

12-8x 驾驶员气囊充气装置对电源短路 (右驾驶车型) 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
12-8x	驾驶员气囊充气装置对电源短路 (右驾驶车型)

“x”可以是0至9或A至F

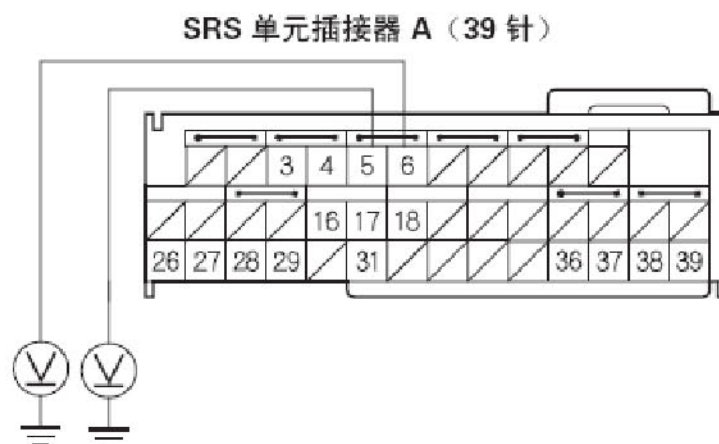
故障码诊断流程:

注意:

- 执行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 12-8x?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。
- 6) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 7) . 将SRS 短路补偿装置(070AZ-SAA0100) 连接到SRS单元插接器A (39 针) 5 号和6 号端子上。
- 8) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 9) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 10) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电

压。应低于1.0 V。



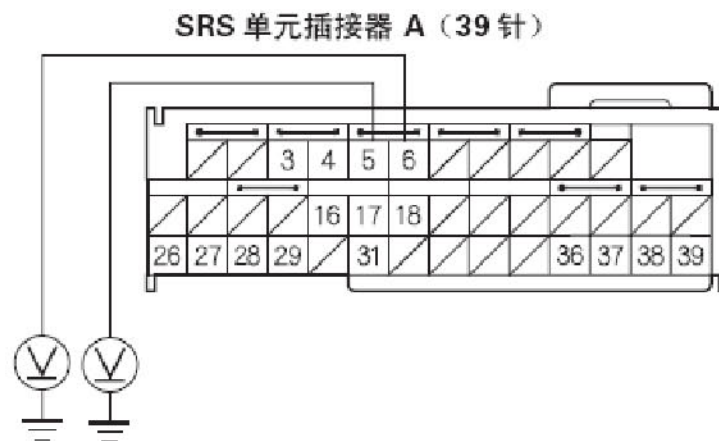
阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

是 - SRS 单元故障；更换SRS 单元。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 12) . 将负极电缆从蓄电池上断开，然后至少等待3 分钟。
- 13) . 将驾驶员气囊4 针插接器从线盘上断开。
- 14) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 16) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

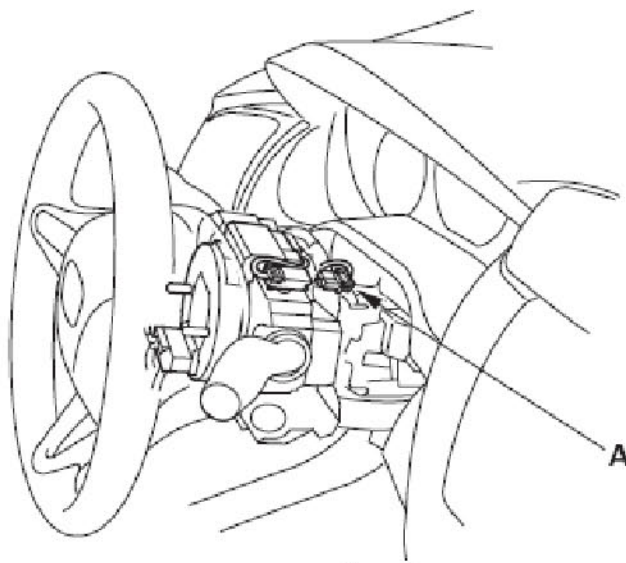
是 - 驾驶员气囊故障；更换驾驶员气囊，然后清除DTC。

否 - 转至步骤17。

17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

18) . 将负极电缆从蓄电池上断开, 然后至少等待3 分钟。

19) . 拆下转向柱盖, 然后将仪表板线束4 针插接器(A) 从线盘上断开。

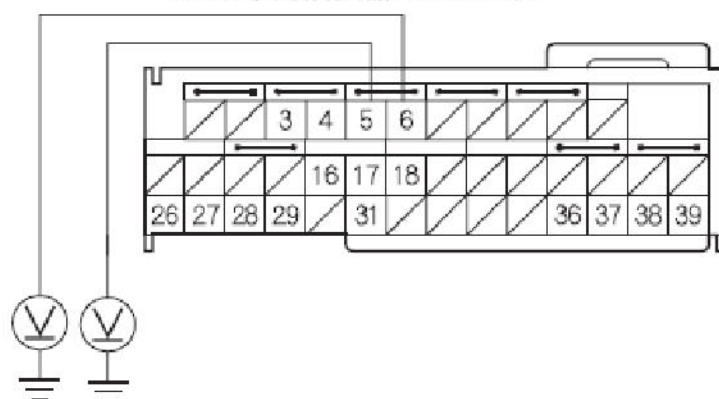


20) . 将负极电缆重新连接到蓄电池上。

21) . 将点火开关转至ON(II)位置, 然后等待10 秒钟。

22) . 分别测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 5 号、6 号端子之间的电压。应低于1.0 V。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定?

是 - 线盘对电源短路; 更换线盘, 然后清除DTC。

否 - 仪表板线束对电源短路; 更换仪表板线束, 然后清除DTC。