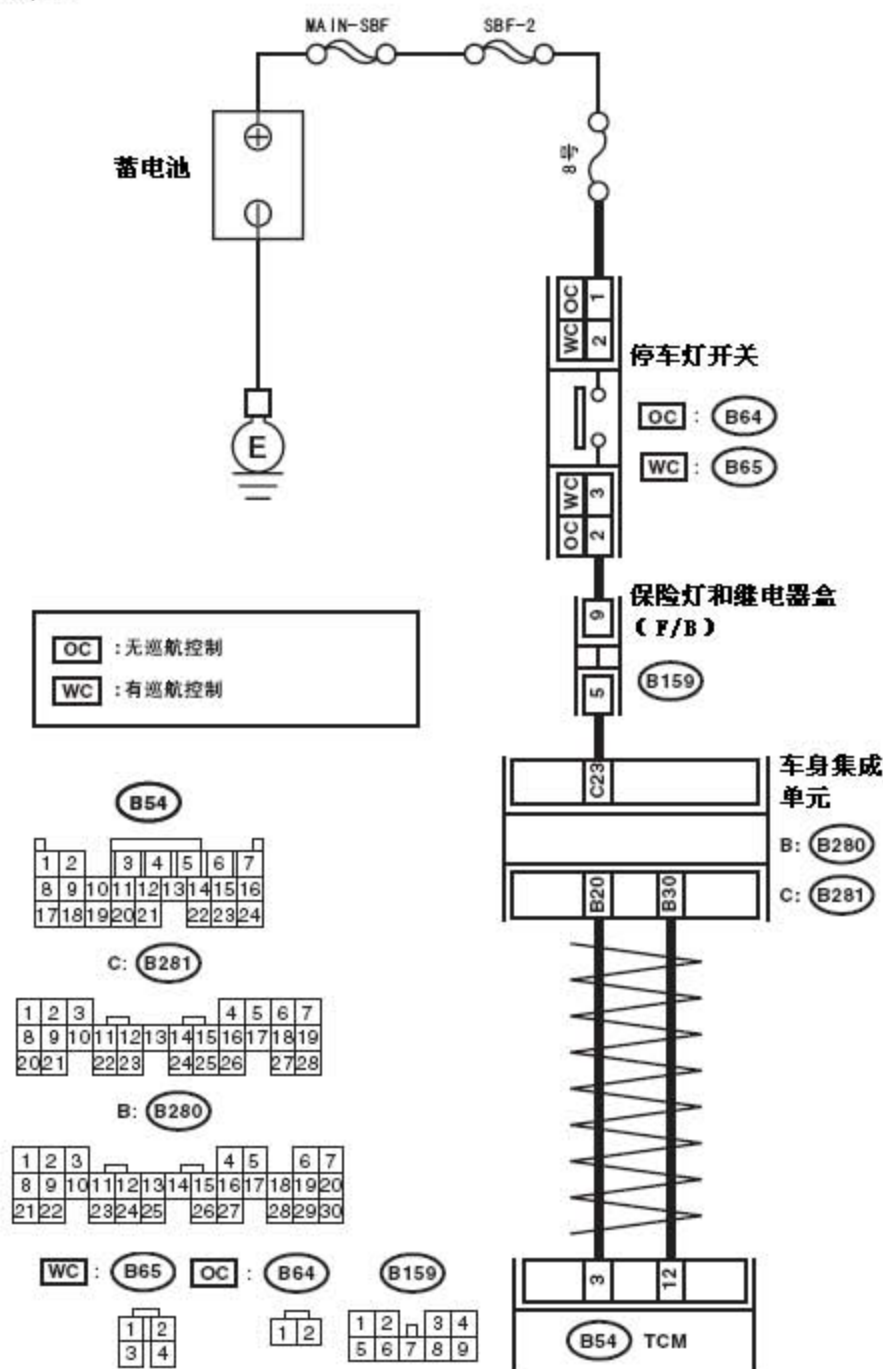


P0724 液力变矩器、制动开关 B 电路过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0724	液力变矩器、制动开关 B 电路过高

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 制动开关故障, 输入信号电路断路。

故障症状:

- 下坡行驶时, 不降档。
- N 控制不起作用。

故障码诊断流程:

- 1). 检查 DTC。
 - A). 车载诊断测试模式中是否出现 CAN 通讯的诊断故障码?
根据 DTC, 执行诊断。
转至步骤 2。
- 2). 检查车身集成单元。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 将诊断仪连至数据接口。
 - C). 将点火开关转至 ON 位置。(发动机 OFF)
 - D). 将诊断仪电源转至 ON (开)。
 - E). 使用诊断仪读取制动踏板开关的数据。
 - F). 是否显示 OFF?
转至步骤 3。
转至步骤 4。
- 3). 检查变速箱控制模块。
 - A). 使用诊断仪读取制动踏板开关的数据。
 - B). 是否显示 OFF?
结构或线束的暂时接触不良可能是问题的原因。检查接触不良。
更换变速箱控制模块。
- 4). 检查模块体集成单元输入信号。
 - A). 断开车身集成单元的线束接头。
 - B). 测量模块体集成单元与制动灯开关之间线束的电压。
接头与端口
(B281) 23 号 (+) - 底盘接地 (-):
 - C). 电压是否等于 10 V 或更高?
转至步骤 5。
转至步骤 7。
- 5). 检查制动灯开关。
 - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 从制动灯开关断开接头。
 - C). 测量制动灯开关接头之间线束的电阻。
端口
 - a). 左驾车型 (带巡航控制)

- 2 号— 3 号:
- b). 左驾车型 (不带巡航控制)
- 1 号— 2 号:
- c). 右驾车型
- 1 号— 2 号:
- D). 电阻是否等于 $1\text{ M}\Omega$ 或更高?
- 转至步骤 6。
- 更换制动灯开关。
- 6). 检查模块体集成单元与制动灯开关之间的线束接头。
- A). 将点火开关转至 ON 位置。
- B). 测量车身集成单元与底盘地之间的电压。
- 接头与端口
- (B281) 23 号 (+) — 底盘接地 (-):
- C). 电压是否小于 1V?
- 转至步骤 7。
- 修理变速箱控制模块和制动灯开关之间线束的短路。
- 7). 检查接触不良。
- A). 制动开关输入信号是否接触不良?
- 修理接触不良处。
- 检查车身集成单元。