

# P0742: 00 TCC 保持开启状态故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0742: 00	TCC 保持开启状态

## 故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, 发动机转速与输入轴转速的差值小于50 rpm。
  - a). 4GR
  - b). 油门踏板位置: 低于0.78%, 3.125—6.25% 或高于6.25%
  - c). 车速: 低于66 km/h {41 mph}
  - d). TCC 操作: 关闭

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 如果TCM 在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态, 则AT 报警信号灯变亮。
- 有待定码。
- 冻结帧据不可提供。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 电磁阀故障
  - a). 压力控制电磁阀A
  - b). 换档电磁阀A
  - c). 换档电磁阀B
  - d). 换档电磁阀C
  - e). 换档电磁阀D
  - f). 换档电磁阀E
- 管路压力故障
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 认可提供的相关修理信息

A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理,则执行下一步。
- 否:执行下一步。

### 2). 检查ATF 状况是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF,然后执行第7步。

### 3). 检查ATF 油位是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平,然后执行第7步。

### 4). 检查电磁阀

A). 检查以下电磁阀:

- 压力控制电磁阀A
- 换档电磁阀A
- 换档电磁阀B
- 换档电磁阀C
- 换档电磁阀D
- 换档电磁阀E

B). 是否存在故障?

- 是:更换电磁阀,然后执行第7步。
- 否:执行下一步。

### 5). 检查管路压力

A). 进行“管路压力测试”。

B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件,然后执行第7步。
- 否:执行下一步。

### 6). 检查主控制阀阀体

A). 拆下主控制阀阀体。

B). 拆下主控制阀阀体。

C). 检查以下部件:

- 换档阀
- 复位弹簧
- 液压通路

- D). 是否存在故障?
- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
  - 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。
- 7). 确认DTC P0742:00 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
- a). 在下列条件下驾驶车辆5s 或更长时间。
- 4GR
  - 油门踏板位置: 低于0.78%
  - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
  - TCC 操作: 关闭
- b). 在下列条件下驾驶车辆3 s 或更长时间。
- 4GR
  - 油门踏板位置: 3.125—6.25%。
  - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
  - TCC 操作: 关闭
- c). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。
- 4GR
  - 油门踏板位置: 高于6.25%
  - 车速: 低于66 km/h {41 mph}
  - TCC 操作: 关闭
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换TCM, 然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。
- 8). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。