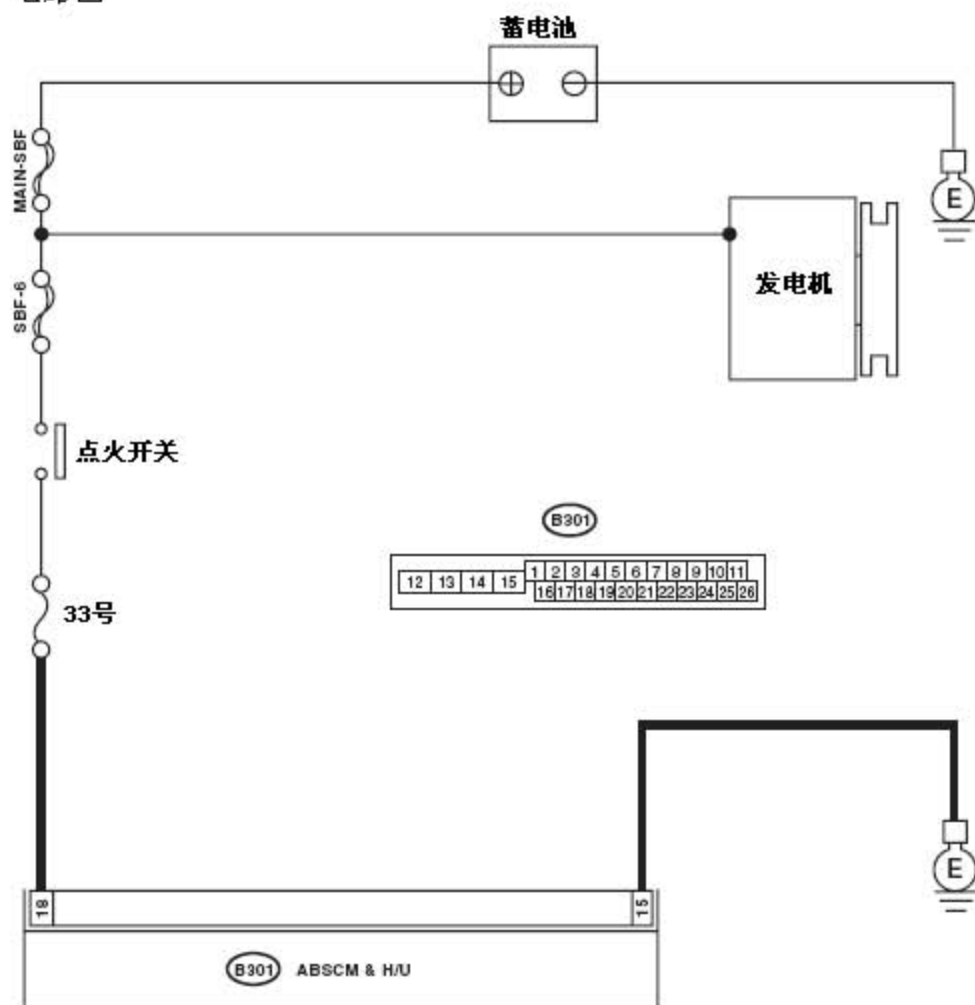


C0120、C0122、C0124、C0126 ABS 控制模块 (ABSCM&HU) 与液压控制单元中的左前、右前、左后、右后入口电磁阀故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C0120	ABS 控制模块 (ABSCM&H/U) 与液压控制单元中的左前入口电磁阀故障
C0122	ABS 控制模块 (ABSCM&H/U) 与液压控制单元中的右前入口电磁阀故障
C0124	ABS 控制模块 (ABSCM&H/U) 与液压控制单元中的左后入口电磁阀故障
C0126	ABS 控制模块 (ABSCM&H/U) 与液压控制单元中的右后入口电磁阀故障

1). 电路图



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件:

- 线束接头故障
- ABSCM&H/U 中的进口电磁阀

故障故障症状:

- ABS 无法工作。
- EBD 无法工作。

故障码诊断流程:

- 1). 检查 ABSCM&H/U 的输入电压。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 断开 ABSCM&H/U 接头。
 - C). 让发动机在怠速运行。
 - D). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电压。
接头与端子
(B301) 18 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - E). 电压是否等于 10—15 V?
是: 转至步骤 2。
否: 修理 ABSCM&H/U 电源电路。
- 2). 检查 ABSCM&H/U 接地电路。
 - A). 然后将点火开关转至 OFF 位置。
 - B). 测量 ABSCM&H/U 接头和底盘接地之间的电阻。
接头与端子
(B301) 15 号 — 底盘接地:
 - C). 电阻是否小于 0.5 Ω ?
是: 转至步骤 3。
否: 修理 ABSCM&H/U 接地线束。
- 3). 检查接头是否接触不良。
 - A). 发动机, 蓄电池和 ABSCM&H/U 之间的接头是否接触不良?
是: 维修接头。
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查 ABSCM&H/U。
 - A). 连接所有接头。
 - B). 执行清除存储器模式。
 - C). 执行检查模式。
 - D). 读取 DTC。
 - E). 是否显示相同的 DTC?
是: 更换 ABSCM&H/U。
否: 转至步骤 5。

- 5). 检查显示屏上是否出现任何其他 DTC。
 - A). 是否显示任何其他 DTC?
 - 是：使用“诊断故障码 (DTC) 清单”检查 DTC。
 - 否：出现暂时接触不良。

LAUNCH