

P0841: 00 机油压力开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0841: 00	机油压力开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

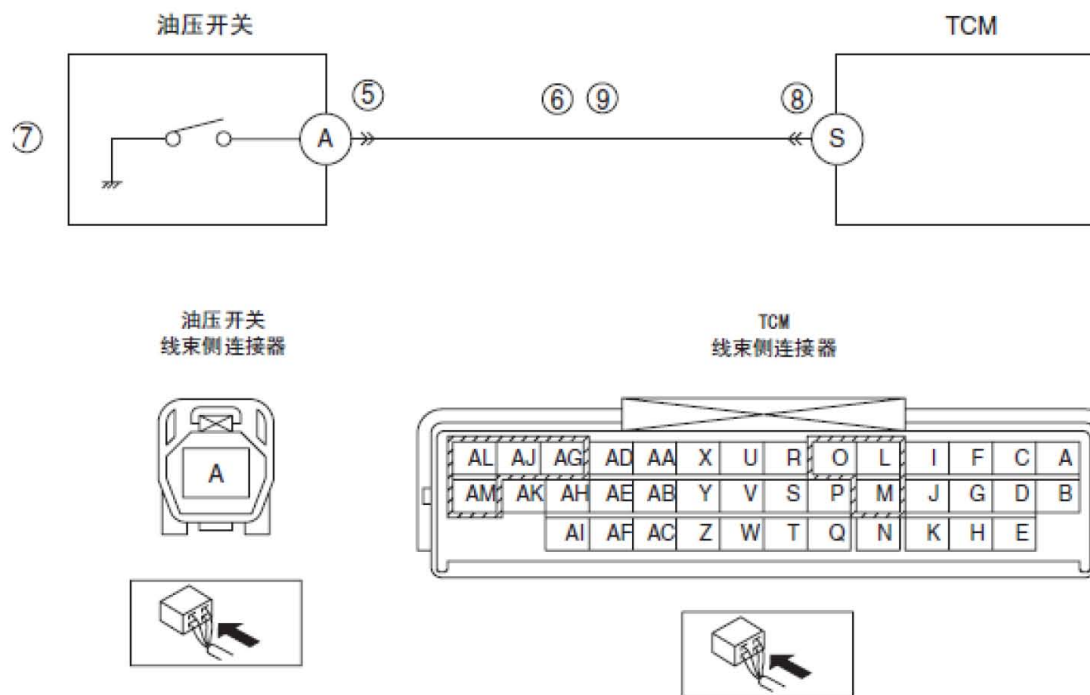
- TCM 检测到当满足下述条件时，油压开关无信号。
 - a). 1GR、2GR 或3GR
 - b). 输入转数与输出转数的转数比：0.91—3.07
- TCM 检测到当满足下述条件时，油压开关的输入信号。
 - a). 4GR 或5GR
 - b). 输入转数与输出转数的转数比：0.64—0.81

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- AT 报警信号灯不亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 管路压力故障
- 油压开关连接器或接线端故障
- 油压开关接线端A 和TCM 接线端S 之间的线束对地短路
- 油压开关故障
- TCM 连接器或接线端故障
- 油压开关接线端A 与TCM 接线端S 之间的线束存在开路
- TCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查ATF 状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF,然后执行第10步。
- 3). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平,然后执行第10步。
- 4). 检查管路压力
 - A). 进行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件,然后执行第10步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查油压开关连接器是否连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开油压开关连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查油压开关电路是否对地短路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查油压开关接线端A（线束侧）和接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能存在对接地短路的线束，然后执行第10步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查油压开关是否存在故障？
 - 是:更换油压开关，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 8). 检查TCM 连接器是否存在连接不良
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开TCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）
 - D). 是否存在故障？
 - 是:修理或者更换接线端，然后执行第10 步。
 - 否:执行下一步。

- 9). 检查油压开关电路是否开路
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查油压开关接线端A（线束侧）与TCM 接线端S（线束侧）之间的连续性。
 - C). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 10). 确认DTC P0841:00 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - a). 以1GR 档位范围驾驶车辆持续1s 或更长时间。
 - b). 以2GR 档位范围驾驶汽车1s 或更长时间。
 - c). 以3GR 档位范围驾驶车辆持续1s 或更长时间。
 - d). 以4GR 档位范围驾驶车辆持续1s 或更长时间。

- e). 以5GR 档位范围驾驶车辆持续1 s 或更长时间。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 11). 确认不存在DTC
 - A). 执行“读取DTC 程序”。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH