

A1-1x 电源（VA 线路）故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|------------|
| A1-1x | 电源故障（VA线路） |

“x”可以是0至9或A至F

故障码诊断流程：

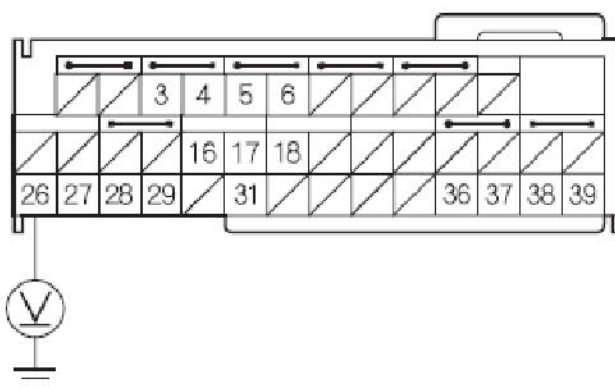
注意：

- 执行该故障排除程序前，查看SRS 注意事项及程序、一般故障排除信息和蓄电池端子断开与重新连接。
- 更换SRS 单元前，使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新，则更新SRS 单元软件并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
 - 是否显示DTC A1-1x?
 - 是 - 转至步骤4。
 - 否 - 间歇性故障，此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC，则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 5) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的8 号(7.5 A) 保险丝。
 - 保险丝是否正常?
 - 是 - 转至步骤6。
 - 否 - 更换保险丝，然后将点火开关转至ON (II) 位置。如果保险丝再次熔断，检查仪表板线束或仪表板下保险丝/继电器盒8 号(7.5 A) 保险丝电路是否对搭铁短路；更换仪表板线束。如果故障仍然存在，更换仪表板下保险丝/继电器盒，然后清除DTC。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 执行蓄电池端子断开程序，然后等待至少3 分钟。
- 8) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。

- 9) . 执行蓄电池端子重新连接程序。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) . 测量车身搭铁和SRS 单元插接器A (39 针) 26 号端子之间的电压。应为蓄电池电压。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

电压是否符合规定？

- 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 和SRS 单元连接不良；
检查连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
- 否 - 仪表板线束断路；更换仪表板线束，然后清除DTC。