

10.14 12-3x 驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾驶车型）故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-3x	驾驶员气囊充气装置对其他线束短路或电阻减小（右驾驶车型）

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

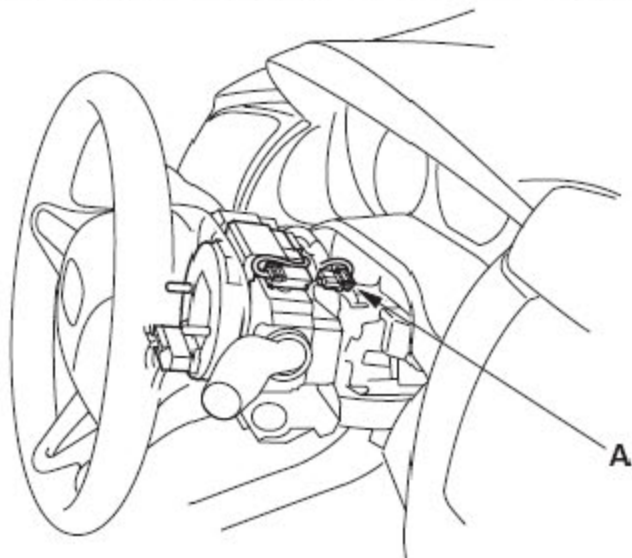
注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-3x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-3x?
是 - 转至步骤11。
否 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。

13) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

15) . 清空DTC 存储器。

16) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

17) . 读取DTC。

是否显示DTC 12-3x?

是 - 转至步骤18。

否 - 线盘断路: 更换线盘, 然后清除DTC。

18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

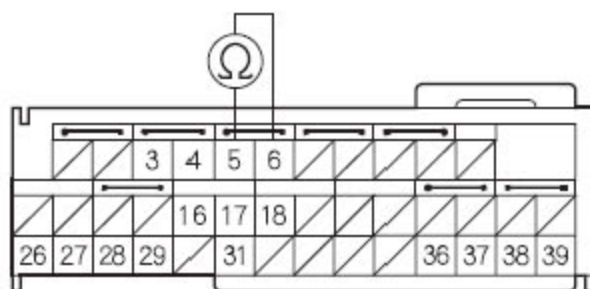
19) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。

20) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。

21) . 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。

22) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

10. 15 12-8x 驾驶员气囊充气装置对电源短路(右驾驶车型)

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-8x	驾驶员气囊充气装置对电源短路(右驾驶车型)

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

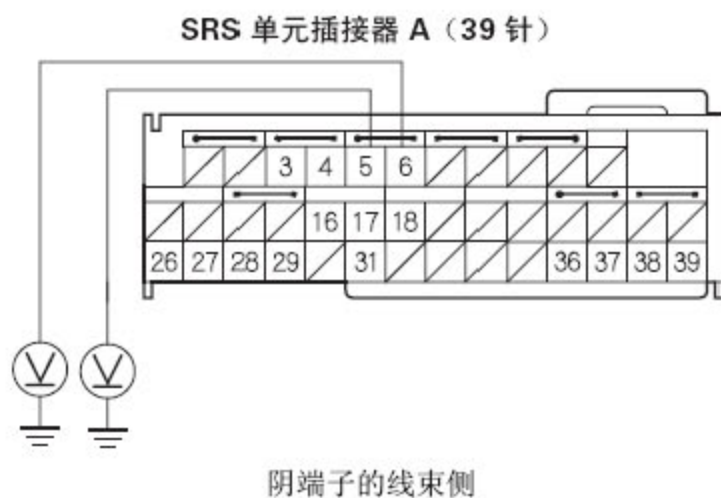
是否显示DTC 12-8x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

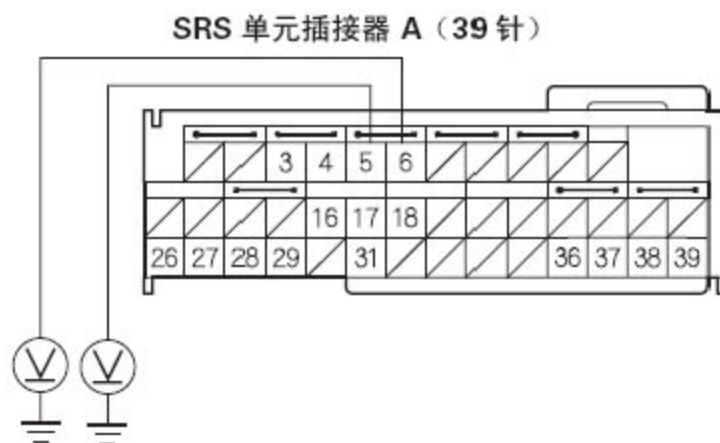


电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

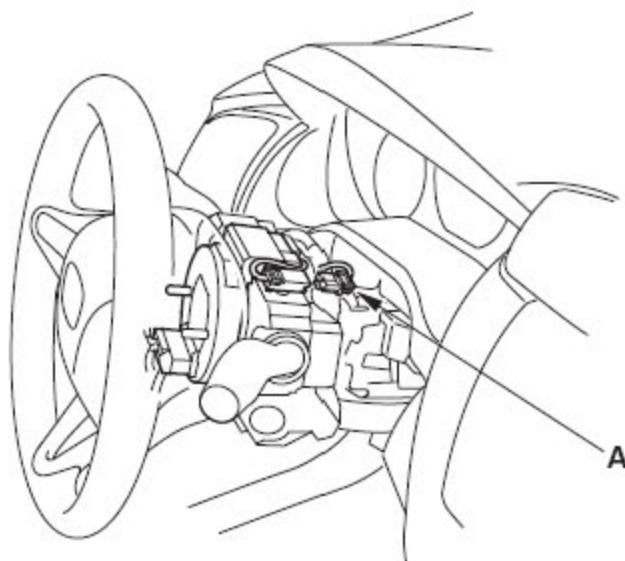


电压是否符合规定？

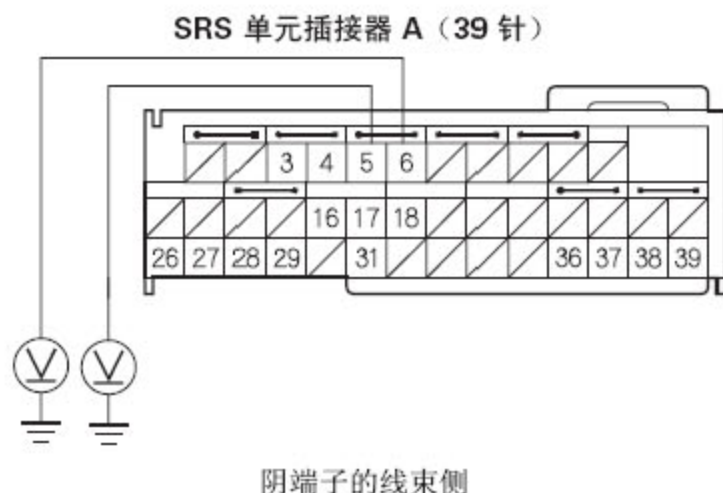
是 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。

否 - 转至步骤17。

- 17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 18) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 19) . 拆下转向柱盖，然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 20) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 21) . 将点火开关转至ON(II)位置，然后等待10 秒钟。
- 22) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



电压是否符合规定？

是 - 线盘对电源短路；更换线盘，然后清除DTC。

否 - 仪表板线束对电源短路；更换仪表板线束，然后清除DTC。

10. 16 12-9x 驾驶员气囊充气装置对搭铁短路(右驾驶车型)

故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-9x	驾驶员气囊充气装置对搭铁短路(右驾驶车型)

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

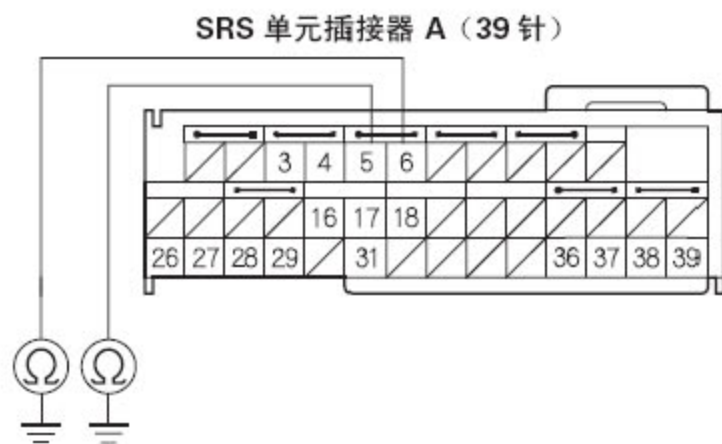
是否显示DTC 12-9x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 5). 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6). 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7). 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。



