

P1775 (P0763) 2 档电磁阀系统故障解析

故障码说明:

故障码(DTC)	说明
P1775 (P0763)	2 档电磁阀系统故障

- 1). 电磁阀系统电路图:
同 P1773 电路图。
- 2). 电路原理:
同 P1773 电路原理。
- 3). 监控器工作方式:
当没有进行换挡时, 如果电磁阀端子电压低于特定值, 那么发动机 ECU 就判定 2 档电磁阀有故障。
- 4). 监控条件: (其他监控器和传感器)
 - 其他监控器 (无以下监控条目的临时故障码)
 - DTC P1779 (P0731): 1 档齿轮传动率故障
 - DTC P1780 (P0732): 2 档齿轮传动率故障
 - DTC P1781 (P0733): 3 档齿轮传动率故障
 - DTC P1782 (P0734): 4 档齿轮传动率故障
 - DTC P1784 (P0736): 倒档齿轮传动率故障
 - DTC P1778 (P0743): 阻尼离合器电磁阀系统故障
 - DTC P1774 (P0758): 低速电磁阀系统故障
 - DTC P1773 (P0753): 低/倒档电磁阀系统故障
 - DTC P1776 (P0768): 超速电磁阀系统故障
 - DTC P1788 (P1751): AT 控制继电器系统故障
 - 其他传感器 (以下传感器应被判定为正常)
 - 阻尼离合器电磁阀
 - 低/倒档电磁阀
 - 低速电磁阀
 - 超速电磁阀
 - AT 控制继电器
- 5). DTC 故障诊断码产生条件:
 - 检查条件:
 - 电磁阀情况: 电磁阀处于开/关的固定状态;
 - 档位情况: 没有换挡;
 - 电池电压: 大于 10V。
 - 判定标准:
 - 电磁阀电压: 持续 0.3 秒小于 3V;
 - 如果故障诊断码 P1775 (P0763) 连续产生 4 次, 变速器会以失效安全模式锁止在 3 档, 并且“N”档灯光每秒闪烁一次。

6).OBD-II 驱动循环方式:

启动发动机,保持车辆停止在 P 档 5 秒以上。

7).故障原因:(导致故障码发生最可能的原因是)

- 2 档电磁阀故障;
- 线束或连接器损坏;
- 发动机 ECU 故障。

8).诊断

需要特殊工具如下:故障诊断仪

故障码诊断流程:

1).使用故障诊断仪检查数据列表项目 3: 2 档电磁阀。

●注意:为了防止故障诊断仪损坏,在连接和断开故障诊断仪之前,一定要将点火开关置于“OFF”档。

- A).将故障诊断仪连接在故障诊断接口上。
- B).启动发动机。
- C).设置故障诊断仪为数据读取模式。

项目 3: 2 档电磁阀。

当给 2 档电磁阀提供电源后,可以听到嗡嗡声或滴嗒声。

D).将点火开关旋至“LOCK”档。

Q: 传感器工作是否正常?

Y: 可以假定该故障为间歇性的,参见间歇性故障的处理方法。

N: 进入步骤 2。

2).使用故障诊断仪读取 A/T 故障码。

- A).将故障诊断仪连接在故障诊断接口上。
- B).将点火开关旋至“ON”档。
- C).检查 A/T 故障码。
- D).将点火开关旋至“LOCK”档。

Q: 故障码 P1788 出现了吗?

Y: 参看 P1788 故障码。

N: 进入步骤 3。

3).使用故障诊断仪读取 A/T 故障码。

- A).将故障诊断仪连接在故障诊断接口上。
- B).将点火开关旋至“ON”档。
- C).检查 A/T 故障码。
- D).将点火开关旋至“LOCK”档。

Q: 故障码 P1774 出现了吗?

Y: 进入步骤 8。

N: 进入步骤 4。

4).在电磁阀插件 D17 端子测量 2 档电磁阀电阻。

A).断开电磁阀插件 D17,从电磁阀一端测量。

B).测量 D17 上 3 号端子和 7 号端子之间的电阻:电阻值应为 2.7—3.4 欧。

Q: 测量的电阻值为 2.7—3.4 欧吗?

Y: 进入步骤 6。

N: 进入步骤 5。

- 5).在变速箱内部的 2 档电磁阀上测量电磁阀电阻。
- A).断开电磁阀。
- B).测量 2 档电磁阀上端子 1 和 2 之间的电阻：电阻值应为 2.7—3.4 欧。
- Q: 测量的电阻值为 2.7—3.4 欧吗？
- Y: 更换变速箱电磁阀和 AT 档位电磁阀插件 D17 之间的线束。
- N: 更换 2 档电磁阀。
- 6).检查档位电磁阀插件 D17 和发动机 ECU 1D 插件是否松动、被腐蚀或损坏、退件。
- Q: 这些端子和插件是否完好？
- Y: 进入步骤 7。
- N: 维修或更换损坏部件，参照线束连接器部分。
- 7).检查电磁阀插件 D17 管脚 3 和发动机 ECU 1D 插件管脚 1D-2 之间的电路是否断路或短路。
- Q: 这些线束是否完好？
- Y: 更换 ECU。
- N: 维修或更换线束。
- 8).测量电磁阀插件 D17 的供给电压。
- A).断开电磁阀。
- B).将点火开关旋至“ON”档。
- C).测量电磁阀插件 7 号端子和地之间的电压：这个电压值应该是电池实际电压。
- D).将点火开关旋至“LOCK”档。
- Q: 测量电压值是电池正极电压吗？
- Y: 进入步骤 11。
- N: 进入步骤 9。
- 9).检查 A/T 继电器插件和电磁阀插件 D17 是否松动、被腐蚀或损坏、退件。
- Q: 这些端子和插件是否完好？
- Y: 进入步骤 10。
- N: 维修或更换损坏部件，参照线束连接器部分。
- 10).检查 A/T 继电器插件和电磁阀插件 D17 之间的电路是否断路或短路。
- Q: 这些线束是否完好？
- Y: 进入步骤 11。
- N: 维修或更换线束。
- 11).检查档位电磁阀插件 D17 和发动机 ECU 1D 插件是否松动、被腐蚀或损坏、退件。
- Q: 这些端子和插件是否完好？
- Y: 进入步骤 12。
- N: 维修或更换损坏部件，参照线束连接器部分。
- 12).检查档位电磁阀插件 D17 和发动机 ECU 1D 插件 7 之间的电路是否断路或短路。
- Q: 这些线束是否完好？
- Y: 进入步骤 13。
- N: 维修或更换线束。

13) 检查档位电磁阀插件 D17 和变速箱内部的电磁阀之间的电路是否断路或短路。

Q: 这些线束都是否完好?

Y: 更换 ECU。

N: 维修或更换线束。

LAUNCH