

C1101 蓄电池电压过大

故障码说明:

DTC	说明
C1101	蓄电池电压过大

一般说明

EHPS(电子液压动力转向)是一个辅助转向系统,使用电机产生油压,不使用发动机动力。MPU(电动泵装置)输入蓄电池电源、车速信号、转向角速度信号,把油压输送到转向器。MPU(电动泵装置)检测快速电压变化。如果检测到系统电压故障,MPU不控制EHPS以免损坏MPU。

DTC 说明

如果交流发电机故障或蓄电池电源电路故障,MPU记录这个故障代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•电压监测	•电源电路故障 •搭铁电路故障 •过充电
启用条件	•发动机运转	
界限值	•蓄电池电压大于18V时	
检测时间	•0.5秒	
失效保护	•EHPS停止控制	
恢复条件	•点火开关电压低于17V超过100毫秒时。	

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 把诊断仪连接到诊断连接器(DLC)。
- 2). 发动机"ON", 大灯"ON", 除霜器开关"ON"。
- 3). 检查诊断仪上的"电源电压"参数。
- 4). 保持发动机转速为2500rpm持续3分钟, 检查诊断仪上的"电源电压"参数。
- 5). 显示的参数在规定范围内吗?

是: 故障是由传感器和/或MPU连接器连接不良或维修后没有删除MPU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏, 按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“检查/维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的, 也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至“充电系统检查”程序。

充电系统检查

- 1). 发动机运转
- 2). 打开所有电气附件, 如大灯、除霜器等。
- 3). 在2500RPM状态测量蓄电池电压。

规格: 低于16[V]

- 4). 测得的电压在规定范围内吗?

是: 转至“电源电路检查”程序。

否: 检查蓄电池到交流发电机连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏, 也检查充电系统。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

- 1). 点火开关"OFF"
- 2). 分离ECU连接器
- 3). 发动机运转
- 4). 测量ECU线束连接器的ON/START电源端子与搭铁之间的电压。
- 5). 测量ECU线束连接器的电机(+)端子与搭铁之间的电压。

规格: 低于16[V]

- 6). 测得的电压在规定范围内吗?

是: 转至“搭铁电路检查”程序。

否: 彻底检查电源电路连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

搭铁电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离ECS ECU连接器。
- 3). 测量ECS ECU线束连接器的搭铁端子与搭铁之间的电阻。
规定值：约小于1 Ω
- 4). 测量值在规定值范围内吗？
是：用良好的、相同型号的HECU/每个传感器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换HECU/每个传感器并转至“检验车辆维修”程序。
否：更换ECS ECU状态下, 利用诊断仪进行ECU可变代码和高度传感器修正。
维修断路或与ECS ECU线束连接器和搭铁之间搭铁电路短路部分并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 记录DTC吗？
是：转至适当的故障检修程序。
否：此时, 系统按规定执行。