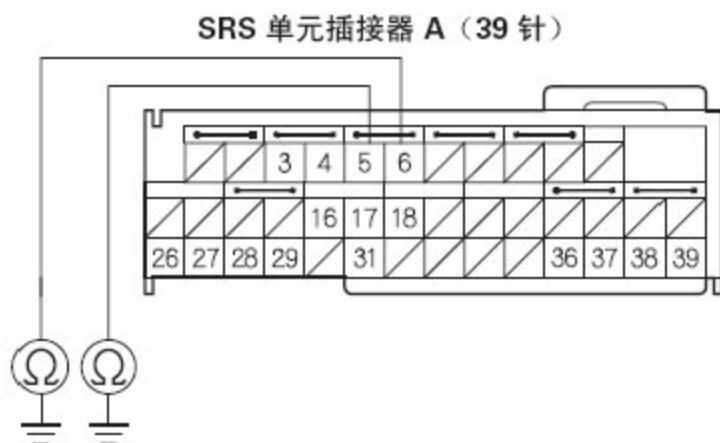
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

- 8). 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 9). 分别测量车身搭铁和SRS单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。



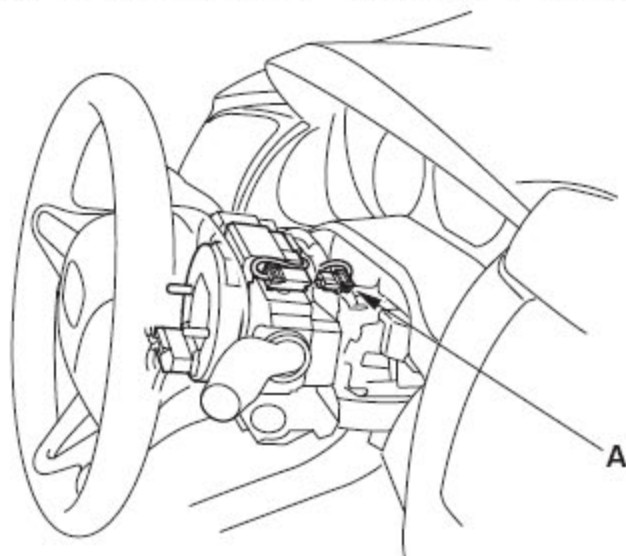
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

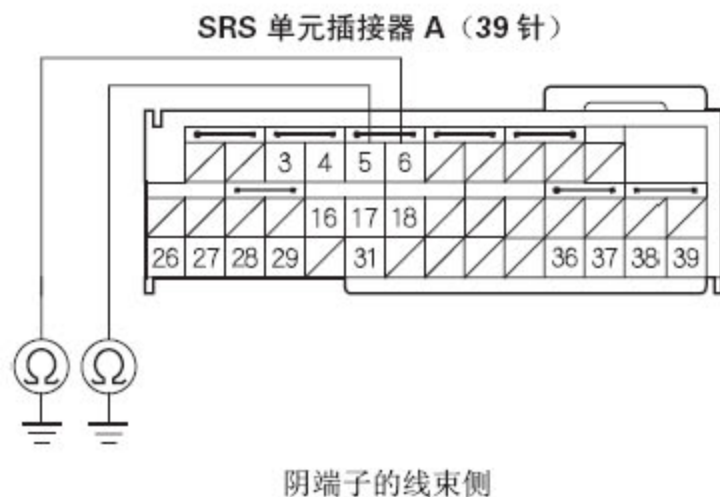
是 - 转至步骤10。

否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。

- 10) . 拆下转向柱盖，然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 11) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。



电阻是否符合规定？

是 - 仪表板线束对搭铁短路：更换仪表板线束，然后清除DTC。

否 - 线盘对搭铁短路：更换线盘，然后清除DTC。

10.17 21-1x、21-2x 左侧座椅安全带张紧器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
21-1x	左侧座椅安全带张紧器断路
21-2x	左侧座椅安全带张紧器电阻增大

“x”可以是0至9或A至F

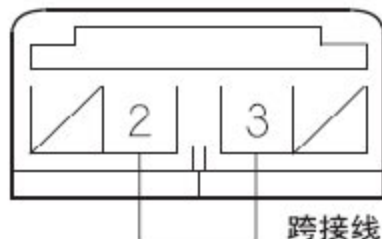
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 21-1x 或21-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对这些DTC进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开。
- 7) . 在地板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

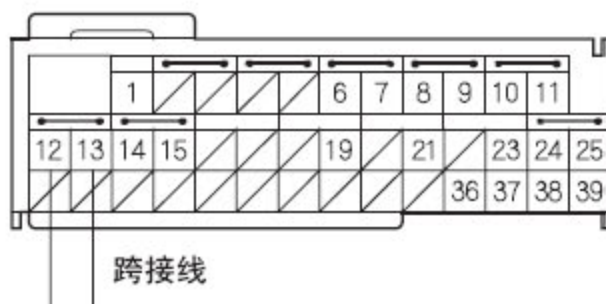
地板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 21-1x 或21-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 左侧座椅安全带张紧器故障: 更换左侧座椅安全带张紧器, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从地板线束4 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 12 号和13 号端子之间安装一条跨接线。

