

P1786 (P0741) 阻尼离合器系统 (结合) 故障解析

故障码说明:

故障码 (DTC)	说明
P1786 (P0741)	阻尼离合器系统 (结合)

1). 监控方法说明:

PCM 发出解除锁止信号, 如果车速等于或超过要求值, 加速器工作, 同时液力变矩器滑移量小于要求值, 则 PCM 判断阻尼离合器是结合的。

2). 监控过程:

条件

其它监控器 (无以下监控条目的临时故障码):

- DTC P0335 曲轴位置传感器故障
 - DTC P1766 (P0715) 输入轴速度传感器故障
 - DTC P1767 (P0720) 输出轴速度传感器故障
 - DTC P1786 (P0741) 液力变矩器离合器系统故障 (分离)
 - DTC P1778 (P0743) 阻尼离合器电磁阀系统故障
- 传感器 (以下传感器是正常的)

- 输入轴速度传感器
- 输出轴速度传感器
- 曲轴位置传感器
- 阻尼离合器电磁阀
- 节气门位置传感器
- 加速踏板位置传感器

3). 故障码出现条件:

- 节气门开度传感器电压: 大于或等于 1.5V。
- 输出速度: 不小于 1000r/min。
- 电磁阀状态: OFF。
- 档位开关位置: D。
- 解除锁止离合器时间: 不小于 5s。

4). 判断标准:

- 滑移量计算值 (发动机转速-输入轴转速): 不大于 5r/min (5s)。
- 滑移量计算值 (发动机转速-输入轴转速): 不小于 -5r/min (5s)。

5). OBD-II 驱动循环模式

启动发动机, 以 30km/h 的速度行驶 30s, 然后车辆静止、关闭点火开关, 然后重新启动发动机, 以 30km/h 的速度行驶 30s。

6). 故障原因 (最可能导致该故障码出现的原因):

- 阻尼离合器电磁阀故障
- 阀体故障
- 线束或连接器损坏

●PCM 故障

7). 诊断

专用工具：故障诊断仪

故障码诊断流程：

1). 用故障诊断仪读取 A/T 故障码。

●注意：为了防止故障诊断仪损坏，在连接和断开故障诊断仪之前，一定要将点火开关置于“OFF”档。

A). 将故障诊断仪连接在故障诊断接口上。

B). 将点火开关旋至“ON”档。

C). 检查 A/T 故障码。

D). 将点火开关旋至“LOCK”（OFF）档。

Q: DTC P1778 (P0743) 是否出现？

Y: 参见 DTC P1778 (P0743) 阻尼离合器电磁阀系统。

N: 进入步骤 2。

2). 用故障诊断仪检查数据列表项目 10: 阻尼离合器滑移量。

●注意：为了防止故障诊断仪损坏，在连接和断开故障诊断仪之前，一定要将点火开关置于“OFF”档。

A). 将故障诊断仪连接在故障诊断接口上。

B). 启动发动机（热机）。

C). 将故障诊断仪设置为数据读取模式。

项目 10: 阻尼离合器滑移量。

以 60km/h 恒速行驶，显示应为“-10~10r/min”。

如果踩下加速踏板（速度不大于 50km/h），扫描工具上的显示会变化。

D). 将点火开关旋至“LOCK”（OFF）档。

Q: 阻尼离合器滑移量是否在要求的范围内？

Y: 可以假定该故障为间歇性的，参见间歇性故障的处理方法。

N: 进入步骤 3。

3). 更换 PCM。

A). 更换 PCM。如果 PCM 是已经更换的，注册密码。参见密码注册标准表。

B). 路试。

C). 检查 A/T 故障码。

Q: DTC P1787 (P0742) 是否出现？

Y: 进入步骤 4。

N: 诊断程序完成。

4). 更换阀体。

A). 更换阀体。参见变速箱。

B). 路试。

C). 检查 A/T 故障码。

Q: DTC P1787 (P0742) 出现？

Y: 更换液力变矩器。参见变速箱。

N: 诊断完成。