

B1A61: 11、B1A61: 13 故障解析

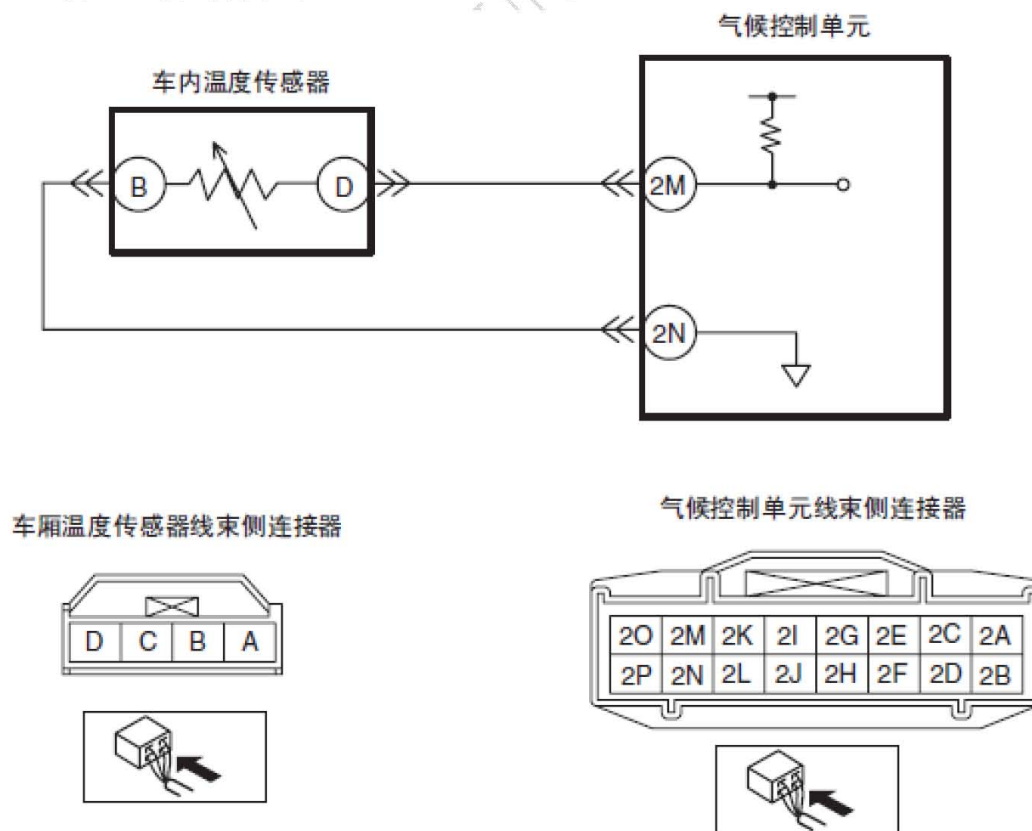
故障码说明:

DTC	说明
B1A61: 11	车内温度传感器电路对地短路
B1A61: 13	车内温度传感器电路开路

故障码分析:

可能的原因:

- 车内温度传感器故障
- 气候控制单元连接器接线端2M 与车内温度传感器连接器接线端D 之间的线束出现开路或短路
- 气候控制单元连接器接线端2N 与车内温度传感器连接器接线端B 之间的线束出现开路或短路
- 气候控制单元连接器接线端2M 与车内温度传感器连接器接线端D 之间的线束对地短路
- 连接器或接线端故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查车内温度传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开车内温度传感器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后, 执行下一步。

- 2). 检查驾驶室温度传感器是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换车内温度传感器。执行下一步。

- 3). 检查驾驶室温度传感器电路是否开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和车内温度传感连接器。
 - B). 气候控制单元和车内温度传感器下列接线端之间的线束是否开路？
 - a). 2M—D
 - b). 2N—B
 - 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查车内温度传感器电路是否对地短路
 - A). 气候控制单元接线端2M与车内温度传感器接线端D之间的线束是否对地短路？
 - 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:连接气候控制单元连接器, 然后执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - B). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。

- 6). 检查车内温度传感器电路
 - A). 连接气候控制单元连接器。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 检查下列气候控制单元接线端（线束侧）的电压。
 - 接线端2M（车内温度传感器输入信号）
 - D). 电压是否正常？（约5 V）

- 是:该系统目前正常执行下一步。
- 否:执行下一步。

7). 确认无相同的DTC 再次输出

- A). 重新连接被断开的连接器。
- B). 从记忆中清除过去的故障。
- C). 确认DTC。
- D). 是否输出DTC B1A61:11 或B1A61:13?
 - 是:从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。
如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

8). 确认没有其它DTC 存在

- A). 确认其他DTC 是否显示。
- B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH