

3. 外部装置

3.1 扭矩

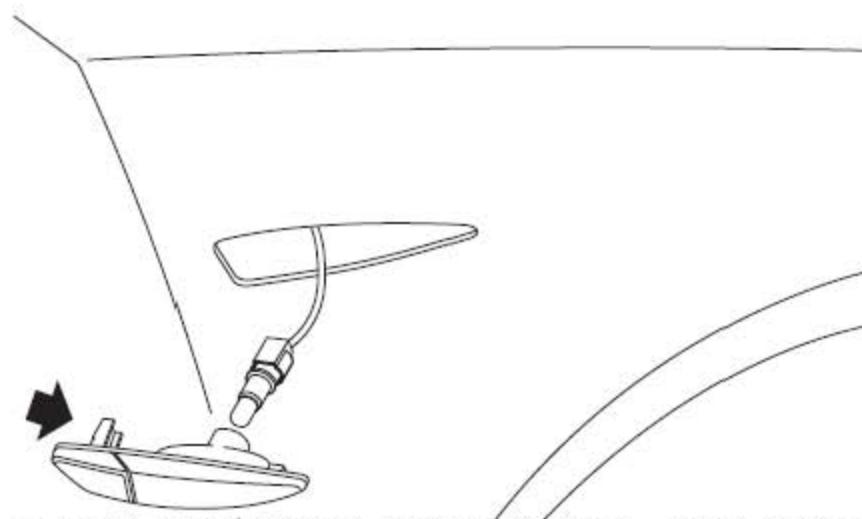
说明	扭矩
外饰其他	
螺母-后牌照板顶部	1.1-1.4Nm
螺钉-前轮罩护衬板	7-10Nm
螺钉-前轮罩护衬板到前保险杠	3-4Nm
螺钉-前轮罩护衬板到前保险杠	3-4Nm
螺钉-后轮罩护衬板	3-4Nm
螺钉-后轮罩护衬板到保险杠	3-4Nm
螺钉-车身门槛饰条	3-4Nm
天窗自攻螺钉	4.5-5.9Nm
螺栓-风窗洗涤系统	7-9Nm

