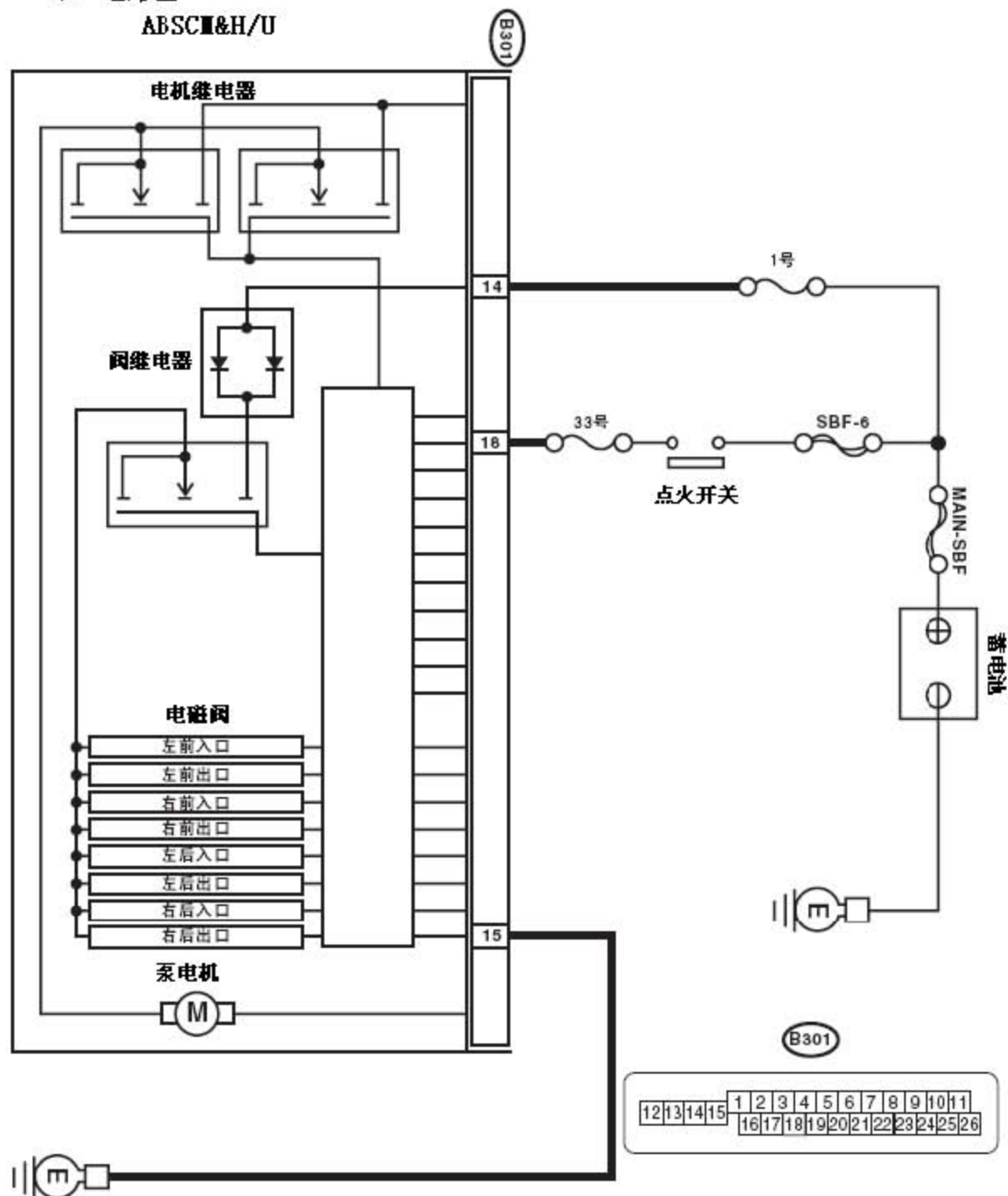


C0111 电机、电机继电器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0111	电机、电机继电器故障

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件:

- 电机故障
- 电机继电器故障
- 线束接头故障

故障故障症状:

- ABS 无法工作。

故障码诊断流程:

- 1). 检查 ABSCM&H/U 的输入电压。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 断开 ABSCM&H/U 接头。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。
 - D). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端子
(B301) 13 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - E). 电压是否等于 10—15 V?
是: 转至步骤 2。
否: 修理蓄电池与 ABSCM&H/U 之间的线束接头。
- 2). 检查电机接地电路。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电阻。
接头与端子
(B301) 12 号 — 底盘接地:
 - C). 电阻是否小于 0.5 Ω ?
是: 转至步骤 3。
否: 修理 ABSCM&H/U 接地线束。
- 3). 检查 ABSCM&H/U 的输入电压。
 - A). 让发动机在怠速运行。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端子
(B301) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - C). 电压是否等于 10—15 V?
是: 转至步骤 4。
否: 修复蓄电池、点火开关以及 ABSCM&H/U 之间的线束接头。
- 4). 检查 ABSCM&H/U 接地电路。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电阻。
接头与端子

(B301) 15 号 — 底盘接地:

- C). 电阻是否小于 0.5 Ω ?
是: 转至步骤 5。
否: 修理 ABSCM&H/U 接地线束。
- 5). 检查接头是否接触不良。
A). 将点火开关转至 OFF 位置。
B). 发动机, 蓄电池和 ABSCM&H/U 之间的接头是否接触不良?
是: 维修接头。
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查 ABSCM&H/U。
A). 连接所有接头。
B). 执行清除存储器模式。
C). 执行检查模式。
D). 读取 DTC。
E). 是否显示相同的 DTC?
是: 更换 ABSCM&H/U。
否: 转至步骤 7。
- 7). 检查显示屏上是否显示任何其他 DTC。
A). 是否显示任何其他 DTC?
是: 使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查 DTC。
否: 出现暂时接触不良。
注: 尽管此时 ABS 警告灯持续点亮, 这是正常的。为了让 ABS 警告灯熄灭, 在 12 km/h (7 MPH) 以上速度驾驶车辆。确保驾驶车辆, 并检查警告灯是否熄灭。