

# P0752: 00 换档电磁阀 A 卡在打开位置 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0752: 00	换档电磁阀 A 卡在打开位置

## 故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时, 涡轮转速持续3 s 高于187 rpm。
  - a). D或M档位范围
  - b). 油门踏板位置: 释放
  - c). 制动踏板位置: 踩下
  - d). 车速: 0 km/h {0mph}

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中, 则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 变速螺线管A 故障
- 管路压力故障
- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 检验冻结帧数据已经被记录

#### A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

### 2). 认可提供的相关修理信息

#### A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。

#### B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

### 3). 检查ATF 状况是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:更换ATF, 然后执行第8 步。

### 4). 检查ATF 油位是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8 步。

### 5). 检查换档电磁阀A是否存在故障?

- 是:更换换档电磁阀A, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

### 6). 检查管路压力

#### A). 进行“管路压力测试”。

#### B). 是否存在故障?

- 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
- 否:执行下一步。

### 7). 检查主控制阀阀体

#### A). 拆下主控制阀阀体。

#### B). 拆下主控制阀阀体。

#### C). 检查以下部件:

- 换档阀
- 复位弹簧
- 液压通路

#### D). 是否存在故障?

- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件, 然后执行下一步。
- 否:更换变速驱动桥, 然后执行下一步。

- 8). 确认DTC P0752:00 的故障检修已经完成
- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
  - C). 执行下列程序检查, 以保证该DTC 已被解决:
    - a). 起动发动机。
    - b). 将选档杆拨到D 或M 档位范围。
    - c). 使车辆停止3 s 或更长时间。
  - D). 待定码是否与出现的DTC 相同?
    - 是:更换TCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 9). 确认不存在DTC
- A). 执行“读取DTC 程序”。
  - B). 是否出现DTC?
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH