进行故障排除。

- 5) .使用汽车故障诊断仪，检查是否有SRS DTC。
- 6) .读取和记录DTC。
- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) .将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。
- 9) .执行DTC 故障排除程序。

#### 4.4 使用汽车故障诊断仪，清空DTC存储器

**注意：**确保在操作前蓄电池已充满电。

- 1) .确保点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2) .将汽车故障诊断仪连接到数据插接器(DLC) (A) 上。
- 3) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 4) .确保汽车故障诊断仪与车辆和SRS单元正常通信。如果不能进行通信，对DLC 电路进行故障排除。
- 5) .在汽车故障诊断仪的SRS 菜单中，选择SRS，然后选择DTC 以清除DTC。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后等待10 秒钟。
- 7) .将汽车故障诊断仪从DLC 上断开。

#### 4.5 间歇性故障排除

如果故障设置了DTC，但该故障不重复出现，它将会作为一个间歇性故障存储到存储器中， SRS 指示灯会根据检测到的故障点亮。

**注意：**

- 检查蓄电池和充电系统的工作情况。  
蓄电池电压过低可导致某些间歇性故障。
- 线盘故障会导致与驾驶员气囊充气装置DTC 相关的间歇性连接。

检查DTC 后，如下进行故障排除：

- 1) .读取DTC。
- 2) .清空DTC 存储器。

- 3) .施加驻车制动，然后起动发动机并使其怠速。
- 4) .SRS 指示灯点亮约6 秒钟，然后熄灭。
- 5) .晃动相关的线束和插接器，然后查看是否存在连接松动和搭铁不良。
- 6) .进行行驶测试（快速加速、快速制动和转向），将方向盘转至最左和最右，并保持5 至10 秒钟。如果故障再次出现， SRS 指示灯点亮。
- 7) .如果不能重现故障，请客户讲述有关故障发生时的情形，或请客户示范该故障。
- 8) .如果不能复现间歇性故障，则此时系统正常。

LAUNCH