3.2 前翼板-每个

3.2.1 拆卸

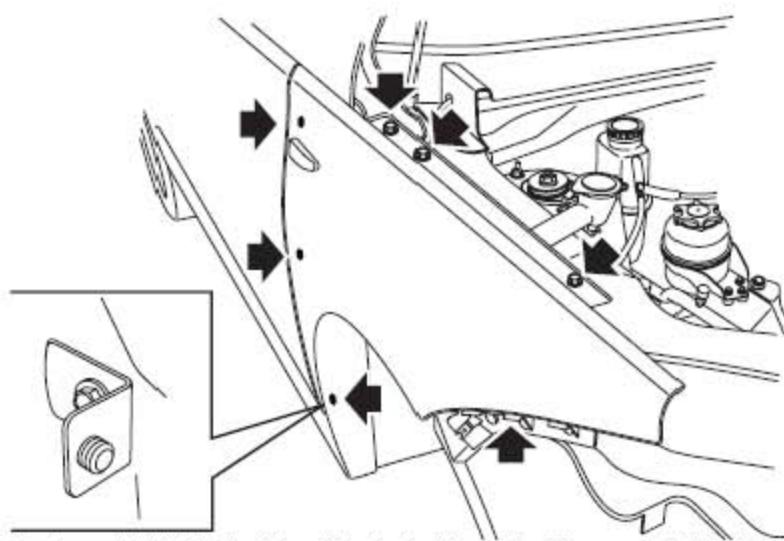
1). 拆下前轮挡泥罩。

2). 拆下前保险杠。



3). 用力向车后方推侧转向灯以克服弹簧压力，而后向外拉即可将该灯从前翼板上脱离。

4). 断开侧转向灯上的连接器，拆下侧转向灯。



- 5). 取下将前翼板固定到车身上的6个螺栓，及1个将前翼板固定到白车身轮罩支架上的螺栓，及1个将前翼板固定到翼子板支架上的螺栓。
- 6). 拆下前翼板。

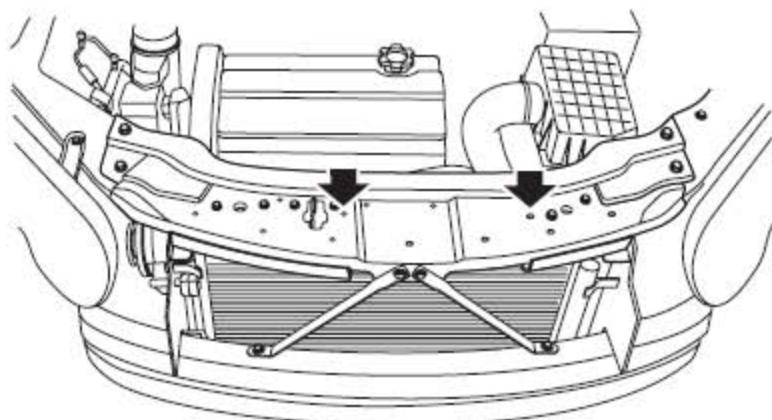
3.2.2 安装

- 1). 定位并调整前翼板。
- 2). 将前翼板用螺栓固定到车身上，但暂时不要拧紧。
- 3). 调整前翼板与相邻各板之间的间隔，使其间隙均匀。此时拧紧将前翼板固定到车身上的螺栓7-12Nm，以及到白车身轮罩支架的螺栓7-10Nm，以及到翼子板支架上的螺栓。
- 4). 连上侧转向灯的连接器。
- 5). 先将侧转向灯的前端装入前翼板，然后按压该灯后端将其完全装入以卡扣固定。
- 6). 装上前保险杠。
- 7). 装上前轮挡泥罩。