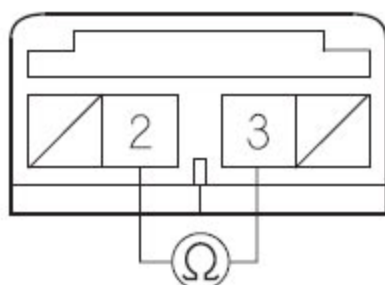
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间是否导通。

地板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除DTC。

10.18 21-3x 左侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小故障解析

故障码说明：

DTC	说明
21-3x	左侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

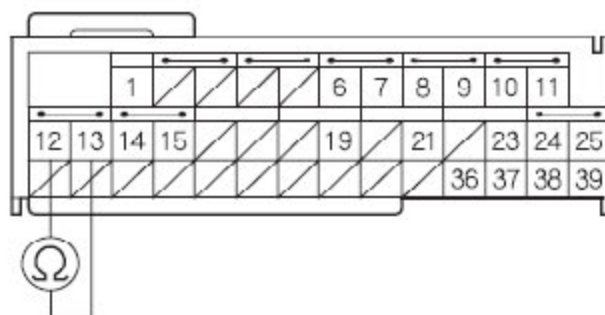
是否显示DTC 21-3x？

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 21-3x?
 - 是 - 转至步骤11。
 - 否 - 左侧座椅安全带张紧器故障; 更换左侧座椅安全带张紧器, 然后清除DTC。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 12 号和13 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 12 号和13 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

10.19 21-8x 左侧座椅安全带张紧器对电源短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
21-8x	左侧座椅安全带张紧器对电源短路

“x”可以是0至9或A至F

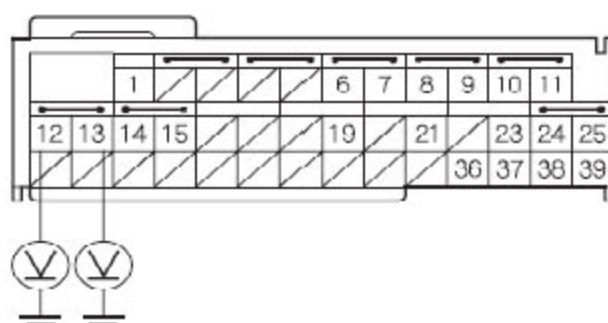
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 21-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 12 号和13 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 12 号、13 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

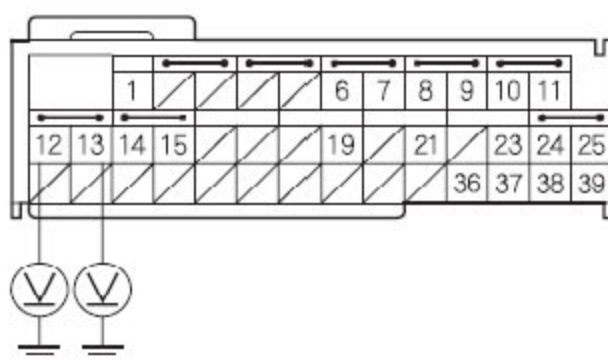
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将地板线束4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 12号、13 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 左侧座椅安全带张紧器故障; 更换左侧座椅安全带张紧器, 然后清除DTC。

否 - 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

10.20 21-9x 左侧座椅安全带张紧器对搭铁短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
21-9x	左侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

“x”可以是0至9或A至F

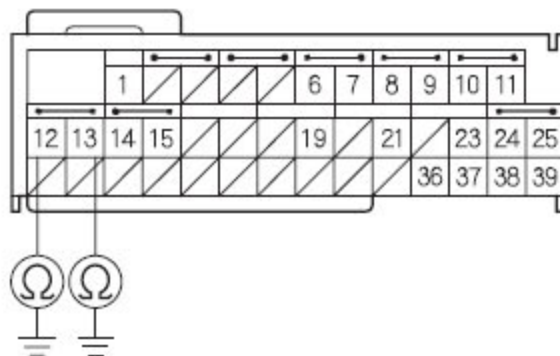
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 21-9x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 12 号、13 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

