

B1C1C: 11、B1C1C: 13 故障解析

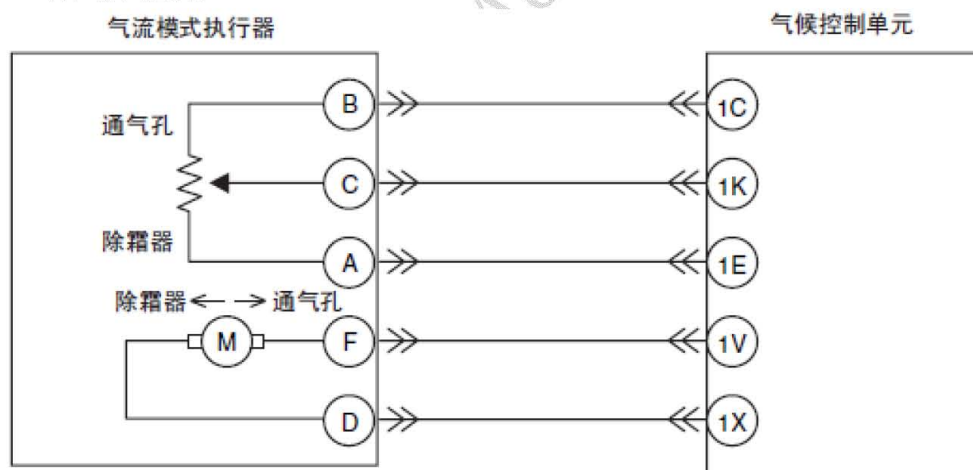
故障码说明:

DTC	说明
B1C1C: 11	气流模式执行器（电位计）电路对地短路
B1C1C: 13	气流模式执行器（电位计）电路开路

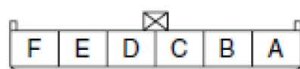
故障码分析:

可能的原因:

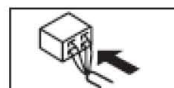
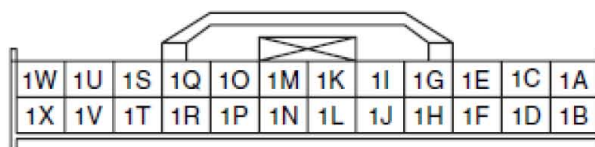
- 气流模式执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与气流模式执行器连接器接线端B 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1K 与气流模式执行器连接器接线端C 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与气流模式执行器连接器接线端A 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端 1K 与气流模式执行器连接器接线端 C 之间的线束对地短路



气流模式执行器线束侧连接器



气候控制单元线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查气流模式执行器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开气流模式执行器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后, 执行下一步。

- 2). 检查气流模式执行器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换气流模式执行器。执行下一步。

- 3). 检查气流模式执行器（电位器）电路是否发生开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和气流模式执行器连接器。
 - B). 气候控制单元和气流模式执行器下列接线端之间的线束是否开路？
 - a). 1C—B
 - b). 1K—C
 - c). 1E—A
 - 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查气流模式执行器（电位记）是否对地短路
 - A). 气候控制单元1K 端与气流模式执行器C 端之间的线束是否对地短路？
 - 是:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否:该系统目前正常, 执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - B). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。

- 6). 确认无相同的DTC 再次输出
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1C1C:11、B1C1C:13？

- 是:从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现,则执行下一步。
如果故障再次发生,请更换气候控制单元。执行下一步。
- 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

A). 确认其他DTC 是否显示。

B). 是否有其它DTC 输出?

- 是:进行相应的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH