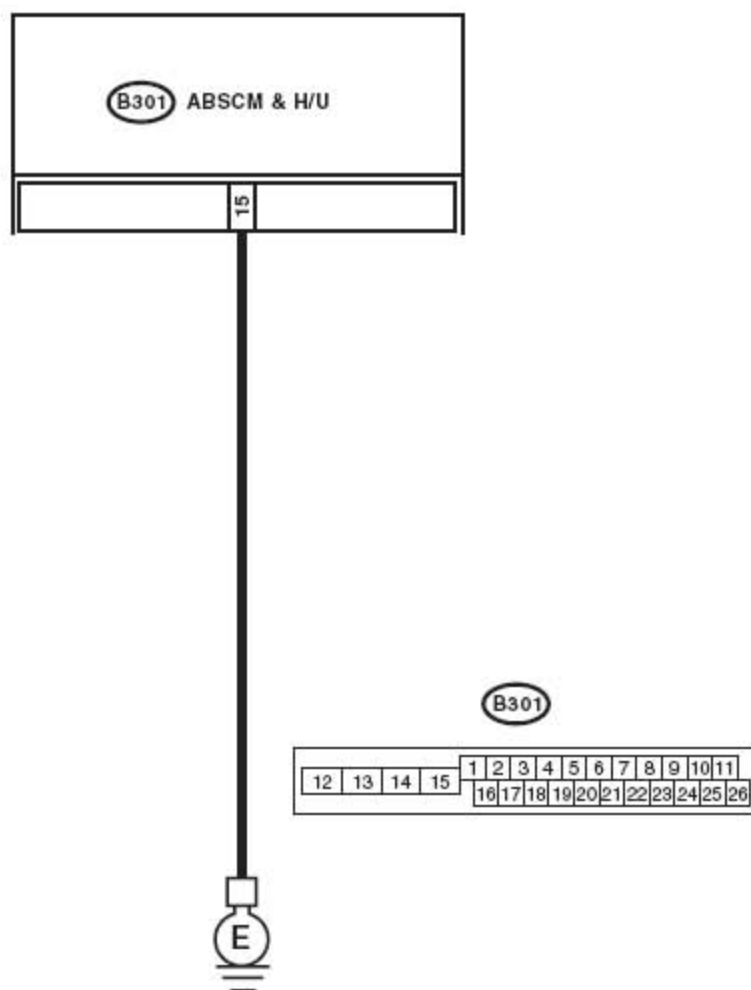


C0109 电源电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0109	电源电压故障

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: ABSCM&H/U 电源电压太低或太高。

故障故障症状:

- ABS 无法工作。
- EBD 无法工作。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发电机。
 - A). 起动发动机。
 - B). 暖机后让发动机在怠速运行。
 - C). 测量发电机端子 B 和底盘接地之间的电压。
端子
发电机 B 端子(+)— 底盘接地 (-):
 - D). 电压是否等于 10—15 V?
是: 转至步骤 2。
否: 修理发电机。

- 2). 检查蓄电池端子。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 蓄电池正负极安装是否牢靠?
是: 转至步骤 3。
否: 拧紧端子。

- 3). 检查 ABSCM&H/U 的输入电压。
 - A). 断开 ABSCM&H/U 接头。
 - B). 让发动机在怠速运行。
 - C). 操作可以产生很多电负载的设备, 例如前大灯, 空调, 除雾器等。
 - D). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端子
(B301) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - E). 电压是否等于 10—15 V?
是: 转至步骤 4。
否: 修理 ABSCM&H/U 电源电路。

- 4). 检查 ABSCM&H/U 接地电路。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电阻。
接头与端子
(B301) 15 号 — 底盘接地:
 - C). 电阻是否小于 0.5 Ω ?
是: 转至步骤 5。
否: 修理 ABSCM&H/U 接地线束。

- 5). 检查接头是否接触不良。
 - A). 发动机, 蓄电池和 ABSCM&H/U 之间的接头是否接触不良?
是: 维修接头。
否: 转至步骤 6。

- 6). 检查 ABSCM&H/U。
 - A). 连接所有接头。

- B). 执行清除存储器模式。
 - C). 执行检查模式。
 - D). 读取 DTC。
 - E). 是否显示相同的 DTC?
 - 是：仅更换 ABSCM。
 - 否：转至步骤 7。
- 7). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
- A). 是否显示任何其他 DTC?
 - 是：使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查 DTC。
 - 否：出现暂时接触不良。

LAUNCH