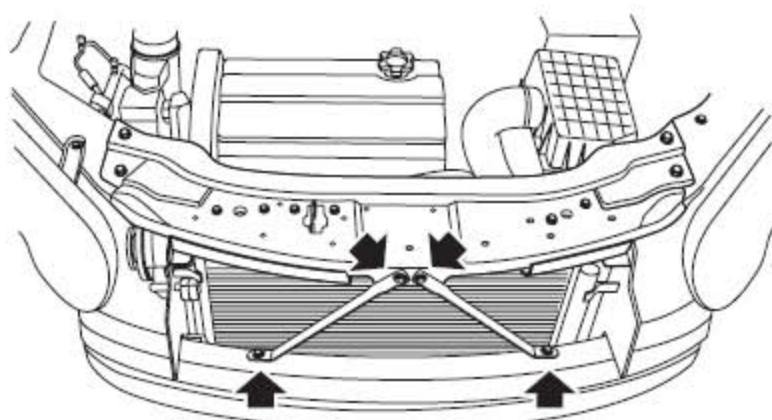
3.3 水箱上横梁总成—发动机罩锁体

3.3.1 拆卸

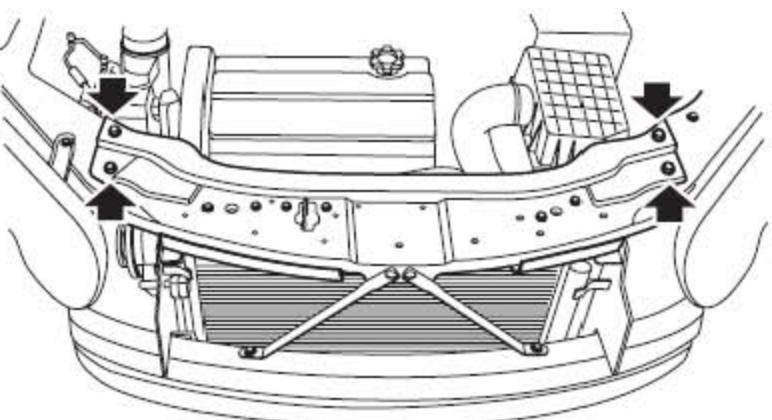
- 1). 拆下前保险杠。



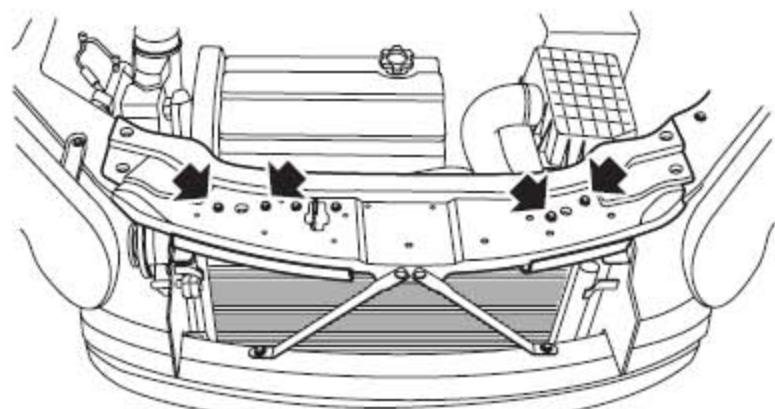
2). 拆下将空气滤清器进气管固定到水箱上横梁总成上的2个螺钉。



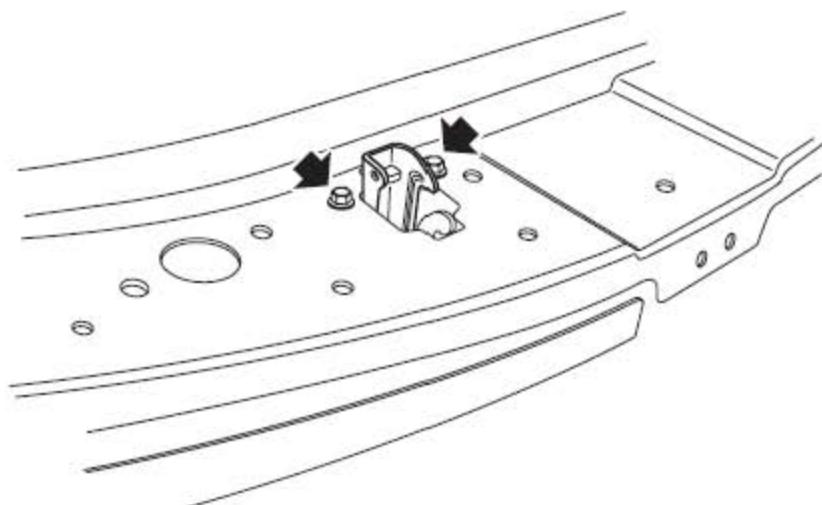
3). 拆下水箱上横梁总成支架上部的2个螺栓，并松开该支架下部的2个螺栓。



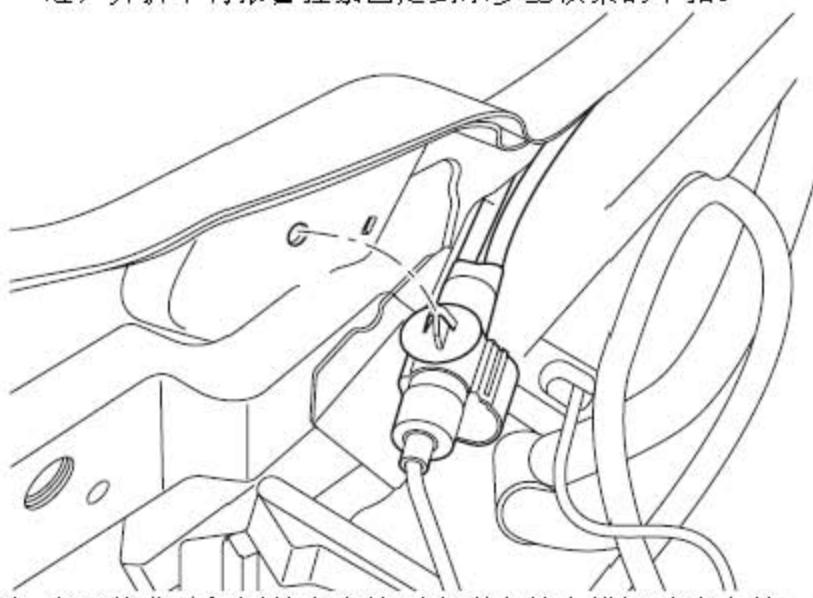
4). 取下将水箱上横梁总成固定到车身上的4个螺栓。



5). 取下将发动机罩锁体固定到水箱上横梁总成上的4个螺栓。



6). 取下将发动机罩的安全钩固定到水箱上横梁总成上的2个螺栓并将其放至旁边，并拆下将报警拉索固定到水乡上横梁的卡扣。



