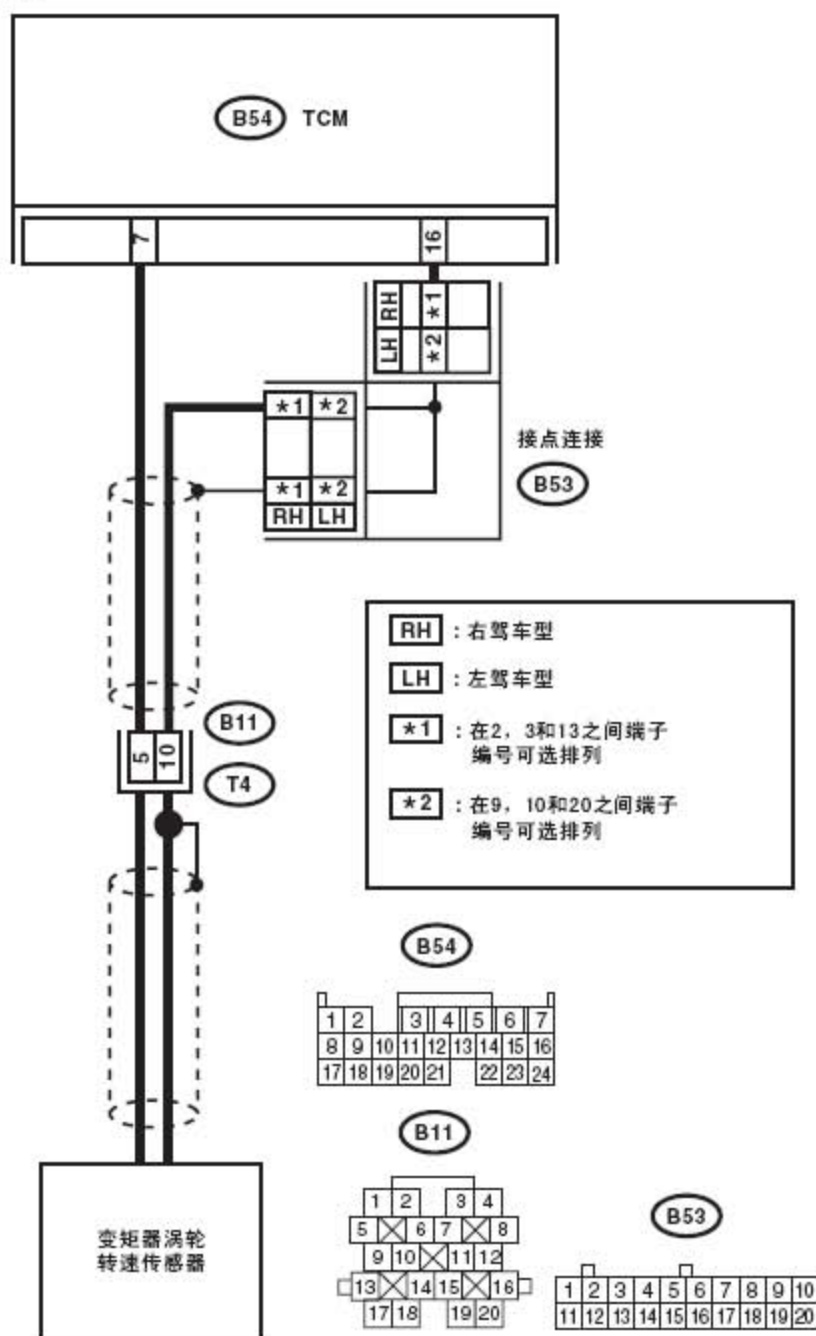


P0715 输入、涡轮转速传感器电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0715	输入、涡轮转速传感器电路

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 变速箱控制模块的输入信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查液力变矩器涡轮转速传感器。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱断开接头。
 - C). 测量变速箱接头插座端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 5 号— 10 号:
 - D). 电阻是否在 450 和 650 Ω 之间?
是: 转至步骤 2。
否: 更换液力变矩器涡轮转速传感器电路。

- 2). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 从变速箱控制模块断开接头。
 - B). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 7 号— (B11) 5 号:
 - C). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。

- 3). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 16 号— (B11) 10 号:
 - B). 电阻是否小于 1 Ω ?
是: 转至步骤 4。
否: 修理变速箱控制模块与变速箱接头之间线束的断路, 以及接头的接触不良。

- 4). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 16 号— 底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
是: 转至步骤 5。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。

- 5). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。

接头与端口

(B54) 7 号—底盘接地:

B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?

是: 转至步骤 6。

否: 修理变速箱控制模块与变速箱接头之间线束的短路, 以及接头的接触不良。

6). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输入信号。

A). 将接头连至变速箱控制模块和变速箱。

B). 将诊断仪连至数据接口。

C). 将点火开关转至 ON, 将诊断仪电源开关转至 ON。

D). 起动发动机。

E). 将选档杆换至“P”或“N”档。

F). 使用诊断仪读取涡轮转速。

G). 比较转速表与诊断仪上的转速。

H). 转速值是否与组合仪表上所示的转速表读数相同?

是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理变速箱控制模块和变速箱的线束或接头。

否: 转至步骤 7。

7). 检查接触不良。

A). 液力变矩器涡轮转速传感器电路接触不良吗?

是: 修理接触不良处。

否: 更换变速箱控制模块。