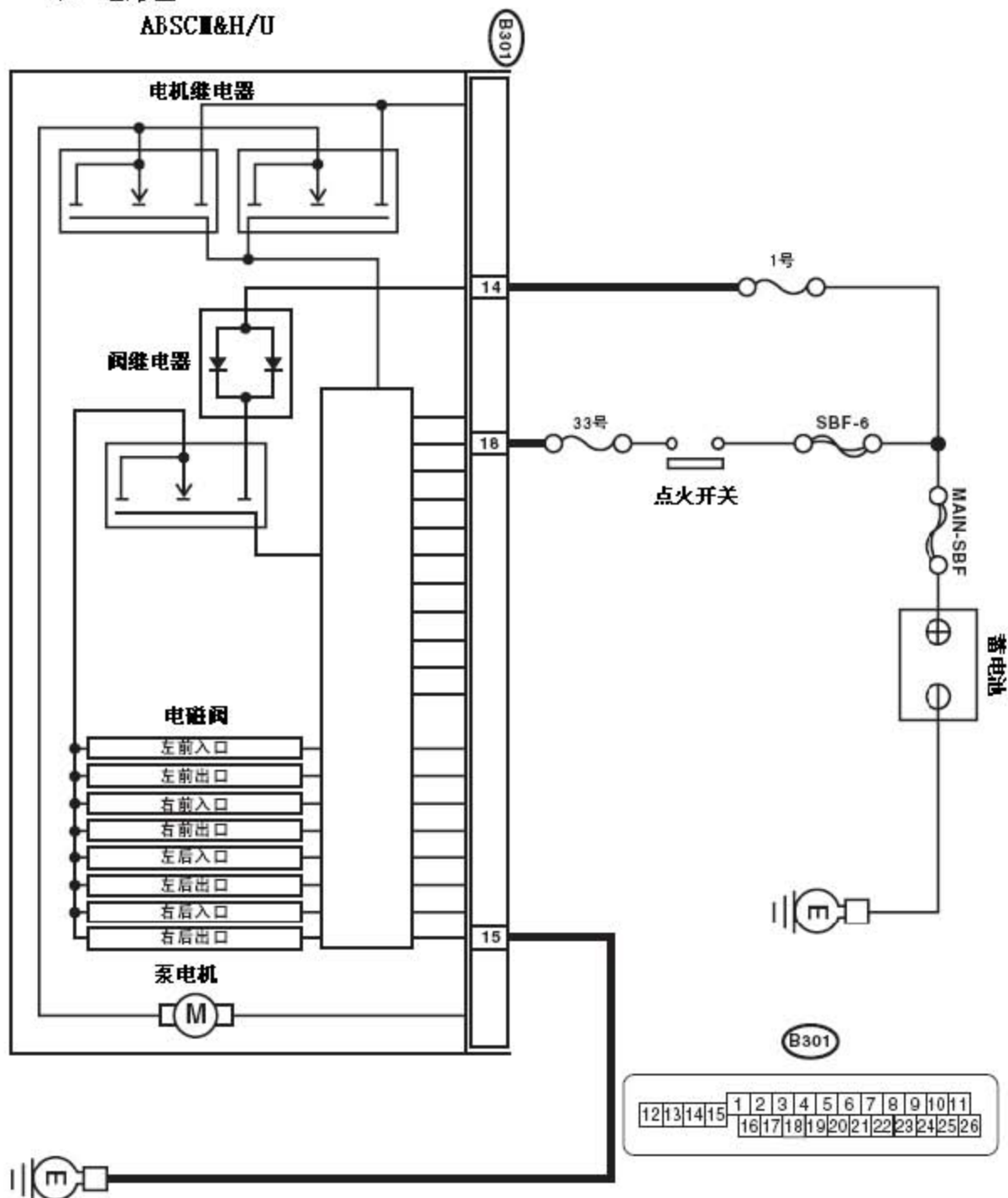


C0114 阀继电器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0114	阀继电器故障

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 阀继电器故障。

故障故障症状:

- ABS 无法工作。
- 根据故障内容, EBD 不运转。

故障码诊断流程:

- 1). 检查 ABSCM&H/U 的输入电压。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 断开 ABSCM&H/U 接头。
 - C). 让发动机在怠速运行。
 - D). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电压。

接头与端子

(B301) 18 号 (+) —底盘接地 (-):

(B301) 14 号 (+) —底盘接地 (-):
 - E). 电压是否等于 10—15 V?

是: 转至步骤 2。

否: 修理蓄电池与 ABSCM&H/U 之间的线束接头。
- 2). 检查 ABSCM&H/U 接地电路。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电阻。

接头与端子

(B301) 15 号 底盘接地:
 - C). 电阻是否小于 0.5 Ω ?

是: 转至步骤 3。

否: 修理 ABSCM&H/U 接地线束。
- 3). 检查 ABSCM&H/U 上的阀继电器。
 - A). 测量 ABSCU&H/U 端子之间的电阻。

端子

14 号 —15 号:
 - B). 电阻是否等于 1 M Ω 或更高?

是: 转至步骤 4。

否: 仅更换 ABSCM。
- 4). 检查接头是否接触不良。
 - A). 发动机, 蓄电池和 ABSCM&H/U 之间的接头是否接触不良?

是: 维修接头。

否: 转至步骤 5。
- 5). 检查 ABSCM&H/U。

- A). 连接所有接头。
 - B). 执行清除存储器模式。
 - C). 执行检查模式。
 - D). 读取 DTC。
 - E). 是否显示相同的 DTC?
 - 是：仅更换 ABSCM。
 - 否：转至步骤 6。
- 6). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
- A). 是否显示任何其他 DTC?
 - 是：使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查 DTC。
 - 否：出现暂时接触不良。

LAUNCH