

## 1.故障诊断

制动系统故障排除如表 3-1 所示,表中数字代表产生故障可能性的顺序,依次检查各零部件,如必要,更换这些零件。

表 3-1

症状	可能原因
制动拖滞	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 制动踏板自由行程 ( 太小 ),</li> <li>2) 驻车制动拉杆行程 ( 调整不当 ),</li> <li>3) 驻车制动拉索 ( 卡滞 ),</li> <li>4) 后制动蹄间隙 ( 调整不当 ),</li> <li>5) 制动片或衬面 ( 破裂或扭曲 ),</li> <li>6) 活塞 ( 卡住或冻结 ),</li> <li>7) 张紧或回位弹簧 ( 故障 ),</li> </ol>
制动跑偏	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 活塞 ( 卡住 ),</li> <li>2) 制动片或衬面 ( 有油污 ),</li> <li>3) 活塞 ( 冻结 ),</li> <li>4) 制动盘 ( 擦伤 ),</li> </ol>
踏板过低或弹脚	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 制动系统制动液泄漏,</li> <li>2) 制动系统有空气,</li> <li>3) 制动片或衬面 ( 磨损 ),</li> <li>4) 制动片或衬面 ( 破裂或扭曲 ),</li> <li>5) 后制动蹄间隙 ( 调整不当 ),</li> <li>6) 制动片或衬面 ( 有油污 ),</li> <li>7) 制动片或衬面 ( 有硬点 ),</li> <li>8) 制动盘 ( 擦伤 ),</li> </ol>
制动器噪声	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 制动片或衬面 ( 破裂或扭曲 )</li> <li>2) 装配螺栓 ( 松动 )</li> <li>3) 制动盘 ( 擦伤 )</li> <li>4) 制动片支撑片 ( 松动 )</li> <li>5) 滑动销 ( 磨损 )</li> <li>6) 制动片或衬面 ( 脏 )</li> <li>7) 制动片或衬面 ( 有硬点 )</li> </ol>