6). 取下将发动机罩的安全钩固定到水箱上横梁总成上的2个螺栓并将其放至旁边，并拆下将报警拉索固定到水乡上横梁的卡扣。

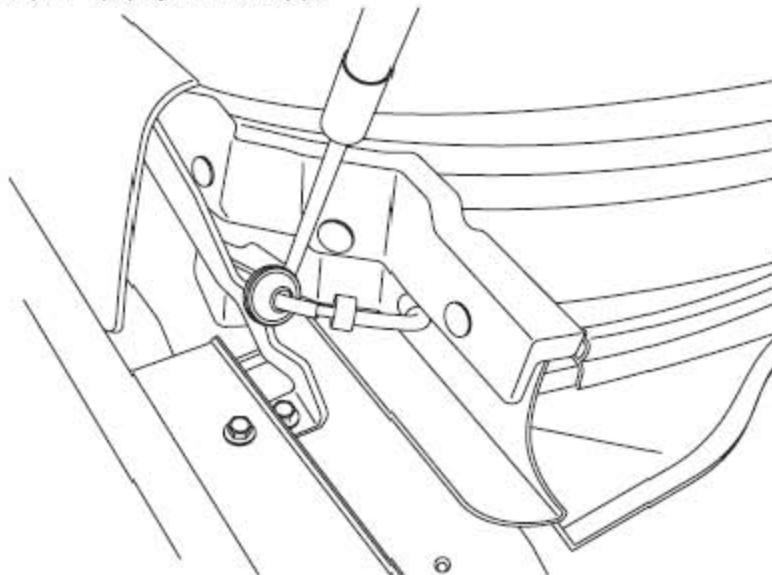
3.3.2 安装

- 1). 将散热器橡胶垫安装到水箱上横梁总成上。
- 2). 用卡扣将发动机罩开启拉索固定到水箱上横梁总成上，而后再将水箱上横梁总成定位到车身上。
- 3). 将发动机罩锁体装到水箱上横梁上，并用螺栓固定到7-10 Nm。
- 4). 用螺栓将水箱上横梁总成固定到车身上，并拧紧到7-10Nm。
- 5). 用螺栓将水箱上横梁总成支架的上部固定到水箱上横梁总成上，并拧紧到7-10Nm，且拧紧支架下部的2个螺钉。
- 6). 调整发动机罩安全钩在水箱上横梁总成上的位置，用螺栓（2个）固定到水箱上横梁总成上，并拧紧到7-10 Nm。
- 7). 将空气滤清器进气管固定到水箱上横梁总成上，并用螺钉紧固。
- 8). 调整发动机罩配合状况，并检查发动机罩锁体和安全钩的操作性。
- 9). 装上前保险杠。

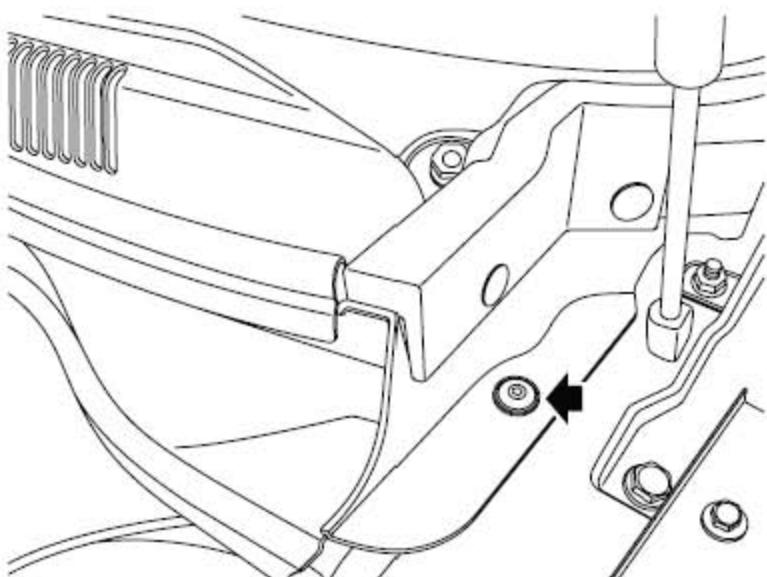
3.4 空调进气格栅总成

3.4.1 拆卸

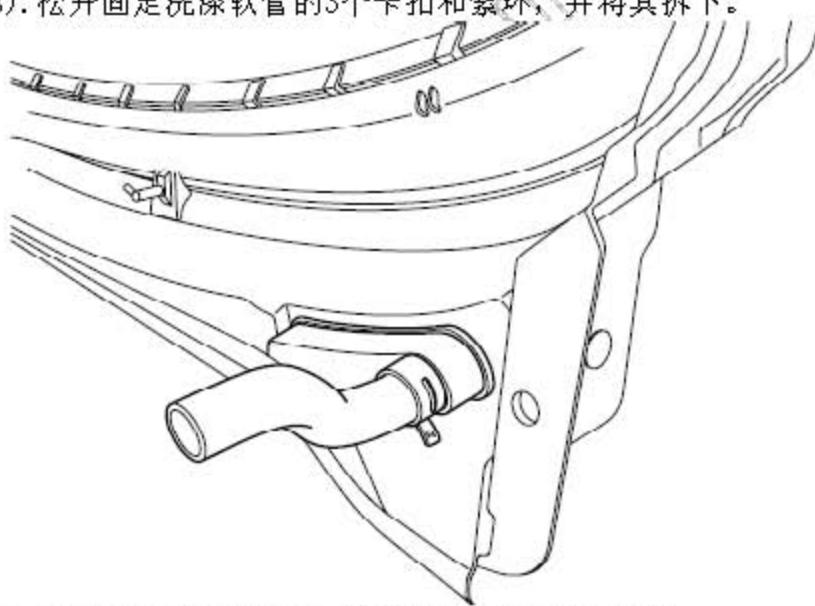
- 1). 拆下驾驶员侧刮水器臂。
- 2). 拆下乘客侧刮水器臂。



- 3). 断开前风窗玻璃洗涤器软管。



- 4). 松开两侧将空调进气格栅总成固定到车身上的螺钉。
- 5). 从前风窗玻璃周围松开并拆下空调进气格栅总成。
- 6). 拆下空气进气格栅总成上的橡胶密封条。
- 7). 从空调进气格栅上断开洗涤器喷嘴。
- 8). 松开固定洗涤软管的3个卡扣和索环，并将其拆下。



- 9). 标记空调进气格栅总成两端排水管的安装位置。
- 10). 松开2个卡箍并从空调进气格栅总成两端分别拆下排水管。

3.4.2 安装

- 1). 调整空调进气格栅总成上排水管的位置用卡箍固定。

- 2). 将洗涤器软管用卡扣及索环固定。
- 3). 装上并连接好洗涤器喷嘴。
- 4). 装上空调进气格栅总成上的橡胶密封条。
- 5). 将空调进气格栅总成安装到车身上并确保其排水管与车身上的排水孔对齐。
- 6). 对准空调进气格栅到前风窗玻璃周围饰条，用紧固件紧固。
- 7). 接好前风窗玻璃洗涤器软管。
- 8). 装上驾驶员侧刮水器臂。
- 9). 装上乘客侧刮水器刮臂。

