

C1261 方向盘转角传感器未校准

故障码说明:

DTC	说明
C1261	方向盘转角传感器未校准

一般说明

转向角度传感器(SAS)利用两个传感器(A-传感器和B-传感器)判定车轮转动方向。每个传感器的主要部件为LED,光电晶体管和开口盘。遮光盘有45个孔,安装在LED和光电晶体管之间,如果遮光盘随方向盘的转动而转动,会产生信号。无论何时光线通过遮光盘的孔,光电晶体管都会产生转向角度传感器信号。

DTC 说明

ESP系统内的转向角度传感器是绝对角度传感器。因此,转向角度传感器需要利用诊断仪进行零设置(校正)。如果不执行传感器的校正,记录此DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 监测信号	• 校正结束
界限值	• 没有完成转向角度传感器修正时	• 方向盘转角速度传感器故障
失效保护	• TCS/ESP功能禁止 • ESP警告灯亮	• HECU故障

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 所示排列车轮。
 - 进行车轮定位
 - 使车轮处于直线状态。
 - 在未固定方向盘的情况下, 来回驱动车辆2~3次。
- 2). 连接诊断仪和诊断连接器 (DLC)
- 3). 进行转向角传感器校正。
- 4). 分离诊断仪。
- 5). 通过驱车右转和左转至少一次检查SAS零点调整状态。
- 6). 完成校正(零点调整)了吗?
 - 是:** 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 用良好的、相同型号的HECU替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换HECU, 转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 选择“诊断故障代码 (DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 重复踩下再释放制动踏板。
- 4). 使用诊断仪, 检查DTC。
- 5). 显示任何DTC吗?
 - 是:** 转至适当的故障检修程序。
 - 否:** 此时, 系统按规定执行。