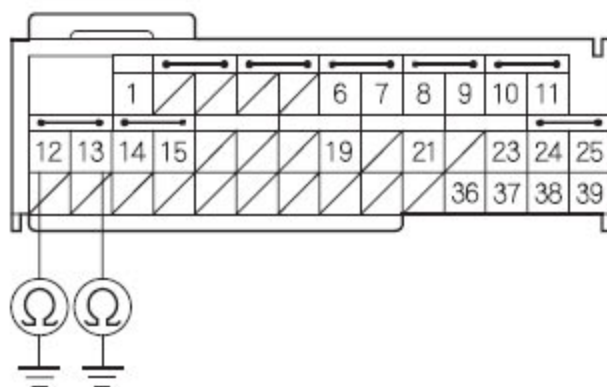
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

8) . 将地板线束4 针插接器从左侧座椅安全带张紧器上断开。

9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 12 号、13 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

否 - 左侧座椅安全带张紧器故障；更换左侧座椅安全带张紧器，然后清除DTC。

10.21 22-1x、22-2x 右侧座椅安全带张紧器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
22-1x	右侧座椅安全带张紧器断路
22-2x	右侧座椅安全带张紧器电阻增大

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

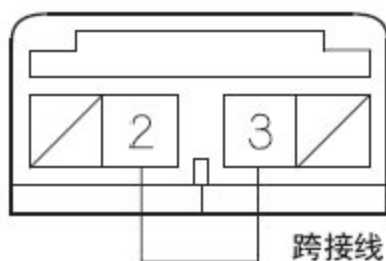
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 22-1x 或22-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开。
- 7) . 在地板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 4 针插接器

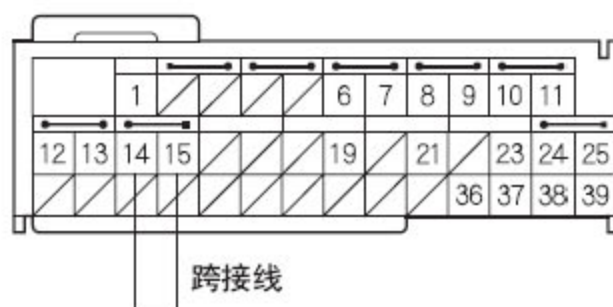


阴端子的线束侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 22-1x 或22-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 右侧座椅安全带张紧器故障; 更换右侧座椅安全带张紧器, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。

- 14) . 将跨接线从地板线束4 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 14 号和15 号端子之间安装一条跨接线。

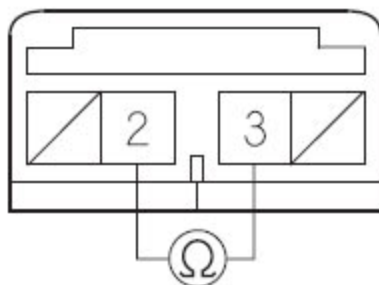
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间是否导通。

地板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。

否 - 地板线束断路或电阻增大：更换地板线束，然后清除DTC。

10.22 22-3x 右侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小故障解析

故障码说明:

DTC	说明
22-3x	右侧座椅安全带张紧器对其它线束短路或电阻减小

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

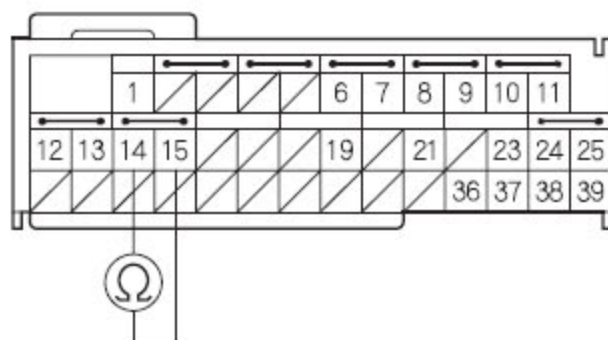
注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 22-3x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开。
- 7) . 读取DTC。
是否显示DTC 22-3x?
是 - 转至步骤8。
否 - 右侧座椅安全带张紧器故障: 更换右侧座椅安全带张紧器, 然后清除DTC。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 10) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。

- 11). 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 14 号和15 号端子上。
- 12). 测量SRS 单元插接器B (39 针) 14 号和15 号端子之间的电阻。应小于 1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元, 然后清除DTC。

10.23 22-8x 右侧座椅安全带张紧器对电源短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
22-8x	右侧座椅安全带张紧器对电源短路

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

1). 清空DTC 存储器。

2). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

3). 读取DTC。

是否显示DTC 22-8x?

