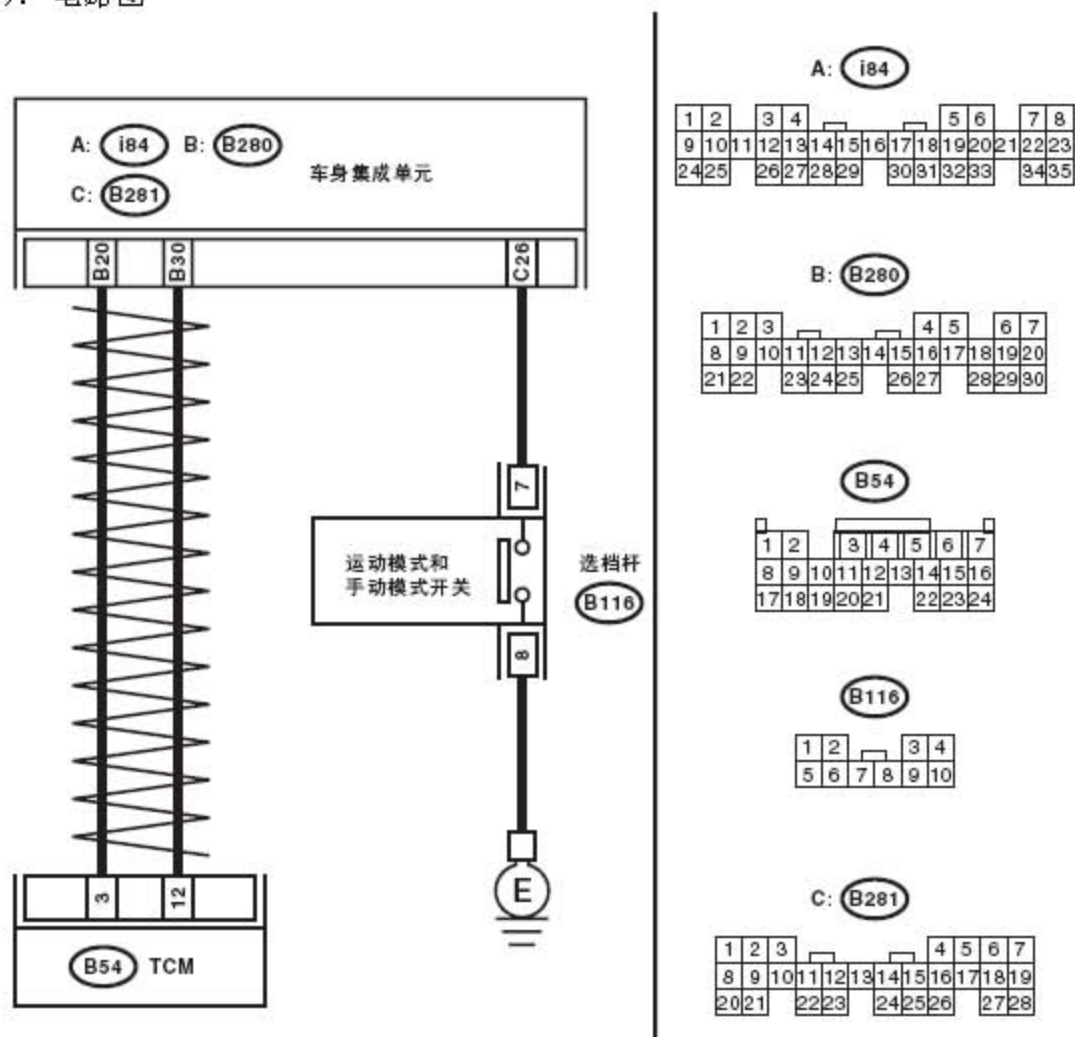


# P1817 SPORT 模式开关电路故障解析

## 故障码说明:

| DTC   | 说明           |
|-------|--------------|
| P1817 | SPORT 模式开关电路 |

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: SPORT 模式和手动模式开关短路。

故障症状:

- 不能设置手动模式。
- SPORT 指示灯未点亮。
- SPORT 没有进入模式。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查车身集成单元。
  - A). 将诊断仪连至数据接口。
  - B). 将点火开关转至 ON 位置。(发动机 OFF)
  - C). 使用诊断仪读取模块体集成单元的诊断故障码。
  - D). 是否显示 DTC?
    - 是: 根据 DTC, 执行诊断。
    - 否: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查模块体集成单元输入信号。
  - A). 将选档杆换至 “P” 档。
  - B). 使用诊断仪读取模块体集成单元的 TIP 模式开关的数据。
  - C). 是否显示 OFF?
    - 是: 转至步骤 3。
    - 否: 转至步骤 7。
  
- 3). 检查模块体集成单元输入信号。
  - A). 将选档杆从 “P” 换至 “D” 档。
  - B). 使用诊断仪读取模块体集成单元的 TIP 模式开关的数据。
  - C). 各档位是否指示 OFF?
    - 是: 转至步骤 4。
    - 否: 更换选档杆总成。
  
- 4). 检查模块体集成单元输入信号。
  - A). 将选档杆换至 SPORT 模式。
  - B). 将选档杆置于 “D” 以外的其他档位。
  - C). 使用诊断仪读取模块体集成单元的 TIP 模式开关的数据。
  - D). 是否显示 OFF?
    - 是: 转至步骤 5。
    - 否: 更换选档杆总成。
  
- 5). 检查防止启动开关。
  - A). 将选档杆从 “P” 换至 “D” 档。
  - B). 组合仪表上所显示的档位与档位选择同步吗?
    - 是: 转至步骤 6。
    - 否: 调整换档限制开关及换档杆拉索。
  
- 6). 检查变速箱控制模块的输入信号。
  - A). 将选档杆从 “P” 换至 “D” 档。
  - B). 使用诊断仪读取变速箱控制模块的 TIP 模式开关的数据。
  - C). 各档位是否指示 OFF?
    - 是: 即使 SPORT 指示灯在闪烁, 电路也处于正常状态。可能发生接头或线束的暂时短路。修理线束或接头。
    - 否: 更换变速箱控制模块。

- 7). 检查模块体集成单元与 SPORT 模式和手动模式开关之间的线束。
- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 断开车身集成单元和换档杆的线束接头。
  - C). 测量车身集成单元和地盘接地之间的电阻。  
接头与端口  
    (B281) 26 号—底盘接地:
  - D). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
    是: 转至步骤 8。  
    否: 修理模块体集成单元与 SPORT 模式和手动模式之间线束的短路。
- 8). 检查 SPORT 模式和手动模式开关。
- A). 将选档杆换至 “P” 档。
  - B). 测量 SPORT 模式和手动模式开关接头间的电阻。  
端口  
    7 号—8 号:
  - C). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
    是: 检查车身集成单元。  
    否: 更换选档杆总成。

LAUNCH