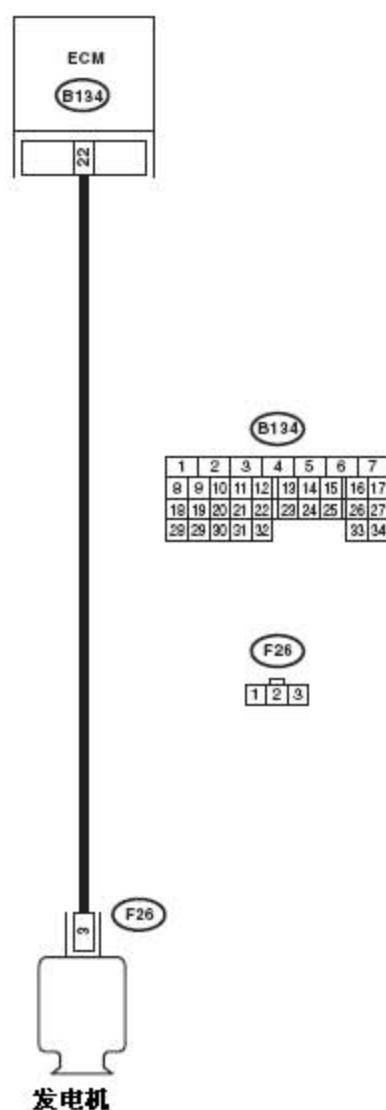


# P2503、P2504 充电系统电压低、高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2503	充电系统电压低
P2504	充电系统电压高

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障实时识别。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查代码选项。
  - A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?  
是: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查发电机和 ECM 接头之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF 位置。
  - B). 把接头从发电机和 ECM 上断开。
  - C). 测量发电机接头和发动机接地间的线束电阻。  
接头与端口  
(F26) 3 号—发动机接地:
  - D). 电阻是否等于  $1\text{ M}\Omega$  或更高?  
是: 转至步骤 3。  
否: 修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的接地短路。
  
- 3). 检查发电机和 ECM 接头之间的线束。
  - A). 测量 ECM 和发电机间的线束电阻。  
接头与端口  
(B134) 22 号—(F26) 3 号:
  - B). 电阻是否小于  $1\ \Omega$ ?  
是: 修理接头接触不良。  
否: 修理 ECM 和发电机接头间的断路电路。  
**注:** 在此, 修理如下项目:
    - ECM 和发电机接头间的电路断路。
    - 耦合器连接器接头接触不良