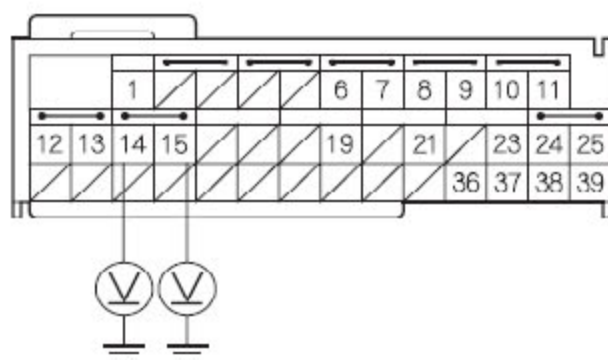
是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC,

则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器B (39 针) 14 号和15 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 14 号、15 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

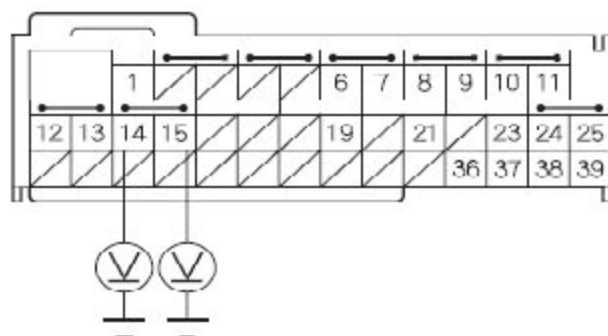
是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将地板线束4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 14号、15 号端子之间的电

压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器，然后清除 DTC。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除 DTC。

10.24 22-9x 右侧座椅安全带张紧器对搭铁短路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
22-9x	右侧座椅安全带张紧器对搭铁短路

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

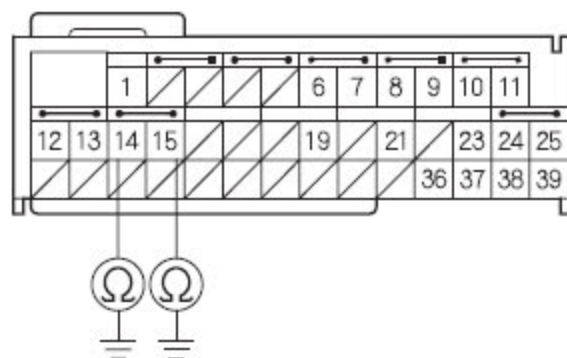
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 22-9x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 14 号、15 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

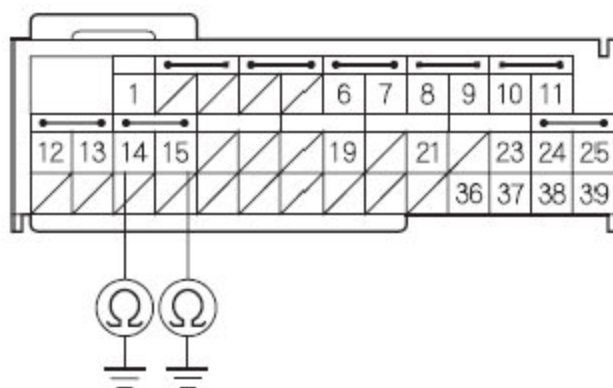
是否导通？

是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

- 8) . 将地板线束4 针插接器从右侧座椅安全带张紧器上断开。
- 9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 14 号、15 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

否 - 右侧座椅安全带张紧器故障；更换右侧座椅安全带张紧器，然后清除DTC。

10.25 31-1x、31-2x 左侧气囊充气装置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
31-1x	左侧气囊充气装置断路
31-2x	左侧气囊充气装置电阻增大

“x”可以是0至9或A至F

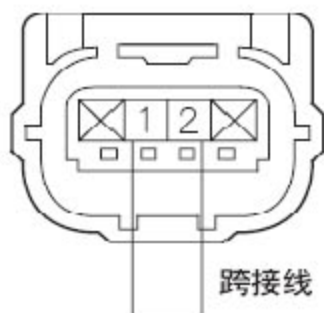
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 31-1x 或31-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从左侧气囊上断开。
- 7) . 在地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

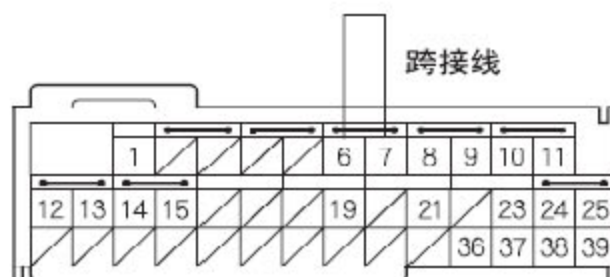
地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 31-1x 或31-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 左侧气囊故障; 更换左侧气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从地板线束2 针插接器上拆下。
- 15) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 6 号和7 号端子之间安装一条跨接线。

