

C1237 主压力传感器 - 信号

故障码说明:

DTC	说明
C1237	主压力传感器 - 信号

一般说明

压力传感器安装在HECU(液压和电控模块)内,检测驾驶员制动意图。此传感器有两个电路测量当前压力,一个电路测量制动油温。HECU(液压和电控模块)对比压力传感器的两个信号且如果与正常范围不同,HECU(液压和电控模块)判定压力传感器是否故障。传感器输出是一个模拟信号,与电源电压成比例。HECU(液压和电控模块)利用信号电压比测量压力值,从而提供电压。应用SCC(智能巡航控制)系统状态下,添加两个以上压力传感器来测量车轮的制动油压。

DTC 说明

HECU监测压力传感器信号,如果压力传感器的信号偏移/信号有噪音/两个信号之差升高,超过规定值,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> • 监测信号、噪音 	<ul style="list-style-type: none"> • 压力传感器故障 (HECU)
界限值	<ul style="list-style-type: none"> • 信号偏移的绝对值大于8.0 bar时 • 总信号噪音持续大于195 mV时 	
	<ul style="list-style-type: none"> • 两个信号值之差持续大于特定值时 	
失效保护	<ul style="list-style-type: none"> • ESP功能禁止 • ESP警告灯亮 	

故障码诊断流程:

部件检查

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 点火开关"ON"。
- 3). 连接诊断仪后, 检查诊断仪上的DTC。
- 4). 使用诊断仪删除DTC。
- 5). 检查不踩下制动踏板期间诊断仪上的压力传感器维修数据是否显示"0 bar"。
- 6). 检查踩下制动踏板期间诊断仪上的压力传感器维修数据是否上升。
- 7). 显示的压力传感器数据异常吗?

是: 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。

如果不再出现故障, 更换HECU, 转至"检验车辆维修"程序。

更换HECU状态下, 利用诊断仪进行每个传感器修正, 包括转向角度传感器的修正。

否: 压力传感器引起的间歇故障。

转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择"诊断故障代码(DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 重复踩下再释放制动踏板。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 显示任何DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时, 系统按规定执行。