

## 43-11 左侧碰撞传感器（第一个）无信号故障解析

### 故障码说明：

DTC	说明
43-11	左侧碰撞传感器（第一个）无信号

### 故障码诊断流程：

#### 注意：

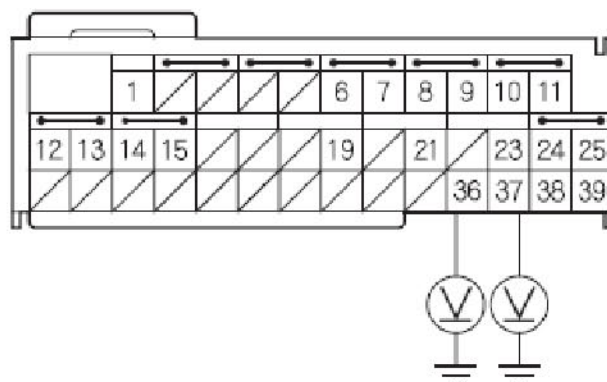
- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
  - 是否显示DTC 43-11?
    - 是 -
      - 如果只显示DTC 43-11，转至步骤4。
      - 如果显示DTC 43-11 和45-11，则左侧碰撞传感器（第一个）故障；更换左侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。
    - 否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 6) . 检查SRS 单元插接器B (39 针) 和SRS 单元之间、地板线束4 针[2 针] 插接器和左侧碰撞传感器（第一个）之间以及地板线束4 针[2 针] 插接器的连接情况。
  - [ ]：不带侧窗帘式气囊
  - 连接是否正常?
    - 是 - 转至步骤7。
    - 否 - 修理连接不良，然后清除DTC。



- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 B (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

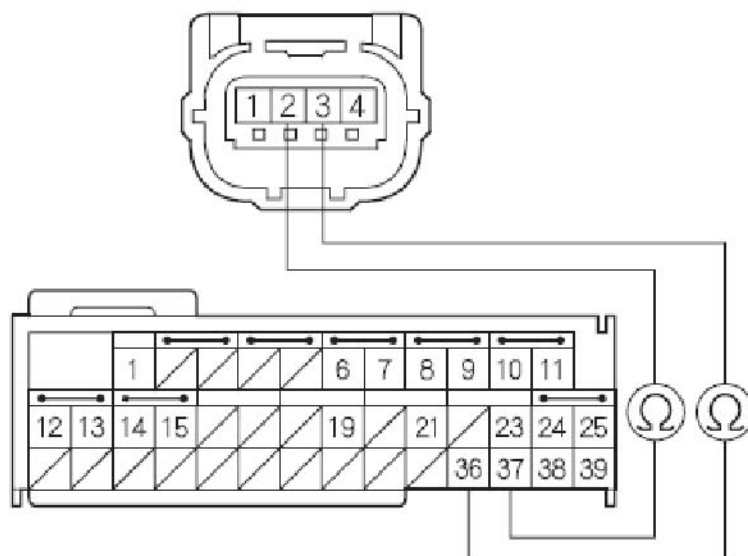
是 - 转至步骤14。

否 - 地板线束对电源短路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 分别测量地板线束4 针[2 针] 插接器的2 号[1 号]、3 号[2 号] 端子和SRS 单元插接器B (39 针) 36 号、37 号端子之间的电阻。应小于1.0  $\Omega$ 。  
[ ]：不带侧窗帘式气囊

地板线束 4 针插接器 (带侧窗帘式气囊)

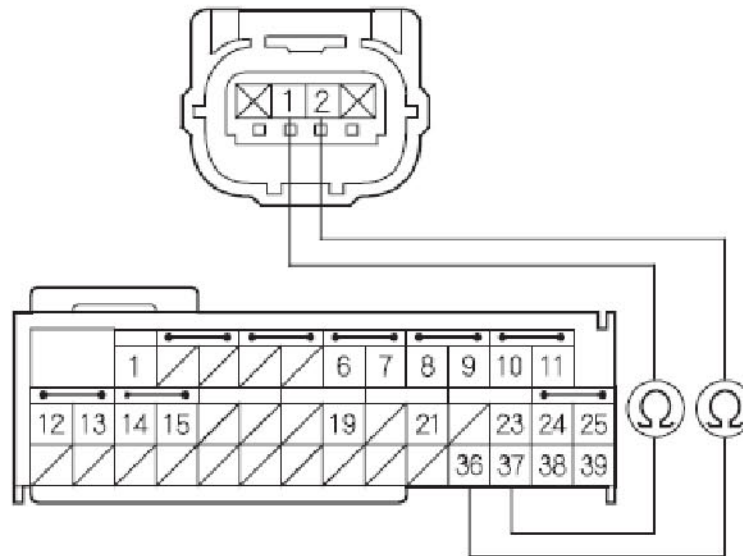
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B (39 针)

阴端子的线束侧

地板线束 2 针插接器（不带侧窗帘式气囊）  
阴端子的端子侧



SRS 单元插接器 B（39 针）  
阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

是 - 转至步骤16。

否 - 地板线束断路；更换地板线束，然后清除DTC。

- 16) . 用已知良好的左侧碰撞传感器（第一个）替换并重新检查。
- 17) . 将SRS 单元插接器B（39 针）连接至SRS 单元。
- 18) . 清空DTC 存储器。
- 19) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。
- 20) . 读取DTC。
  - 是否显示DTC 43-11？
  - 是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。
  - 否 - 左侧碰撞传感器故障（第一个）；更换左侧碰撞传感器（第一个），然后清除DTC。