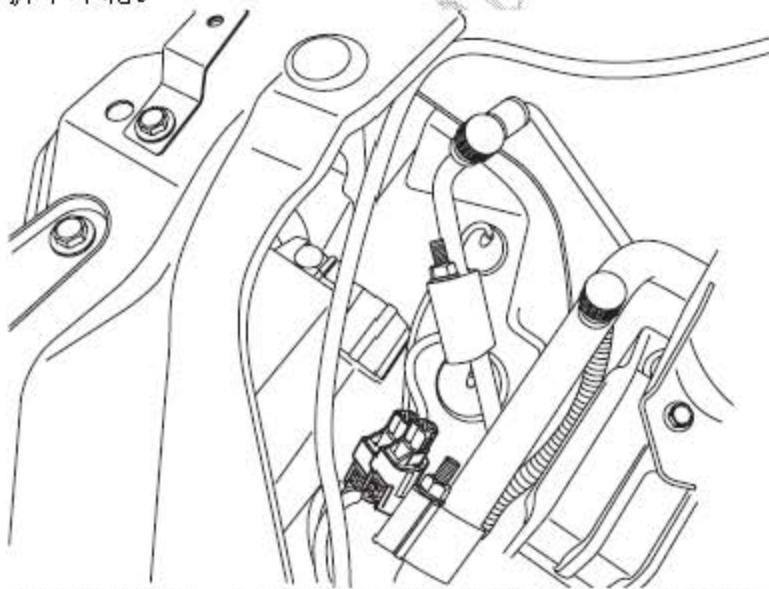
3.5 前轮挡泥罩—每个

3.5.1 拆卸

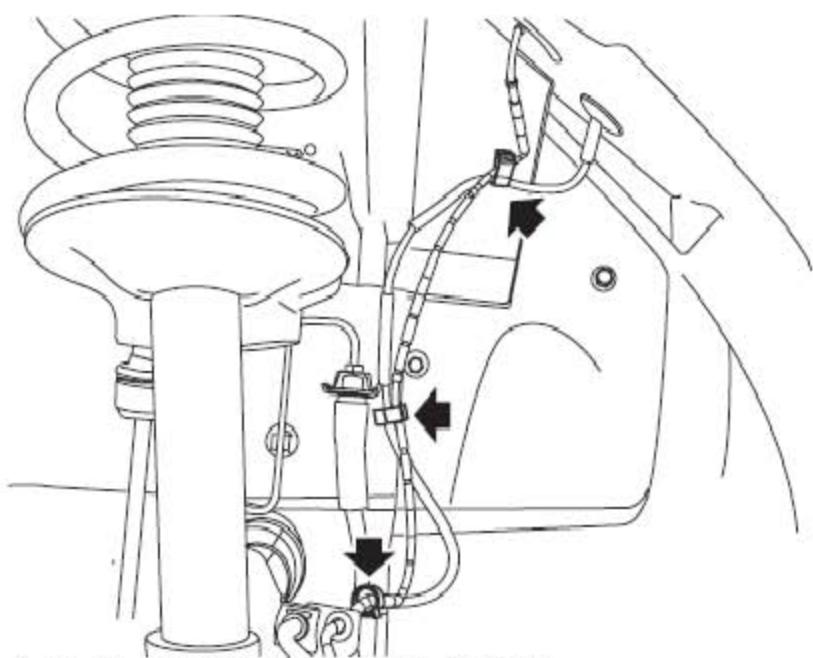
- 1). 举升车辆。

- 2). 拆下底部导流板。

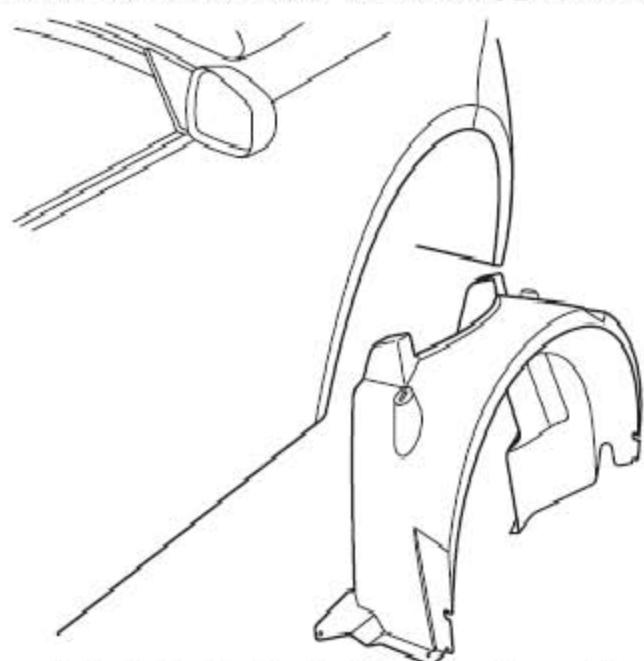
- 3). 拆下车轮。



- 4). 在发动机舱内，从车轮挡泥罩内侧的卡扣上松开制动衬块磨损传感器（仅限右侧）和ABS传感器的连接器。



- 5). 松开车轮挡泥罩卡扣上的传感器线束。
- 6). 松开制动衬块磨损传感器（仅限右侧）和ABS传感器的线束护圈，并将连接器拉出车轮挡泥罩。
- 7). 断开制动衬块磨损传感器（仅限右侧）及ABS传感器的连接接口。



