

56-31 与 ECM (PGM-FI 系统) 失去通信 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
56-31	与ECM (PGM-FI系统) 失去通信

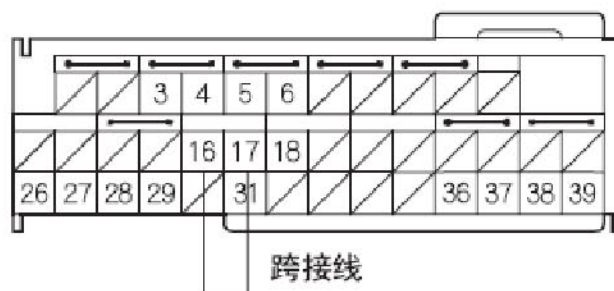
故障码诊断流程:

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看SRS 注意事项及程序和一般故障排除信息。
- 检查是否有F-CAN 和B-CAN 通信DTC, 执行该故障排除程序前, 对这些DCT 执行故障排除。
- 更换SRS 单元前, 使用汽车故障诊断仪检查SRS 单元软件版本。如果软件版本不是最新, 更新SRS 单元软件版本并重新测试。

- 1) . 清空DTC 存储器。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后等待10 秒钟。
- 3) . 读取DTC。
是否显示DTC 56-31?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他DTC, 则对显示的DTC 进行故障排除。
- 4) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 然后观察故障指示灯(MIL) 是否点亮。
MIL 是否点亮?
是 - 转至MIL 电路故障排除。
否 - 转至步骤5。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 执行蓄电池端子断开程序, 然后等待至少3 分钟。
- 7) . 将SRS 单元插接器A (39 针) 从SRS 单元上断开。
- 8) . 在SRS 单元插接器A (39 针) 16 号和17 号端子之间安装一条跨接线。

SRS 单元插接器 A (39 针)



阴端子的线束侧

- 9) .将ECM/PCM 插接器A (49 针) 从ECM/PCM 上断开。
- 10) .检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 3 号和4 号端子之间是否导通。
是否导通？
 - 是 - SRS 单元故障或SRS 单元插接器A (39 针) 与SRS 单元连接不良。
检查插接器和SRS 单元之间的连接情况。如果连接正常，更换SRS 单元。
 - 否 - 左发动机室线束或地板线束断路；更换故障线束，然后清除DTC。