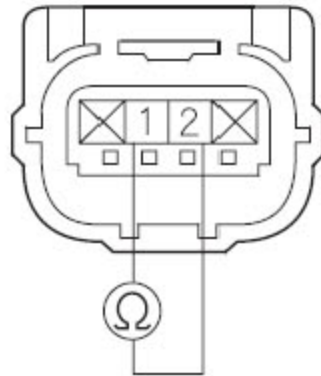
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除DTC。

10.26 31-3x 左侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
31-3x	左侧气囊充气装置对其它线束短路或电阻减小

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

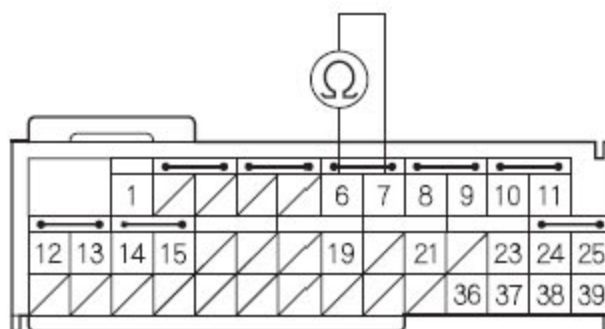
是否显示DTC 31-3x？

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从左侧气囊上断开。
- 7) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 8) . 清空DTC 存储器。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 31-3x?
 - 是 - 转至步骤11。
 - 否 - 左侧气囊故障; 更换左侧气囊。
- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 14) . 将SRS短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器B (39 针) 6 号和7 号端子上。
- 15) . 测量SRS 单元插接器B (39 针) 6 号和7 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 地板线束短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

10.27 31-8x 左侧气囊充气装置对电源短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
31-8x	左侧气囊充气装置对电源短路

“x”可以是0至9或A至F

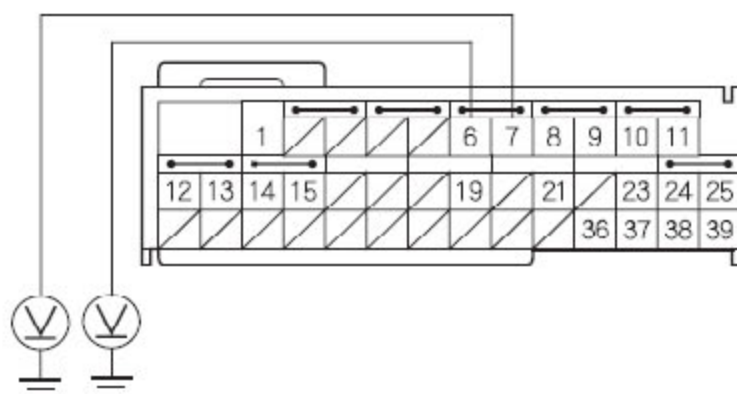
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 31-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器B (39 针) 6 号和7 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 6 号、7 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

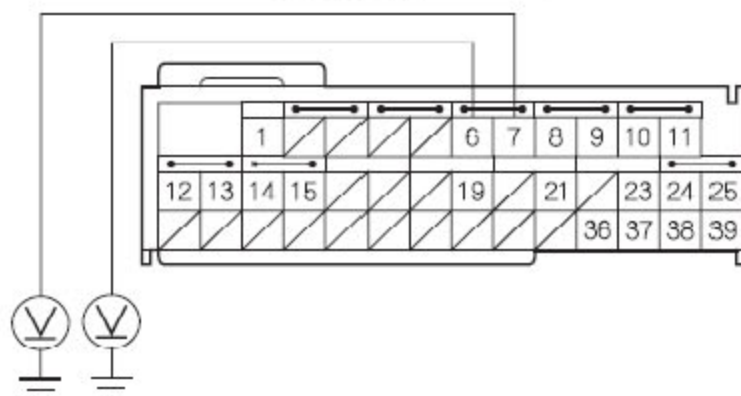
电压是否符合规定?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12). 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 13). 将地板线束2 针插接器从左侧气囊上断开。
- 14). 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 16). 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 6号、7 号端子之间的电压。
应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 左侧气囊故障; 更换左侧气囊, 然后清除DTC。

否 - 地板线束对电源短路; 更换地板线束, 然后清除DTC。

10.28 31-9x 左侧气囊充气装置对搭铁短路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
31-9x	左侧气囊充气装置对搭铁短路

