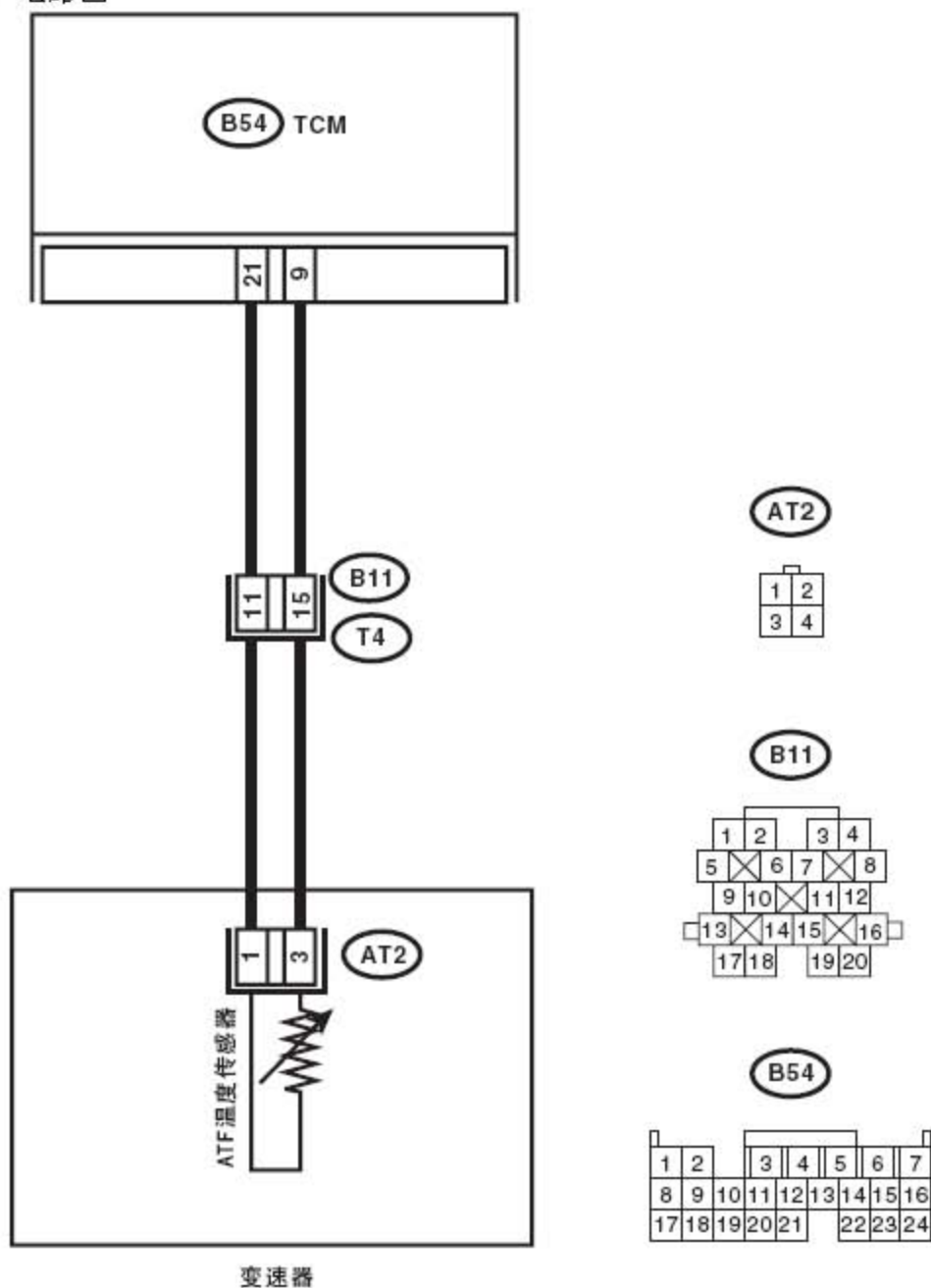


P0712 变速箱油液温度传感器电路过低输入故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0712	变速箱油液温度传感器电路过低输入

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: ATF 温度传感器输入信号电路断路或短路。

故障症状: 过度换档冲击。

故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱和变速箱控制模块断开接头。
 - C). 测量变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 21 号— (B11) 11 号:
 - D). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 2。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。

- 2). 检查变速箱控制模块和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
 - A). 测量变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的电阻。
接头与端口
(B54) 9 号— (B11) 15 号:
 - B). 电阻是否小于 1Ω ?
是: 转至步骤 3。
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。

- 3). 检查自动变速箱油液温度传感器。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 将接头连至变速箱和变速箱控制模块。
 - C). 将点火开关转至 ON 并起动发动机。
 - D). 升温变速箱, 使变速箱油液温度达到 80°C (176°F)。
注: 如果环境温度低于 0°C (32°F), 驱车直到自动变速箱油液温度达到操作温度。
 - E). 从变速箱断开接头。
 - F). 测量变速箱接头端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 11 号— 15 号:
 - G). 电阻是否在 300Ω 和 800Ω 之间?
是: 转至步骤 4。
否: 转至步骤 7。

- 4). 检查自动变速箱油液温度传感器。
 - A). 测量变速箱接头端子之间的电阻。
接头与端口
(T4) 11 号— 15 号:
 - B). 自动变速箱油液温度下降时, 电阻值是否增加?

- 是：转至步骤 5。
否：转至步骤 7。
- 5). 使用诊断仪检查变速箱控制模块的输入信号。
- A). 将接头连接至变速箱。
 - B). 将诊断仪连至数据接口。
 - C). 将点火开关转至 ON (发动机 OFF)。
 - D). 使用诊断仪读取 ATF 的温度。
 - E). 自动变速箱油液温度是否逐渐下降?
是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理 ATF 温度传感器和变速箱接头间线束和不良接触。
否：转至步骤 6。
- 6). 检查接触不良。
- A). ATF 温度传感器的电路是否接触不良?
是：修理接触不良处。
否：更换变速箱控制模块。
- 7). 检查变速箱和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从变速箱断开接头。
 - C). 从支架上拆下变速箱接头。
 - D). 举升汽车。
注意：举升汽车使所有车轮离开地面。
 - E). 排空自动变速箱油液。
注意：直到自动变速箱油液冷却才排空。
 - F). 拆下油底壳并断开控制阀接头。
 - G). 测量 ATF 温度传感器和变速箱接头间的电阻。
接头与端口
(T4) 11 号— (AT2) 1 号:
 - H). 电阻是否小于 1Ω ?
是：转至步骤 8。
否：修理自动变速箱油液温度传感器和变速箱接头之间线束的断路。
- 8). 检查变速箱和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
- A). 测量 ATF 温度传感器和变速箱接头间的电阻。
接头与端口
(T4) 15 号— (AT2) 3 号:
 - B). 电阻是否小于 1Ω ?
是：转至步骤 9。
否：修理自动变速箱油液温度传感器和变速箱接头之间线束的断路。
- 9). 检查变速箱和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。

- A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。
接头与端口
(T4) 11 号—变速箱接地:
- B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?
是: 转至步骤 10。
否: 修理自动变速箱油液温度传感器和变速箱接头之间线束的短路。
- 10). 检查变速箱和自动变速箱油液温度传感器之间的线束接头。
- A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。
接头与端口
(T4) 15 号—变速箱接地:
- B). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?
是: 更换控制阀体。
否: 修理自动变速箱油液温度传感器和变速箱接头之间线束的短路。

LAUNCH