

32-1x、32-2x 右侧气囊充气装置故障解析

故障码说明:

DTC	说明
32-1x	右侧气囊充气装置断路
32-2x	右侧气囊充气装置电阻增大

“x”可以是0至9或A至F

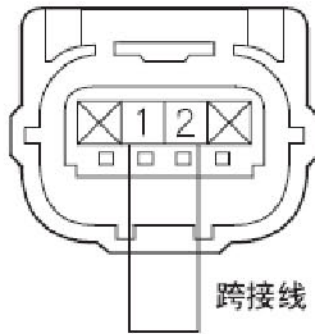
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 32-1x 或32-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将地板线束2 针插接器从右侧气囊上断开。
- 7) . 在地板线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

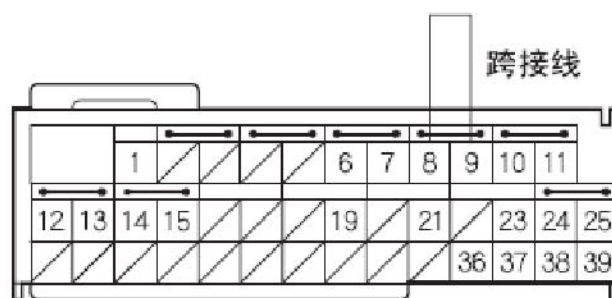
地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

- 8) .将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) .清空DTC 存储器。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 11) .读取DTC。
是否显示DTC 32-1x 或32-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 右侧气囊故障；更换右侧气囊，然后清除DTC。
- 12) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) .将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 14) .将跨接线从地板线束2 针插接器上拆下。
- 15) .将SRS 单元插接器B (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 16) .在SRS 单元插接器B (39 针) 8 号和9 号端子之间安装一条跨接线。

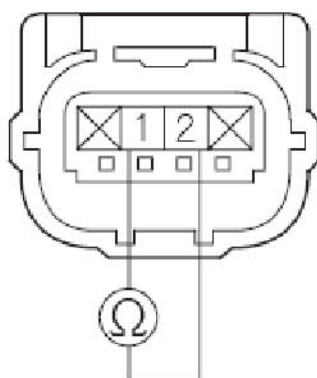
SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

17) . 检查地板线束 2 针插接器 1 号和 2 号端子之间是否导通。

地板线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 B (39 针) 与 SRS 单元连接不良。

检查插接器和 SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换 SRS 单元。

否 - 地板线束断路或电阻增大；更换地板线束，然后清除 DTC。