

## A2-1x 电源（VB 线路）故障解析

### 故障码说明：

| DTC   | 说明         |
|-------|------------|
| A2-1x | 电源故障（VB线路） |

“x” 可以是0至9或A至F

### 故障码诊断流程：

#### 注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

1) . 清空DTC 存储器。

2) . 将点火开关转至ON（II）位置，然后等待10 秒钟。

3) . 读取DTC。

是否显示DTC A2-1x?

是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。

4) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

5) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的6 号(10 A) 保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 转至步骤6。

否 - 更换保险丝，然后将点火开关转至ON（II）位置。如果保险丝再次熔断，检查仪表板线束或仪表板下保险丝/继电器盒6 号(10 A) 保险丝电路是否对搭铁短路；更换仪表板线束。如果故障仍然存在，更换仪表板下保险丝/继电器盒，然后清除DTC。

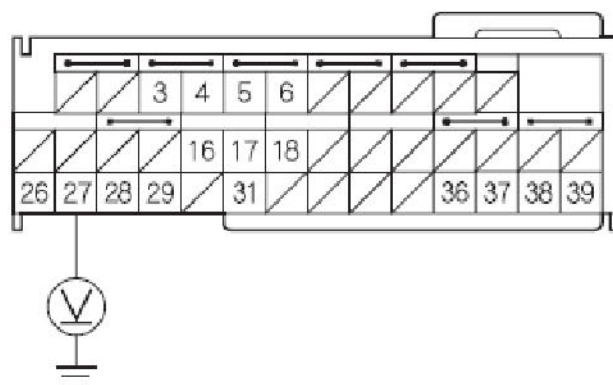
6) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

7) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。

8) . 将SRS 单元插接器A（39 针）从SRS 单元上断开。

- 9) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 27 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

**SRS 单元插接器 A (39 针)**



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元连接不良；  
检查连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除DTC。