

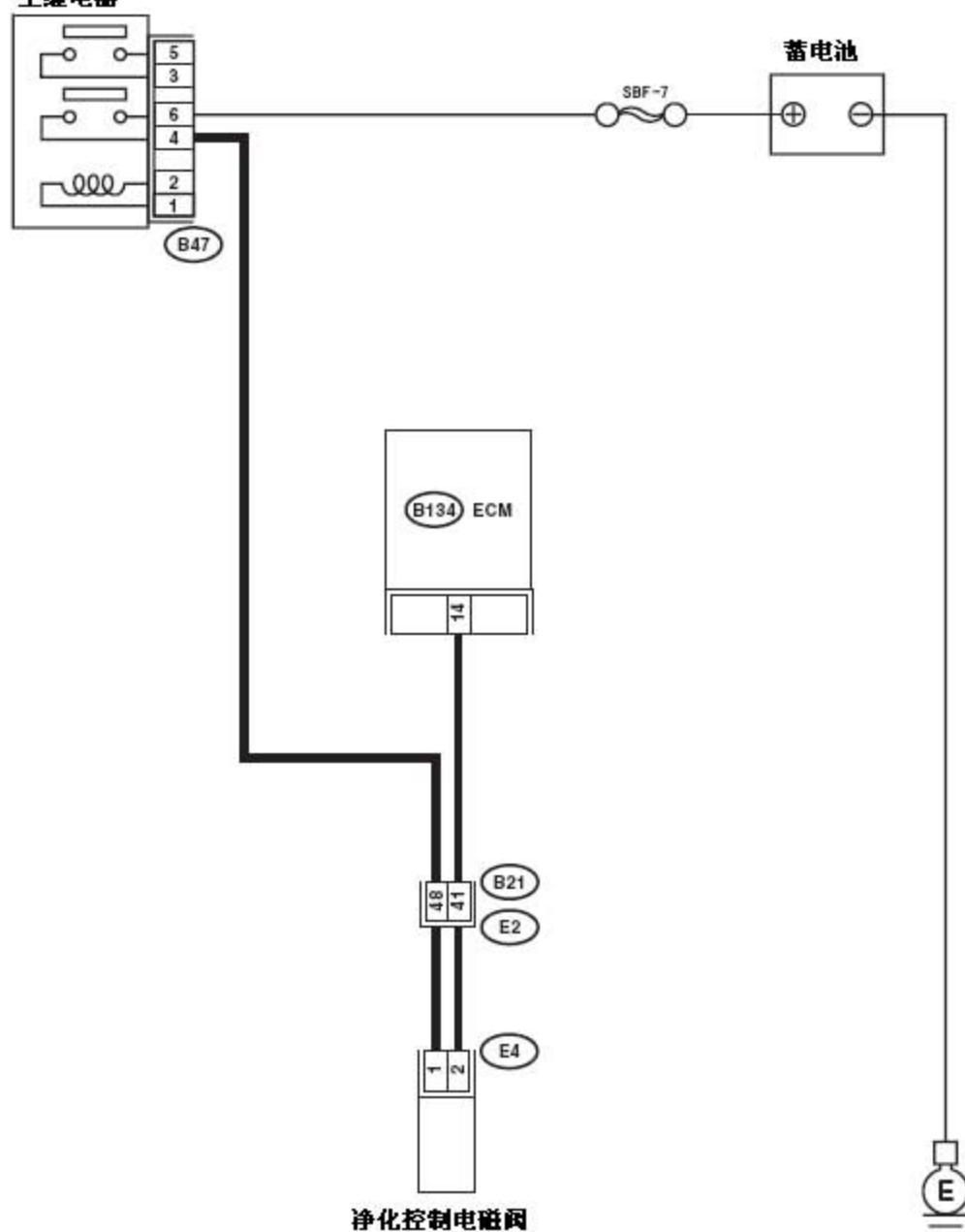
# P0459 蒸发排放系统净化控制阀电路高故障解析

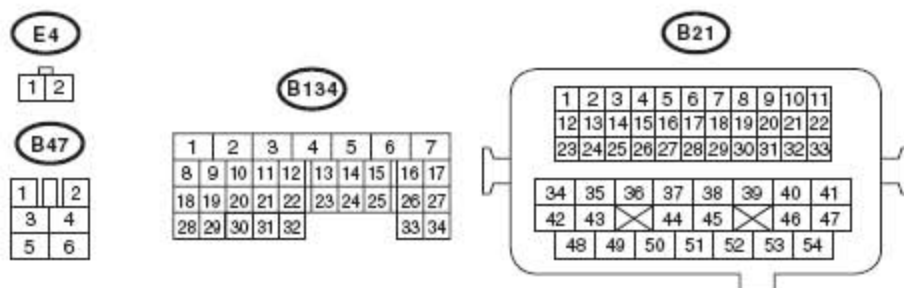
## 故障码说明:

DTC	说明
P0459	蒸发排放系统净化控制阀电路高

### 1). 电路图

#### 主继电器





## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

## 故障码诊断流程:

### 1). 检查代码选项。

A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?

是: 转至步骤 2。

### 2). 检查 ECM 的输出信号。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 连接测试模式接头, 其位于手套盒下方。

C). 将点火开关转至 ON 位置。

D). 当净化控制电磁阀运行时, 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

**注:** 也可使用诊断仪来检查净化控制电磁阀的运行。

接头与端口

(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-) :

E). 电压是否等于 0 — 10 V?

是: 转至步骤 3。

否: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已恢复到正常状态。此时必须修理 ECM 接头的不良接触。

### 3). 检查 ECM 的输出信号。

A). 将点火开关转至 ON 位置。

B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-) :

C). 电压是否等于 10 V 或更高?

是: 转至步骤 5。

否: 转至步骤 4。

### 4). 检查接触不良。

A). 检查 ECM 接头的不良接触。

B). ECM 接头中是否接触不良?

是: 修理 ECM 接头中接触不良处。

否：更换 ECM。

5). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 从净化控制电磁阀上断开接头。

C). 将点火开关转至 ON 位置。

D). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-) :

E). 电压是否等于 10 V 或更高?

是：修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的蓄电池短路电路。修理后，更换 ECM。

否：转至步骤 6。

6). 检查净化控制电磁阀。

A). 将点火开关转至 OFF 位置。

B). 测量净化控制电磁阀端口间的电阻。

端口

1 号 — 2 号:

C). 电阻是否小于 1  $\Omega$  ?

是：更换净化控制电磁阀和 ECM

否：转至步骤 7。

7). 检查接触不良。

A). 检查 ECM 接头的不良接触。

B). ECM 接头中是否接触不良?

是：修理 ECM 接头中接触不良处。

否：更换 ECM。