

## 11-9x 驾驶员气囊充气装置对搭铁短路 (左驾驶车型) 故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
11-9x	驾驶员气囊充气装置对搭铁短路 (左驾驶车型)

“x”可以是0至9或A至F

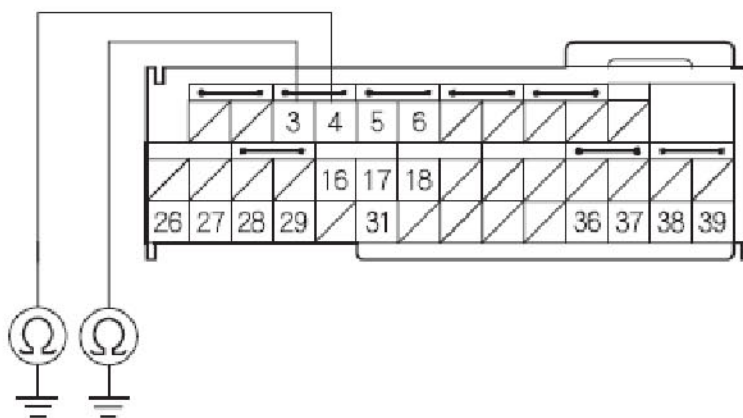
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。  
是否显示DTC 11-9x?  
是 - 转至步骤4。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3号、4 号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

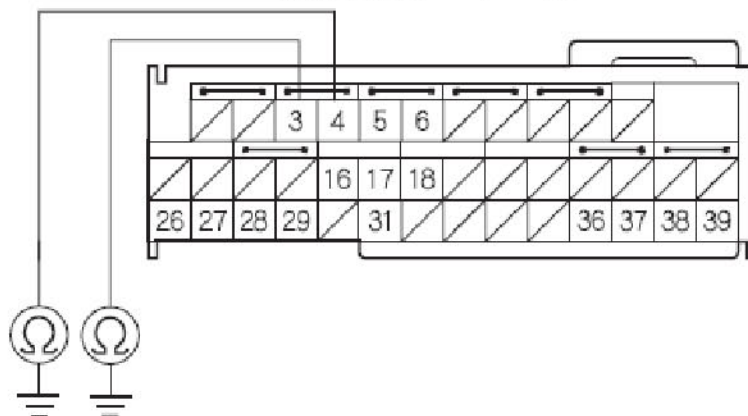
是 - 转至步骤8。

否 - SRS 单元故障; 更换SRS 单元。

8) .将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。

9) .分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3号、4 号端子之间的电阻。  
应小于1.0  $\Omega$ 。

SRS 单元插接器 A (39 针)



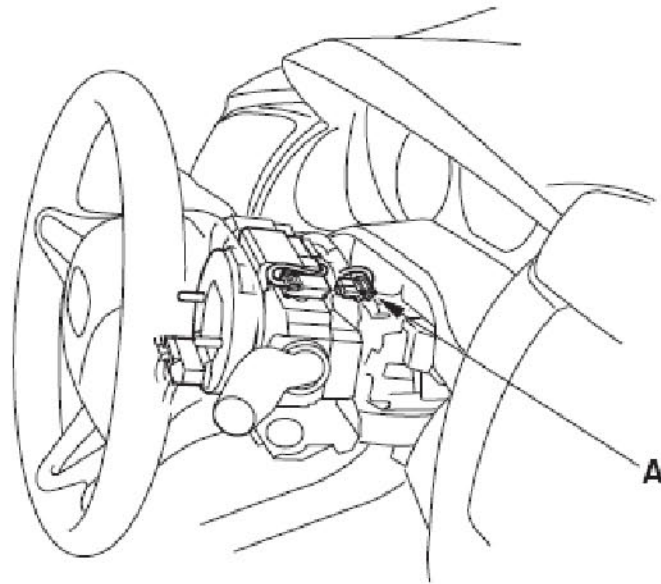
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 转至步骤10。

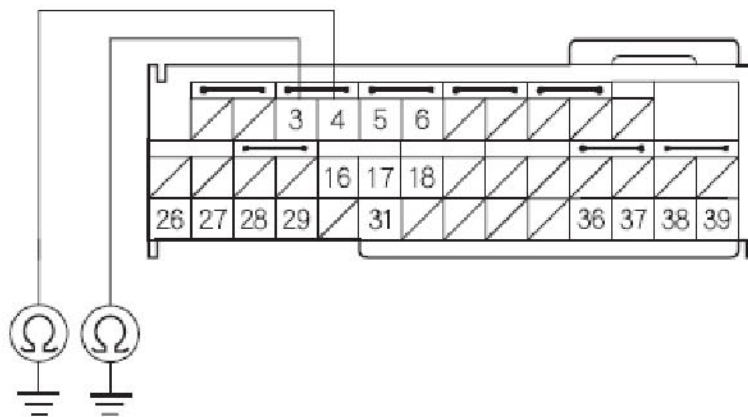
否 - 驾驶员气囊故障; 更换驾驶员气囊, 然后清除DTC。

10) .拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 11) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 3 号、4 号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。

**SRS 单元插接器 A (39 针)**



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定?

是 - 仪表板线束对搭铁短路; 更换仪表板线束, 然后清除DTC。

否 - 线盘对搭铁短路; 更换线盘, 然后清除DTC。