

C1523 C1524 马达电路故障解析

故障码说明:

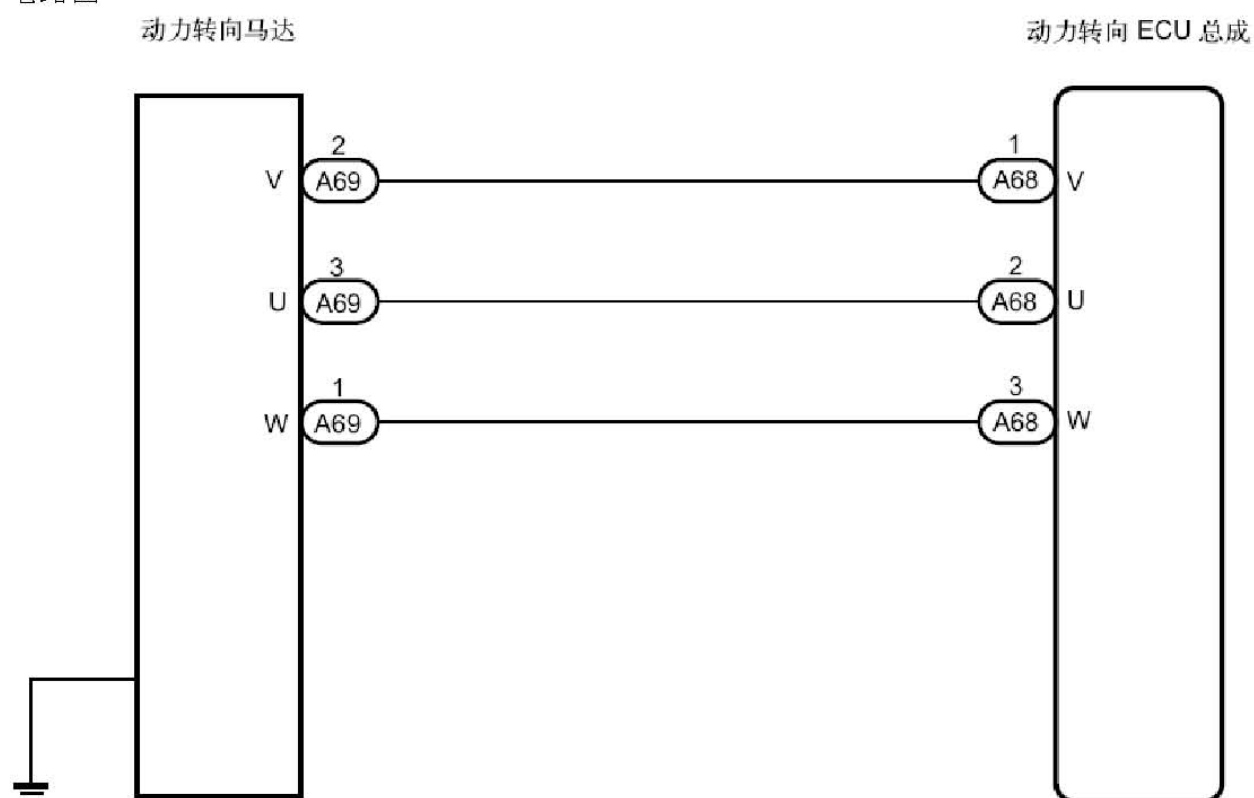
DTC	说明
C1523	马达电路故障
C1524	马达电路故障

描述：动力转向 ECU 总成通过该电路向动力转向马达提供电流。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测项目	故障部位
C1523	电流偏差过大	<ul style="list-style-type: none"> • 线束 • 动力转向马达（内置于动力转向拉杆总成） • 动力转向ECU总成
C1524	马达端子之间的电压不正确	<ul style="list-style-type: none"> • 线束 • 动力转向马达（内置于动力转向拉杆总成） • 动力转向ECU总成

电路图



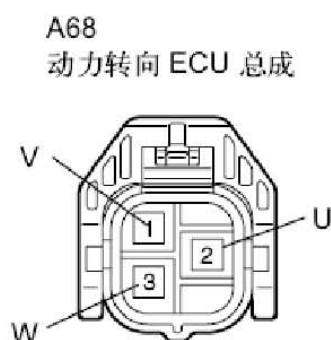
故障码诊断流程:

1). 检查线束和连接器 (动力转向ECU总成-动力转向马达)

A). 从动力转向 ECU 总成上断开连接器 A68。

B). 从动力转向马达上断开连接器 A69。

线束侧连接器前视图:



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

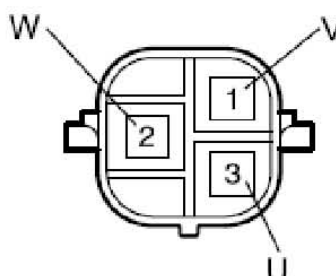
诊断仪连接	条件	规定状态
A68-1 (V) - A69-2 (V)	始终	小于 1 Ω
A68-2 (U) - A69-3 (U)	始终	小于 1 Ω
A68-3 (W) - A69-1 (W)	始终	小于 1 Ω
A68-1 (V) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
A68-2 (U) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
A68-3 (W) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器

2). 检查动力转向拉杆总成 (动力转向马达)

动力转向马达:



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
A69-3 (U) - A69-2 (V)	始终	小于 1 Ω
A69-2 (V) - A69-1 (W)	始终	小于 1 Ω
A69-1 (W) - A69-3 (U)	始终	小于 1 Ω
A69-3 (U) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
A69-2 (V) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
A69-1 (W) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

注意：

- 如果更换动力转向拉杆总成，则清除转角传感器校准值、初始化转角传感器，并校准扭矩传感器零点。
- 如果要更换动力转向ECU总成，则初始化转角传感器值并校准扭矩传感器零点。

正常：更换动力转向ECU总成

异常：更换动力转向拉杆总成