

P0772: 00 换档电磁阀 E 保持开启状态 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0772: 00	换档电磁阀 E 保持开启状态

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, 发动机转速与输入轴转速的差值小于50 rpm。
 - a). 4GR
 - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—6.25% 或高于6.25%
 - c). 车速: 低于66 km/h {41 mph}
 - d). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀E 故障
- 管路压力故障
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查ATF 状况

A). 检查ATF 状况。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后执行第8 步。

4). 检查ATF 油位

A). 检查ATF 油位。

B). 是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8 步。

5). 检查换档电磁阀 E

A). 检查换档电磁阀E。

B). 是否存在故障?

- 是:更换换档电磁阀E, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

6). 检查管路压力

A). 进行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

7). 检查主控制阀阀体

- A). 拆下主控制阀阀体。
- B). 拆下主控制阀阀体。
- C). 检查以下部件：
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路
- D). 是否存在故障？
 - 是:按照检查结果维修或者更换故障零件，然后执行下一步。
 - 否:更换变速驱动桥，然后执行下一步。

8). 确认DTC P0772:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- C). 执行下列程序检查，以保证该DTC 已被解决：
 - a). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置：低于0.78%
 - 车速：低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
 - b). 在下列条件下驾驶车辆3 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置：3.125—6.25%。
 - 车速：低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
 - c). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
 - 4GR
 - 油门踏板位置：高于6.25%
 - 车速：低于66 km/h {41 mph}
 - TCC 操作关闭
- D). 待定码是否与出现的DTC 相同？
 - 是:更换TCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC？
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。