

C1516 C1526扭矩传感器故障解析

故障码说明：

DTC	说明
C1516	扭矩传感器零点调节未完成
C1526	转角传感器初始化未完成

描述：这些DTC不表明存在故障。动力转向ECU总成确定未完成转角传感器值初始化和扭矩传感器零点校准时，将输出这些DTC。

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	程序
C1516	由于在校准期间触碰了方向盘，转向零点校准未完成。	清除DTC和扭矩传感器校准值并执行零点校准后，如果不再输出该DTC，则没有故障。
C1526	由于在校准期间触碰了方向盘，转角传感器值初始化未完成。	清除DTC和扭矩传感器校准值并执行转角传感器值初始化后，如果不再输出该DTC，则没有故障。

故障码诊断流程：

- 1). 清除 DTC
- 2). 初始化转角传感器并校准扭矩传感器零点
- 3). 重新确认 DTC
 - A). 检查 DTC。

结果

结果	转至
执行转角传感器值初始化和转向零点校准3次后仍输出DTC。	A
执行转角传感器值初始化和转向零点校准一次或两次后仍输出DTC。	B
输出正常系统代码。	C

提示：如果执行转角传感器值初始化和转向零点校准3次后仍输出DTC，则更换动力转向ECU总成。

- A: 进行下一步
 - B: 转至步骤 2
 - C: 结束
- 4). 更换动力转向ECU总成
 - 5). 清除 DTC
 - 6). 初始化转角传感器并校准扭矩传感器零点
 - 7). 重新确认 DTC
 - A). 检查 DTC。

结果

结果	转至
执行转角传感器值初始化和转向零点校准3次后仍输出DTC。	A
执行转角传感器值初始化和转向零点校准一次或两次后仍输出 DTC。	B
输出正常系统代码。	C

提示：如果执行转角传感器值初始化和转向零点校准3次后仍输出DTC，则更换动力转向拉杆总成。

注意：如果更换动力转向拉杆总成，则清除转角传感器校准值、初始化转角传感器值，并校准扭矩传感器零点。

A: 更换动力转向拉杆总成

B: 转至步骤 6

C: 结束