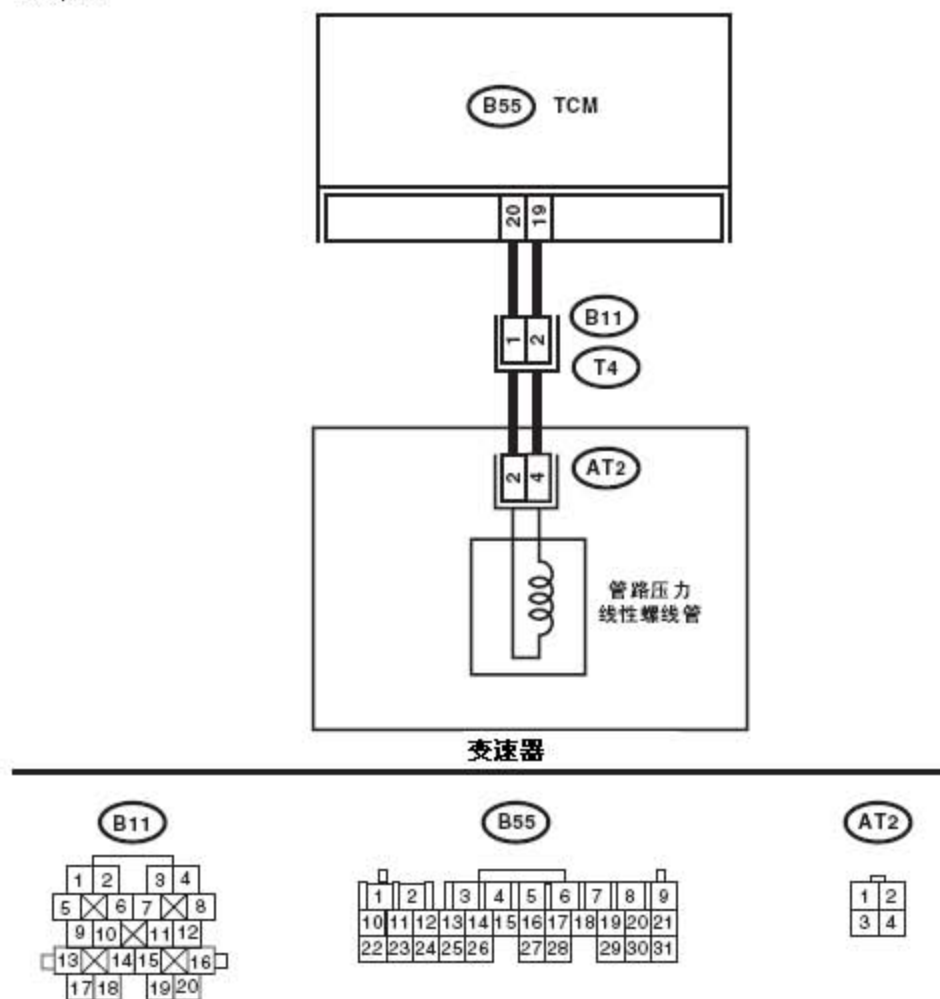


# P0748 压力控制电磁阀 A 电气故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0748	压力控制电磁阀 A 电气

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 管路压力线性电磁阀输出信号电路断路或短路。  
故障症状: 过度换挡冲击。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查变速箱控制模块和变速箱之间的线束接头。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 从变速箱和变速箱控制模块断开接头。

- C). 测量变速箱控制模块接头和变速箱接头之间线束的电阻。  
接头与端口  
    (B55) 19 号— (B11) 2 号:  
    (B55) 20 号— (B11) 1 号:
- D). 电阻是否小于  $1 \Omega$ ?  
是: 转至步骤 2。  
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的断路。
- 2). 检查变速箱控制模块和底盘接地之间的线束接头。
- A). 测量变速箱控制模块接头与底盘接地之间线束的电阻。  
接头与端口  
    (B55) 19 号—底盘接地:  
    (B55) 20 号—底盘接地:
- B). 电阻是否等于  $1 M\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 3。  
否: 修理变速箱控制模块和变速箱接头之间线束的短路。
- 3). 检查管路压力线性电磁阀。
- A). 测量变速箱接头插座端子之间的电阻。  
接头与端口  
    (T4) 1 号— 2 号:
- B). 电阻是否在  $4$  和  $8 \Omega$  之间?  
是: 更换变速箱控制模块。  
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查管路压力线性电磁阀 (在变速箱内部)。
- A). 从支架上拆下变速箱接头。
- B). 排空自动变速箱油液。  
**注意:** 直到自动变速箱油液冷却才排空。
- C). 拆下油底壳并从控制阀体断开接头。
- D). 测量管路压力线性电磁阀接头端口间电阻。  
接头与端口  
    (AT2) No. 2 — No. 4:
- E). 电阻是否在  $4$  和  $8 \Omega$  之间?  
是: 转至步骤 5。  
否: 更换控制阀体。
- 5). 检查变速箱与管路压力线性电磁阀之间的线束接头。
- A). 测量管路压力线性电磁阀与变速箱间的电阻。  
接头与端口  
    (T4) 2 号— (AT2) 4 号:  
    (T4) 1 号— (AT2) 2 号:
- B). 电阻是否小于  $1 \Omega$ ?  
是: 转至步骤 6。

否：修理管路压力线性电磁阀与变速箱间的断路电路。

6). 检查变速箱与管路压力线性电磁阀之间的线束接头。

A). 测量变速箱接头与变速箱接地之间线束的电阻。

接头与端口

(T4) 1 号—变速箱接地：

(T4) 2 号—变速箱接地：

B). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高？

是：即使 SORT 指示灯闪烁，此时电路仍然正常。结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。修理管路压力线性电磁阀与变速箱线束及接头。

否：修理管路压力线性电磁阀与变速箱间的短路电路。

LAUNCH