

11-1x、11-2x 驾驶员气囊充气装置（左 驾驶车型）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
11-1x	驾驶员气囊充气装置断路（左驾驶车型）
11-2x	驾驶员气囊充气装置电阻增加（左驾驶车型）

“x”可以是 0 至 9 或 A 至 F

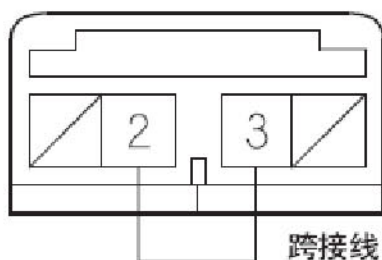
故障码诊断流程：

注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

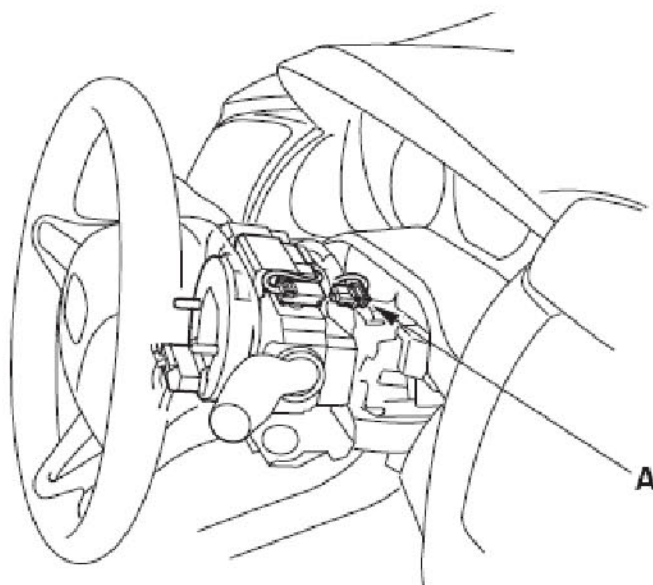
- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对这些DTC进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 7) . 在线盘4针插接器2号和3号端子之间安装一条跨接线。

线盘 4 针插接器



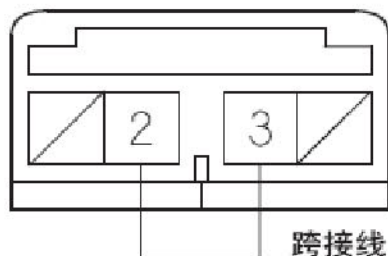
阴端子的线束侧

- 8) .将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) .清空DTC 存储器。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 11) .读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤12。
否 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。
- 12) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) .将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 14) .拆下转向柱盖，然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。



- 15) . 在仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间安装一条跨接线。

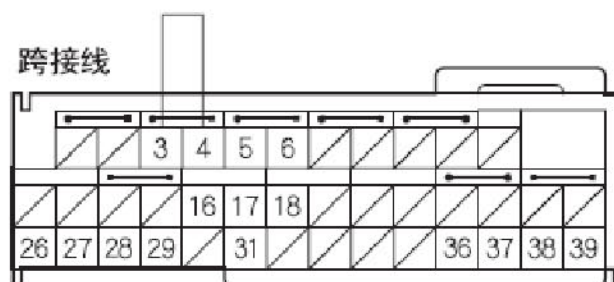
仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

- 16) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 17) . 读取DTC。
是否显示DTC 11-1x 或11-2x?
是 - 转至步骤18。
否 - 线盘断路或电阻增大；更换线盘，然后清除DTC。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 20) . 将跨接线从仪表板线束4 针插接器上拆下。
- 21) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 22) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 3 号和4 号端子之间安装一条跨接线。

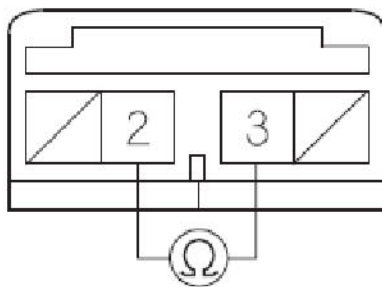
SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

23) . 测量仪表板线束4 针插接器2 号和3 号端子之间的电阻。应小于1.0 Ω 。

仪表板线束 4 针插接器



阴端子的线束侧

电阻是否符合规定？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A（39 针）与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路或电阻增大；更换仪表板线束。