

# 42-1x 右侧正面碰撞传感器无信号故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
42-1x	右侧正面碰撞传感器无信号

“x”可以是0至9或A至F

## 故障码诊断流程:

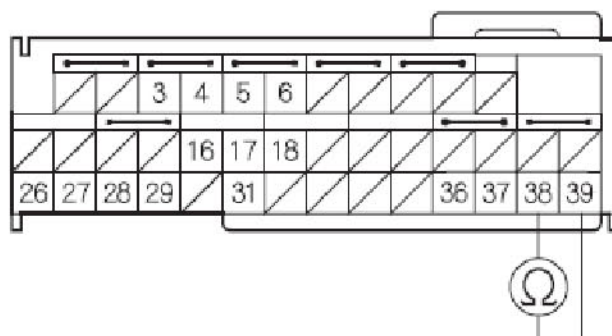
### 注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。  
是否显示DTC 42-1x?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 检查SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元之间、右发动机室线束2 针插接器和右侧正面碰撞传感器之间以及右发动机室线束4 针插接器的连接情况。  
连接是否正常?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 修理连接不良并重新测试。
- 7) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100)连接到SRS单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子上。

- 9) .将右发动机室线束2 针插接器从右侧正面碰撞传感器上断开。
- 10) .测量SRS 单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M $\Omega$ 。

### SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

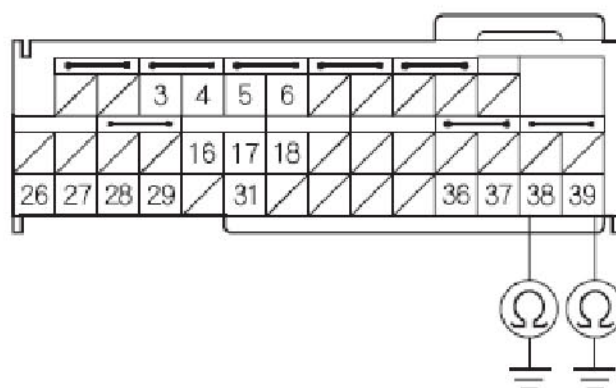
电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤11。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 11) .分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 38 号、39 号端子之间的电阻。应断路或至少1 M $\Omega$ 。

### SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤12。

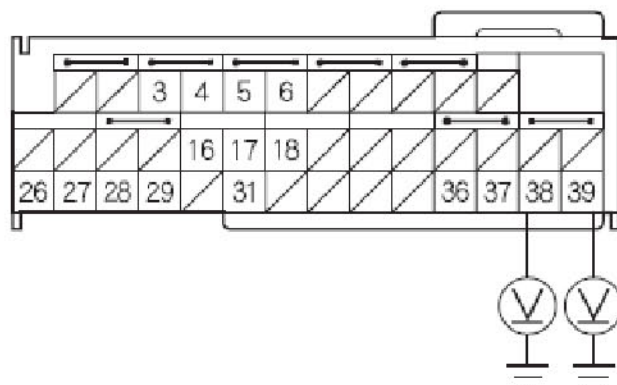
否 - 右发动机室线束或仪表板线束对搭铁短路；更换故障线束，然后清除DTC。

- 12) .将负极电缆重新连接到蓄电池上。

- 13) .将点火开关转至ON (II) 位置。

- 14) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 38 号、39 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

#### SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

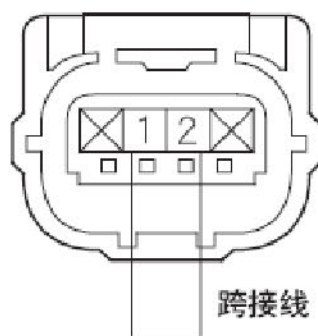
电压是否符合规定？

是 - 转至步骤15。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束对电源短路；更换故障线束。

- 15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 16) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 17) . 在右发动机室线束2 针插接器1 号和2 号端子之间安装一条跨接线。

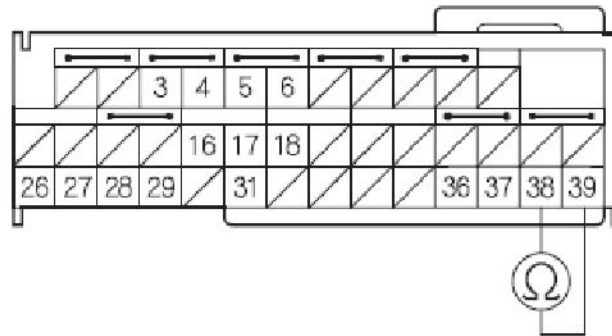
#### 右发动机室线束 2 针插接器



阴端子的端子侧

- 18) . 测量SRS 单元插接器A (39 针) 38 号和39 号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。

## SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤19。

否 - 右发动机室线束或仪表板线束断路; 更换故障线束, 然后清除DTC。

19) . 用已知良好的右侧正面碰撞传感器替换并重新检查。

20) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 连接至SRS 单元。

21) . 清空DTC 存储器。

22) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。

23) . 读取DTC。

是否显示DTC 42-1x?

是 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

否 - 右侧正面碰撞传感器故障; 更换右侧正面碰撞传感器, 然后清除DTC。