“x”可以是0至9或A至F

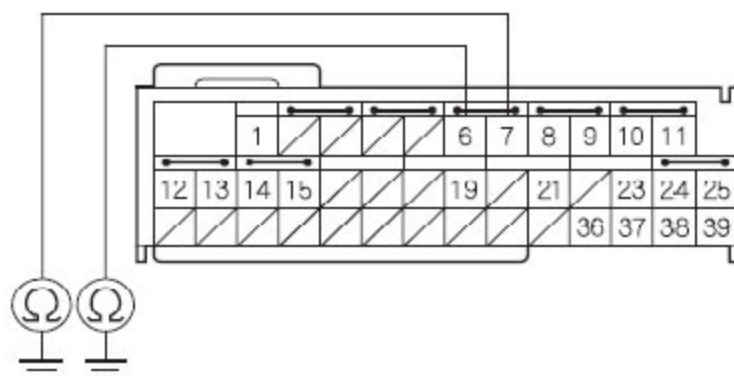
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC 31-9x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 6 号、7 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

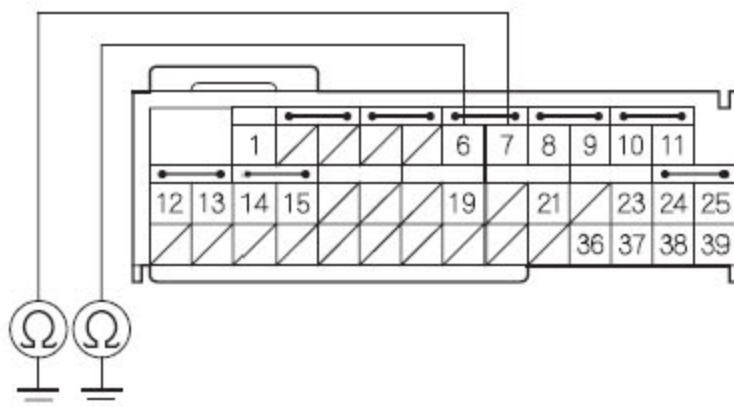
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

8) . 将地板线束2 针插接器从左侧气囊上断开。

9) . 分别检查车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 6 号、7 号端子之间是否导通。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 地板线束对搭铁短路；更换地板线束，然后清除DTC。

否 - 左侧气囊故障；更换左侧气囊，然后清除DTC。

10.29 32-1x、32-2x 右侧气囊充气装置故障解析

故障码说明：

DTC	说明
32-1x	右侧气囊充气装置断路
32-2x	右侧气囊充气装置电阻增大

“x” 可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

注意：

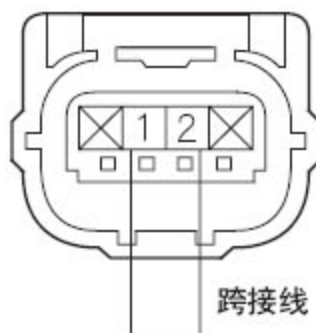
- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。

- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-1x 或32-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从右侧气囊上断开。
- 7) . 在地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

地板线束 2 针插接器

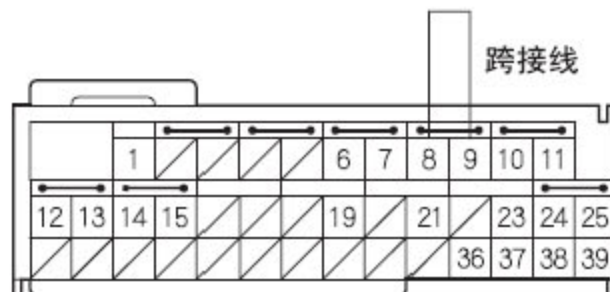


阴端子的端子侧

- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 清空DTC 存储器。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 11) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-1x 或32-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 右侧气囊故障; 更换右侧气囊, 然后清除DTC。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 14) . 将跨接线从地板线束2 针插接器上拆下。

- 15) . 将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) . 在SRS 单元插接器B (39 针) 8 号和9 号端子之间安装一条跨接线。

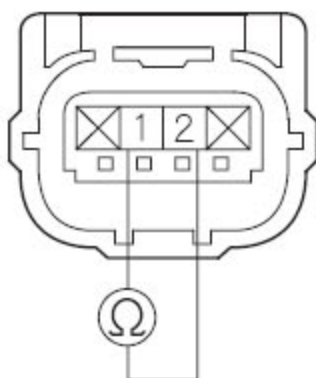
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 检查地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器B (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除DTC。