

# B1C1A: 11、B1C1A: 13、B1C1B: 11、 B1C1B: 13 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B1C1A: 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(L. H. D.)</li> <li>● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(R. H. D.)</li> </ul>
B1C1A: 13	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路开路(L. H. D.)</li> <li>● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路开路(R. H. D.)</li> </ul>
B1C1B: 11	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(L. H. D.)</li> <li>● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(R. H. D.)</li> </ul>
B1C1B: 13	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路开路(L. H. D.)</li> <li>● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路开路(R. H. D.)</li> </ul>

## 故障码分析:

可能的原因(L. H. D.):

- 空气混合执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端G (驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F (驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端E (驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端E (乘客侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F (乘客侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端G (乘客侧)之间的线束出现开路

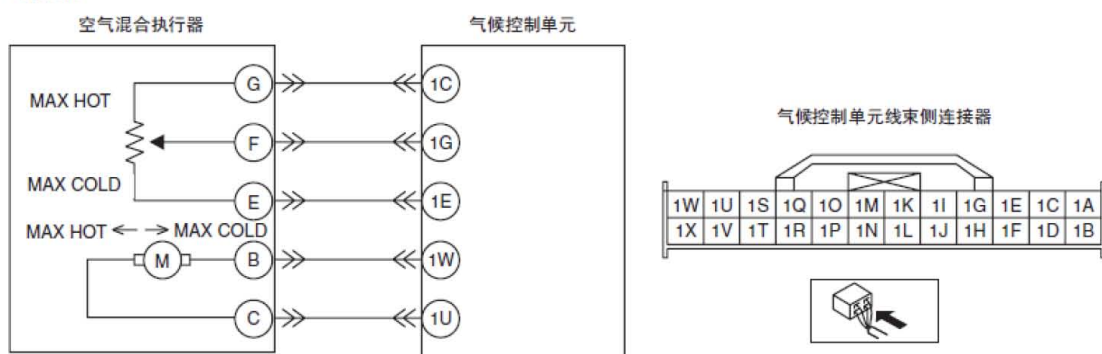
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束对地短路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F（乘客侧）之间的线束对地短路

可能的原因(R. H. D.):

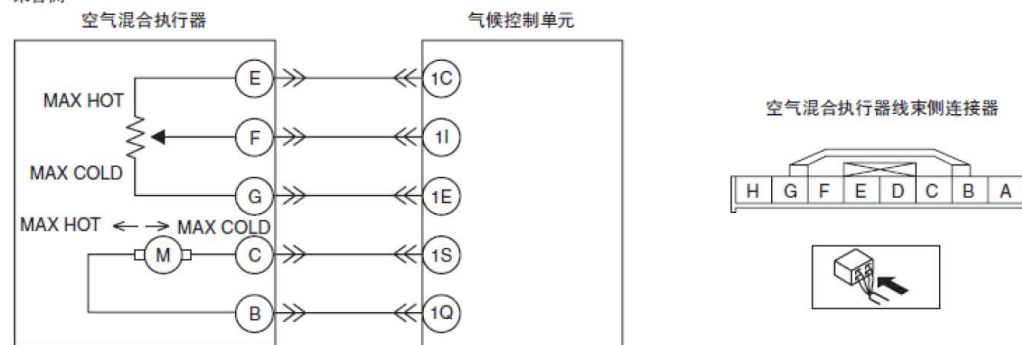
- 空气混合执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端E（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端G（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端G（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端E（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束对地短路
- 气候控制单元连接器接线端 1I 与空气混合执行器连接器接线端 F（乘客侧）之间的线束对地短路

L.H.D.

驾驶员侧

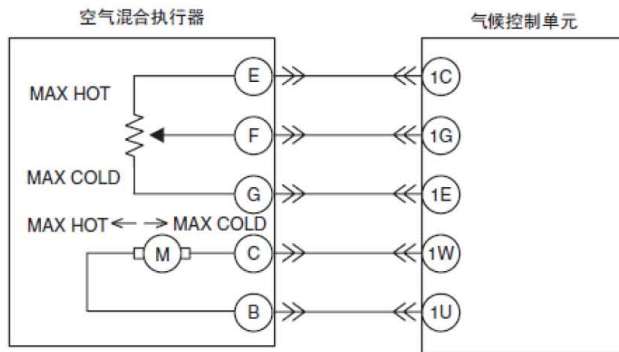


乘客侧

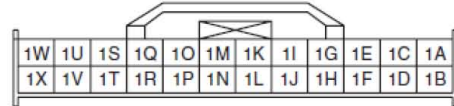


R.H.D.

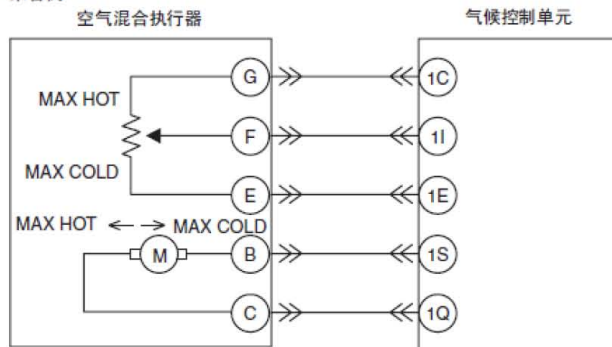
驾驶员侧



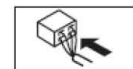
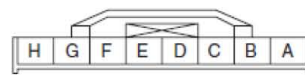
气候控制单元线束侧连接器



乘客侧



空气混合执行器线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查空气混合执行器连接器

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开空气混合执行器连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 连接器和接线端是否正常？
  - 是:执行下一步。
  - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。

### 2). 检查空气混合执行器是否正常？

- 是:执行下一步。
- 否:更换空气混合执行器。执行下一步。

### 3). 检查空气混合执行器（电位计）电路有无开路

- A). 断开气候控制单元连接器和空气混合执行器连接器。
- B). 气候控制单元和空气混合执行器下列接线端之间的线束是否开路？

#### 驾驶员侧 (L. H. D.)

- a). 1C—G
- b). 1G—F
- c). 1E—E

**乘客侧(L. H. D.)**

- a). 1C—E
- b). 1I—F
- c). 1E—G

**驾驶员侧(R. H. D.)**

- a). 1C—E
- b). 1G—F
- c). 1E—G

**乘客侧(R. H. D.)**

- a). 1C—G
- b). 1I—F
- c). 1E—E

- 是:修理线束。执行下一步。
- 否:执行下一步。

## 4). 检查空气混合执行器（电位计）是否对地短路

- A). 以下气候控制单元接线端与空气混合执行器接线端之间的线束是否对地短路？

**驾驶员侧**

- a). 1G—F

**乘客侧**

- a). 1I—F

- 是:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后，执行下一步。
- 否:该系统目前正常执行下一步。

## 5). 检查气候控制单元连接器

- A). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- B). 连接器和接线端是否正常？

- 是:执行下一步。
- 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后，执行下一步。

## 6). 确认无相同的DTC 再次输出

- A). 重新连接被断开的连接器。
- B). 从记忆中清除过去的故障。
- C). 确认DTC。

- D). 是否输出DTC B1C1A:11、B1C1A:13、B1C1B:11、B1C1B:13？

- 是:从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现，则执行下一步。如果故障再次发生，请更换气候控制单元。执行下一步。
- 否:执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 确认其他DTC 是否显示。
  - B). 是否有其它DTC 输出?
    - 是:进行相应的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH