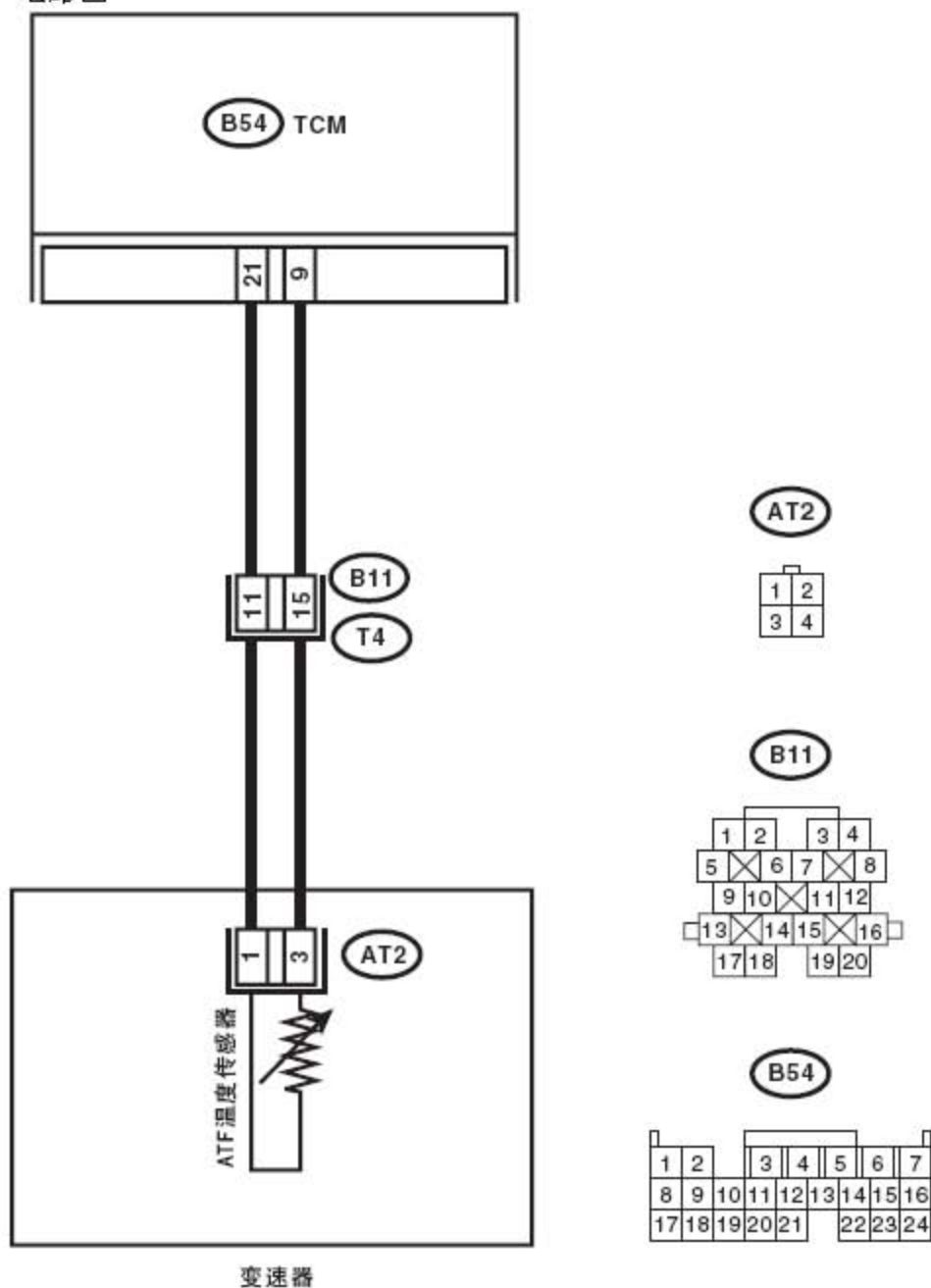


P0713 变速箱油液温度传感器电路过高输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0713	变速箱油液温度传感器电路过高输入

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: ATF 温度传感器输入信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱控制模块断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块端口之间的电阻。
接头与端口
(B54) 21 号— 9 号:
 - D). 电阻是否大于 500 M Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 转至步骤 4。

- 2). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 21 号—底盘接地:
 - B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 4。

- 3). 检查线束。
 - A). 当晃动线束时, 测量 TCM 接头端口电阻。
接头与端口
(B54) 21 号— 9 号:
 - B). 电阻值有变化吗?
是: 转至步骤 4。
否: 更换变速箱控制模块。

- 4). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 21 号—底盘接地:
 - D). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?
是: 转至步骤 5。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。

- 5). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。

接头与端口

(B54) 9 号—底盘接地:

- B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?

是: 转至步骤 6。

修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。

- 6). 检查自动变速箱油液温度传感器。

- A). 测量变速箱接头端子之间的电阻。

接头与端口

(T4) 11 号—15 号:

- B). 电阻是否大于 $500\text{ M}\Omega$?

是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。可能发生接头或线束的暂时短路。修理线束或接头。

否: 转至步骤 7。

- 7). 检查变速箱线束。

- A). 举升汽车。

- B). 排空自动变速箱油液。

注意: 直到自动变速箱油液冷却才排空。

- C). 拆下油底壳。

- D). 断开控制阀线束接头。

- E). 测量 ATF 温度传感器接头端口间的电阻。

- F). 测量变速箱接头和接地间的电阻。

接头与端口

(T4) 11 号—变速箱接地:

- G). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?

是: 转至步骤 8。

否: 更换变速箱线束。

- 8). 检查变速箱线束。

- A). 测量变速箱接头和接地间的电阻。

接头与端口

(T4) 15 号—变速箱接地:

- B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?

是: 转至步骤 9。

否: 更换变速箱线束。

- 9). 检查自动变速箱油液温度传感器。

- A). 测量控制阀接头端口间的电阻。

端口: 1 号—3 号:

- B). 电阻是否大于 $500\text{ M}\Omega$?

是: 即使 SORT 指示灯闪烁, 此时电路仍然正常。可能发生接头或线束的暂时短路。修理线束或接头。

否: 更换控制阀体。