

# 2009 款东风标致 307

## 2.0AT 全车电路图

### 摘要:

本文主要介绍 2009 款东风标致 307 2.0AT 发动机控制系统、车身电器系统、自动变速箱、防抱死制动控制系统、防盗警报、舒适系统的电路图原理。

### 关键字:

诊断接口、保险丝、智能盒、网络、变速箱、EW10A、选档杆、电子喷射、点火线、节气门、氧传感器、加速踏板、气压传感器、冷却、燃油泵、防盗、门锁、收音机、显示屏、仪表板、空调、防抱死、刮水器、里程表、车速表、喇叭、机油液位、机油压力、机油温度。

LAUNCH

# 目录

1. 概述	1
1.1 线束标签位置	1
1.2 相互连接位置	2
1.3 接地位置	3
2. 电路图	4
2.1 诊断接口	4
2.2 保险丝位置图 (BSI1)	5
2.2.1 BSI1 智能盒控制系统 (BSI)	7
2.2.2 保险丝盒安装 (BSI1)	8
2.3 保险丝位置图 (PSF1)	9
2.3.1 PSF1 保险丝板 (发动机室保险丝盒)	11
2.3.2 保险丝盒安装 (PSF1)	12
2.4 多路传输网络互联	13
2.4.2 多路传输网络互联安装	15
2.5 自动变速箱EW10A (RFJ) 原理	16
2.5.1 控制单元原理	17
2.5.2 程序选择开关原理	17
2.5.3 程序选择开关安装	18
2.5.4 选档杆锁止调节控制继电器原理	18
2.5.5 选档杆锁止调节控制继电器安装	19
2.5.6 自动变速箱控制原理	19
2.5.7 自动变速箱控制安装	20
2.5.8 热交换器流量控制电磁阀原理	20
2.5.9 热交换器流量控制电磁阀安装	21
2.5.10 基础箱电动液压换档机构原理	21
2.5.11 基础箱电动液压换档机构安装	22
2.5.12 制动双功能开关原理	22
2.6 发动机控制系统	23
2.6.1 电子喷射EW10A (RFJ) 原理	23
2.6.2 发动机管理控制装置原理	24
2.6.3 发动机管理控制装置安装	24
2.6.4 点火线圈原理	25
2.6.5 喷射汽缸 1 原理	25
2.6.6 节气门驱动电机原理	26
2.6.7 上游氧传感器原理	26
2.6.8 下游氧传感器原理	27
2.6.9 可变电磁阀 2 原理	27
2.6.10 可变电磁阀 2 安装	28
2.6.11 制动双功能开关原理	28
2.6.12 加速踏板位置传感器原理	29
2.6.13 感应式气压传感器原理	29
2.6.14 发动机冷却系统 EW10A (RFJ) 原理	30
2.6.15 双速风扇总成电动控制单元原理	31
2.6.16 起动发动机EW10A (RFJ) 原理	32
2.6.17 燃油泵电源EW10A (RFJ) 原理	33
2.6.18 防起动编码原理	34
2.7 防盗警报功能	35
2.7.1 车内保护单元	35
2.7.2 发动机罩锁钩开关原理	35
2.7.3 防盗报警系统开关原理	36
2.7.4 行李舱开启开关原理	36
2.7.5 驾驶员侧门锁总成原理	37
2.7.6 前乘客侧门锁总成原理	37
2.7.7 左后门锁总成原理	38
2.7.8 右后门锁总成原理	38
2.7.9 防盗报警系统警笛原理	39
2.8 驾驶舒适性系统	40
2.8.1 收音机原理	41
2.8.2 多功能显示屏原理	42
2.8.3 仪表板原理	43
2.8.4 方向盘下方开关原理	43
2.8.5 光盘转换匣原理	44
2.8.6 空调原理	45
2.8.6.1 压力开关原理	46
2.8.6.2 蒸发器热敏电阻原理	46
2.8.6.3 蒸发器热敏电阻安装	47
2.8.6.4 空调面板原理	47
2.9 防抱死制动控制系统	48
2.9.1 防抱死制动系统控制单元继电器原理	48
2.9.2 左后防抱死传感器原理	49
2.10 动力转向装置原理	50
2.11 挡风玻璃刮水器原理	51

2.12 前踏步灯原理.....	52
2.13 发动机油液位、压力、温度原理.....	53
2.14 里程表和车速表原理.....	54
2.15 喇叭原理.....	55

LAUNCH