

C1513 制动开关故障

故障码说明：

DTC	说明
C1513	制动开关故障

一般说明

制动灯开关安装在制动踏板总成上, 用于指示至HECU制动踏板的状态。此开关为常开式, 踩下制动踏板时关闭。松开制动踏板时, 开关打开。HECU利用此信号作为基本信号, 识别驾驶员的制动意图。

DTC 说明

HECU监测制动灯开关电路是否正常工作, 如果电路断路或短路, 记录此DTC。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 监测制动开关信号	
界限值	<ul style="list-style-type: none"> • 制动灯开关信号无变化, 但压力传感器信号增加时 • 大于20 km/h(12.4 MPH)状态下, 制动灯开关信号持续输入4分钟以上时 • 车辆重复从高于40 km/h(24.8 MPH)的速度加速到低于3 km/h(1.8 MPH)的速度减速执行若干次状态下, 制动灯开关信号无变化时。 	<ul style="list-style-type: none"> • 制动灯开关线路断路或短路 • 制动灯开关故障
失效保护	• 抑制SCC(智能巡航制)/AVH(车辆自动固定)功能。	

故障码诊断流程:

监测诊断仪数据

- 1). 连接诊断仪和诊断连接器(DLC)。
- 2). 点火开关"ON"。
- 3). 踩下制动踏板。
- 4). 检查诊断仪上与"; 制动开关"相关的维修数据。
规定值：制动开关信号从OFF转换到ON
- 5). 维修数据正常变化么？

是：由制动灯开关和/或HECU连接器连接不良或维修后没有删除HECU记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动，连接不良，弯曲，腐蚀，污染，变形或损坏。按需要维修或更换并转至"检验车辆维修"程序。

否：转至"端子和连接器检查"程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动，连接不牢，弯曲，腐蚀，被污染，变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗？

是：按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

否：转至"信号电路检查(松开制动踏板状态下)"程序。

信号电路检查(如果松开制动踏板)

检查电路是否断路或短路

- 1). 点火开关"ON"。
- 2). 测量HECU线束连接器信号端子和搭铁之间的电压。
规定值：制动灯信号(A) – 0V
制动信号(B) – 蓄电池电压
- 3). 测量值在规定值范围内吗？
是：转至"信号电路检查(踩下制动踏板状态下)"程序。
否：参考"电路图"检查电路是否断路或保险丝熔断。
按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

信号电路检查(如果踩下制动踏板)

检查电路是否断路或短路

- 1). 点火开关"ON"。
- 2). 测量HECU线束连接器信号端子和搭铁之间的电压。
规定值：制动灯信号(A) – 蓄电池电压
制动信号(B) – 0V
- 3). 测量值在规定值范围内吗？
是：转至"部件检查"程序。
否：维修断路或与蓄电池(+)和HECU之间信号电路短路部分并转至"检验车辆维修"程序。

部件检查

检查制动灯开关

- 1). 点火开关"OFF"。
- 2). 分离制动灯开关连接器。
- 3). 测量制动灯开关连接器两端之间的电阻。

规定值： 制动开关(A) 两端之间的电阻

- $0\ \Omega$ (按下制动灯开关时) $\infty\ \Omega$ (释放按下制动灯开关时)

制动开关(B) 两端之间的电阻

- $\infty\ \Omega$ (按下制动灯开关时) $0\ \Omega$ (释放制动灯开关时)

- 4). 测量值在规定值范围内吗？

是： 制动灯开关线束和/或HECU连接器连接不良导致的间歇故障。转至"检验车辆维修"程序。

否： 用良好的、相同型号的制动灯开关替换并检查是否正常工作。

如果故障排除，更换制动灯开关，转至"检验车辆维修"。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪，选择"诊断故障代码(DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 重复踩下再释放制动踏板。
- 4). 使用诊断仪，检查DTC。
- 5). 显示任何DTC吗？

是： 转至适当的故障检修程序。

否： 此时，系统按规定执行。