- 8). 取下将前轮挡泥罩固定的7个螺钉和2个开尾销。
- 9). 从车身轮口处拆下前轮挡泥罩。

3.5.2 安装

- 1). 将前轮挡泥罩安装到车身轮口处并用螺钉固定。

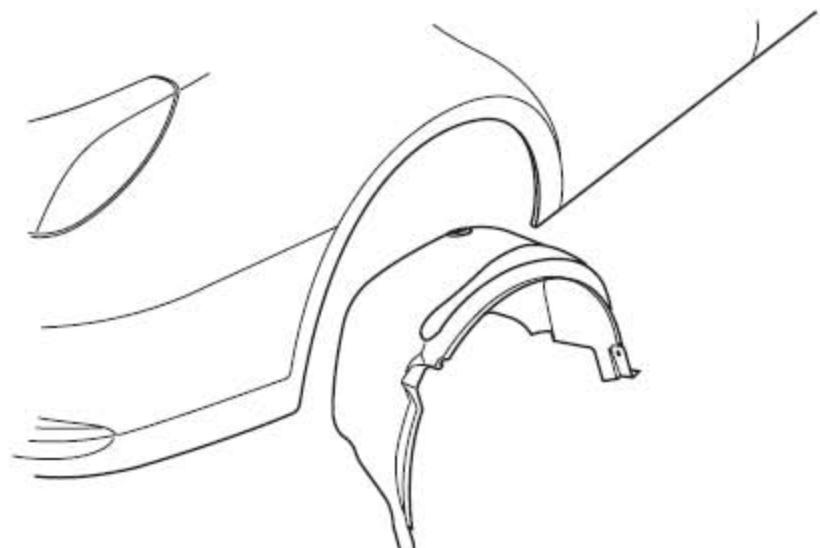
- 2). 将制动衬块磨损传感器（仅限右侧）和ABS传感器的连接器穿过前轮挡泥罩，并用线束护圈固定到前轮挡泥罩上。
- 3). 再将线束固定到前轮挡泥罩的卡扣里。
- 4). 在发动机舱内，连接好制动衬块磨损传感器（仅限右侧）和ABS传感器的连接器并用卡扣固定。
- 5). 装上车轮并拧紧螺栓到115-130Nm。
- 6). 装上底部导流板。

3.6 后轮罩护板—每个

3.6.1 拆卸

- 1). 在举升台上将车辆升起。

- 2). 拆下车轮。



- 3). 取下将后轮挡泥罩固定的3个螺钉及4个螺母。
- 4). 拆下后轮挡泥罩。

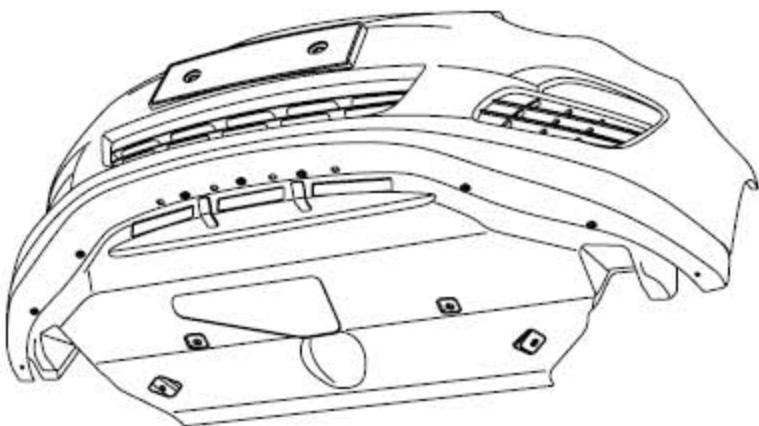
3.6.2 安装

- 1). 将后轮挡泥罩装到车身轮口上。
- 2). 用螺钉固定好挡泥罩。
- 3). 装上车轮并拧紧螺栓到115—130Nm。
- 4). 降下车辆。

3.7 底部导流板

3.7.1 拆卸

- 1). 在举升台上将车辆升起。



- 2). 拆下将底部导流板固定到车辆上的10个紧固件，并取下底部导流板。

3.7.2 安装

- 1). 将底部导流板定位，并用紧固件和螺钉固定。
- 2). 降下车辆。

LAUNCH